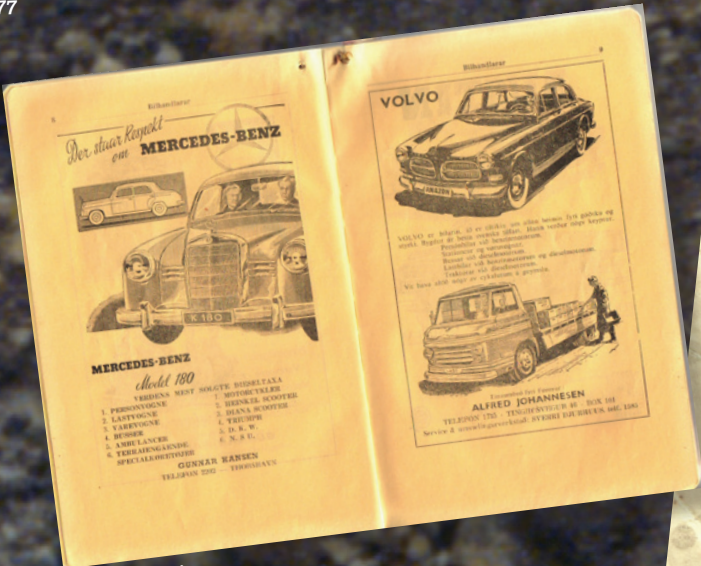


Navn og starv Byrgir Högnesen. Vágssgeil.
(Hjá barni ella konu verður navn faðirsins ella mansins tilskilað.)
Bústaður: Klaksvík. føddur 1977
Løn o. tl. (viðtald er frítíðarløn og onnur viðbót) kr. 52.185,35
fyri tíðarskeiðið frá / til /
í lønini er talt:
Roknaður frítíðarpeningur kr. Viðbót fyri skitið arbeiði kr.
Dagpeningur kr. — — amboð kr.
Er umframt latin friður bústaður? ja/nei, frítt vistarhald? ja/nei,
friður bóni? ja/nei, heilt ella partvis friður bilur? ja/nei. Er tað sjó-
maður, verður tilskilað mynstringartíðin: dagar.
Verður sent løntakaranum.
Klaksvík, hin 31.01. 1978
P/F NÓNHAMAR
Tlf. 5 5884 - 5 5883
(Undirskrift ella stempel)

Uppgerð fyri árið 1977



Telefonbókin

Søla til P/F D. úr Gerðum
Avskipaði við m/s Ravnur tann 09.04.77. kr. 16.588,80
341.658 kg.
Avskipaði við m/s Borgarin tann 02.06.77. - 2.770,995,50
12.545 kg. - 156,955,00
kr. 2.944.534,30
Frádráttur:
Proviantur
evlop - 118.028,10
salt - 10.949,95 kr. 107.078,15
avlop - 107.544,00
olja - 21.500,00 - 86.036,10
studning - 706.568,88
- 77.663,00
- 63.544,96
prøvasigling
avlop - 20.000,00
- 113.796,00 - 431.547,92
smirjolja
trolgreiðir - 45.771,85
trygging - 80.000,00
havnagjald - 25.000,00
landingarútr. frakt - 6.400,00
egtlr. a t. - 192.190,81 kr. 974.024,83
manningin 45% av kr. 1.970.509,47 kr. 1.970.509,47
manningsparturin kr. 886.729,26
1 partur tygara verður sostatt - 886.729,26
2 kokkapartur kr. 4.614,40 - 20.621,60
- 20.621,60
Við heilsan og tøkk
P/F NÓNHAMAR

Avrokningin frá fyrra túrinum

ingin burtur til ein bil, var mær ikki í tonkum, men foreldrini royndu sítt at forða mær at keypa bilin, men dreymurin skuldi ikki knúast nú.

Uttan at hugsa meir um tað, so var bilurin keyptur Ólavsøku-aftansdag og goldin kontant. Nei, her var eingin slingur í valsinum – kontant!

Tað stuttliga við hesi søguni er, at støða skuldi ikki takast til, hvat skattavaldið skuldi hava burtur av

hýruni, tí skatturin skuldi jú ikki gjaldast fyrrenn árið eftir. Skatta-skipanin var soleiðis háttað tá, at skatturin av inntøkuni í einum ári skuldi ikki gjaldast fyrrenn árið eftir.

Bilurin – ein hvítur Mazda 929 Hardtop – var keyptur, sum sagt Ólavsøku-aftansdag frá Olafi Joensen í Klaksvík, sum tá var umboðs-maður hjá Johs. Berg í Klaksvík. Bilurin var hvítur og hevði brúnt inntrekk. Stereoannlegg varð

sett í bilin og onkur strípa var somuleiðis sett á bilin. Hvat ger ein ungur drongur, sum nú stendur við einum nýggjum bili og ongum koyrikorti? Jú, magnetin var keypt, og vinir og kenningar blivu bilførarar, og beiggin, sum nú býr á Toftum, var eisini ofta bilførari. Bilurin bleiv nógv brúktur.

Hendan Ólavsøku-aftansdag, var farið við Ternuni, síðani við Sundaferjuni av Selatræ yvir á Hósvík og haðani til Havnar á

Ólavsøku við fullum bili av fólki og privatsjafri sum vera man. Hendan søgan er neyvan eindømi úr Klaksvík tá, tí eg kenni heilt nógvar søgur, har menn hava brúkt sínar pengar til fjant og fjas, fyri síðan at verða noyddir at fara aftur til skips at forvinna fyri skattin, sum kom árið eftir.

Kanska er hettar ein søga um, at tað ber til at røkka tí, sum setur sær fyri, bara man sær málið klárt fyri sær og ger ein miðvísan

innsats. Hinvegin, so er søgan sanniliga eisini bæði ræðandi og ein lærupeningi um, hvussu ein ungur drongur ikki skal gera. Men soleiðis vóru tíðirnar tá, og man ikki onkur sjómaður gera hetta enn? Í 2012 sleppur hann lukkutíð ikki at brúka peningin hjá skattavaldinum, tí skatturin er farin av, áðrenn hýran er tøk á bankabókini. Men ólavsøkan var góð.