



Henrik Old
løgtingsmaður

Grøn-lendingar heldur enn føroyingar

Nú Fiskimálaráðið, eftir drúgvja viðgerð, ikki vil loyva føroyskum skipi at gera eina roynd eftir makreli í Irmingarhavinum, er grundgevingin tann, at ein slik roynd vil skaða føroysk áhugamál í makrelfiskiskapinum í føroyskum sjógvi.

Haldi ikki at hettar mál eigur at gerast ein flokspolitisk kastibløka, og er mín hugsan um hetta mál, meira av fiskivinnuáhuga heldur enn politiskum áhuga, ella ein blanding av báðum.

Sjálvandi hevur ongantið verið meiningin, at allur makrelflotin skuldi í Irmingarhavið, og tað kundi Fiskimálaráðið sjálvt sett treytir um.

Vil man ikki verða fyrstur í nýggjum fiskiskapi, so má tað tíða, at ein avskrivar sær rættindi í altjóða sjógvi.

Fyri fáum árum síðan komu dagliga tíðindaskriv úr táverandi Uttanríkisráðnum um, at føroysk skip høvdu vunnu sær søgulig rættindi í Stillahavinum, og var hettar rokna sum eitt stórt framstig. Í Fiskimálaráðnum er eftir øllum at døma tað øvugta galdandi.

Landstýrismaðurin sigur at Havstovan hevur fríar hendur at gera tær royndir hon vil, og er tað heilt ok. Men fær Havstovan at vita úr Fiskimálaráðnum, at hon skaðar føroysk áhugamál, so fer hon sjálvandi ikki at gera nakra roynd.

Løgið um Havstovan ikki av sínum eintingum, vildi vita eitt sindur meir um makrel sum er so

óvanliga langt vesturi.

Norska Havforskningsinstituttet sigur á sínu heimasíðu, www.imr.no at "makrellen er en hurtig svømmende, pelagisk stimfisk som kan vandre over store områder". Harumframt vísa teir á, at tað eisini er makrelur á eystursíðuni á USA, "men ingenting tyder på at det er forbindelse eller utveksling´ på tværs av Atlanterhavet". Hettar mátti verið upplagt hjá Havstovuni at verði fyrstur at kanna.

Harumframt hevði ICES, við síni stovnsmeting av makrelstovninum fingið nakað at hugsa um.

Tað skal vera løgið um Grønendingar ikki taka kjansin, og gera royndina fyri okkum. So kunnu vit pástanda, at vit vistu um hendan fisk, men vildu ikki fiska hann. At tað skal telja til okkara fyrimun, at grønendingar finna makrel eystan fyri Grønland, har føroyingar kundu havt fiska í 14 dagar, havi eg trupult við at skilja.

Høvdu føroyingar boða frá nógvum makreli eystan fyri Grønland, so hevði tað fullkomiliga sligið beinini undan norska og írska pástandinum um, at allur makrelur hoyrir teimum til.

Tá ið nú langt um longi, at eitt NEI er komið úr Fiskimálaráðnum, má sigast sum maðurin segði, at hettar var, "Et forgesves træk". Vónandi verða tað ikki fleiri av hesum slagnum.



Andrea Heindriksdóttir

Loysn má fáast á ferðsluni í høvuðstaðnum !

Ein heildarætlan fyri ferðsluna í Havnini er alneyðug. Bilferðslan er økt munandi seinastu árin, men ferðslan er ikki, í nóg stóran mun, skipað soleiðis, at økingin ikki er til bága fyri býin.

Javnan hoyrist at parkeringspláss mangla, og nógv øki, sum eru uppløgd at brúka til at skapa lív í býnum, verða í dag brúkt til P - pláss, eitt nú Skálatrøð - hettar kann ikki vera meiningin. Tað má og skal finnast ein loysn á ferðsluni.

Býurin og kommunan øll eigur at endurskoða hetta økið, og saman við fólki, sum hava nýhugsadar ferðsluskipanir sum sítt starvsøkið, finna eina varandi loysn.

Gongugøtan eigur, so vítt møguligt, at vera bilfrí. Við at gera gongugøtuna, sum navnið eisini sigur, til gøtu har fólk ganga og spáka og njóta hugnaliga umhvørvið, fer handilslívið eisini at

mennast.

Aðrir býir hava sporvagnar og /ella undirgrundartok. Havnin er ikki stór, so tilíkar loysnir verða helst ov kostnaðarmiklar, men kanska onkur, sum dagliga arbeiðir innan ferðsluøkið, situr inni við eini loysn, sum júst hóskar okkara høvuðstaði - ja kanska hevði verið gott við eini hugskotskapping innan ferðsluøkið !

Nú nýggj miðbýarætlan sum Hans Mortensen o.o. hava lagt lunnar undir, hevur sæð dagsins ljós, hevði helst verið skilagott at tikið ferðsluøkið við í arbeiðið við heildarætlanini fyri Havnina, tí hesi øki eru so ella so partur av somu søk.

Umráðandi er at bygdarnar kring Havnina: Kollafjørður, Kaldbak, Hvítanes, Velbastaður, Kirkjubøur, Norðradalur og Syðradalur eins og oyggjarnar Nólsoy, Hestur og Koltur, sum jú eisini

eru partar av Tórshavnar Kommunu verða tiknar við, tá nýggj ferðsluskipan skal gerast. Tørvurin er ikki, tann sami har sum í miðbýnum, men harvið ikki minni umráðandi.

Tá tað kemur til Hoyvíkina og Argir, so verður í løtuni arbeitt við brúnni um Sandá og nýggjum ringvegi, og hetta má sjálvandi eisini takast við. Stórt tal av fólki býr í Hoyvík og á Argjum, og tí má tað eisini liggja frammalaga at menna hettar vegakervið.

Í útjaðaranum, eins og mitt í Havnini, er alt avgerandi, at atlit verða tikið at tryggari ferðslu, har børn eins og vaksin kunnu verauttan at kenna órógv á sær. Tí má havast í huga at gera eina tryggja og nútíðarhóskandi vegaføring – eisini tí at fleiri av vegunum liggja beint uppat íbúðarhúsum.

Havnin tekur ímóti fólki hvønn einasta dag, sum koma

til arbeiðis í kommununi, hesi koma ofta í bili, og tí má atlit eisini takast til hendan tørvin - her hevði verið upplagt at landið eisini spældi við !

Ferðsla er so nógv ymiskt, bilferðsla, tung ferðsla, súkkklur o.s.fr. Øll hesi eiga sítt pláss, men mugu hvør í sínum lagi samskipast á nøktandi hátt, so at tað eisini verður pláss fyri einum livandi býi, har fólk búgva, arbeiða og eru í frítíðini – og har fólk trívast.

Spell at bilferðslan og P-pláss í Havnini skulu avgera, hvussu býurin kann útbyggjast. Ein nógv meira spennandi bý fáa vit, um vit duga at finna eina loysn fyri ferðslu og parkering, - møguliga eina loysn sum liggur undir jørð - so býurin sjálvur kann hýsa livandi virkseimi og trivnaði.



Helgi Abrahamsen
Løgtingsmaður

Ríkisfelagsskapurin stóran týdning fyri kredittvirðið

Landsbanki Føroya boðaði fyrr í vikuni frá, at Føroyar varðveita ratingina frá Moody's. Føroyar liggja á fjórðbesta plássi av 21 møgulum.

Hetta er at fegnast um, og hevur stóran týdning fyri rentuna, ið landskassin skal gjalda av sínum lánum.

Ríkisfelagsskapurin togar okkum tvey stig uppeftir

Fleiri orsökir eru til, at

Føroyar fáa eina so góða rating. Sambært Moody's er ein orsök, at landsstýrið hevur støðug viðurskifti við donsku stjórnina. Men eisini tað at landsstýrið hevur tað neyðuga valdið til at stýra búskapinum, at landsstýrið hevur sett sær fyrri at hava gott gjaldføri og at breið politisk semja er um at fáa hallið hjá landskassanum burtur, hevur týdning.

Ríkisfelagsskapurin einsamallur, togar okkum

heili tvey stig upp eftir stig-anum.

Vandar

Vandar eru sjálvsagt eisini fyri, at Føroyar í framtíðini kunnu detta niður eftir ratingstiganum. Ein vandi sum verður nevndur er, um viðurskiftini millum Føroyar og Danmark versna. Men eisini manglandi evni til at fáa almenna undirskotið burtur, kunnu fáa negativar avleiðingar.

Eiga at varðveita styrkina

Umráðandi er, at vit gera alt ið gerast kann, fyri at halda fast í góðu ratingini. Vit mugu fylgja ætlanini um at vinna á almenna undirskotinum innan ávist áramál, og ikki minst hevur tað týdning, at vit varðveita tann sterka ríkisfelagsskapin.