

Fólk stak væl nø

Teinæringurin við 20 fólkom til róðurs og nakrir kappróðrabátar luttóku eisini í regatta'ini av Eiði til Hósvíkar fríggjakvøldið

Mynd: Hans Dávid Dam



REGATTA Regattasigling var av Eiði til Hósvíkar fríggjakvøldið, og fyrireikararnir eru stak væl nøgdir við tiltakið, sum tey halda eydnaðist til fulnar. Úr Hósvík fóru nógvir bátar leygardagin út til Nólsoyar at halda ovastevnu. Bæði í Hósvík fríggjakvøldið og í Nólsoy leygarkvøldið var stevnuveðrið av tí besta

Vilmund Jacobsen

Sarita G. Joensen, forkvinna í Hósvíkar Róðrarfelag, er sera væl nøgd við undirtøkuna, sum regatta'ini av Eiði til Hósvíkar fekk hesaferð.

Árini, tá undirtøkan hevur verið størst, hevur talið av tilmeldaðum bátum tátað í 100, og soleiðis var eisini hesaferð. Hon sigur, at neyva talið í ár var 92, og tað eru tey í Hósvíkar Róðrarfelag stak væl nøgd við.

Sjálv var Sarita saman við mongum øðrum umborð á bátinum, Stovuni, tá siglt varð av Eiði til Hósvíkar.

Stovan, sum er heimahoyrandi í Hósvík, er træbygður bátur, og her eru altíð nógvr fólkar umborð, tá regatta er. Hesaferð vóru eini 30 fólkar við bátinum.

– Øll vórðu biðin um at

hava egnan bjargingarvest við sær á túrinum, sigur Gunnbjørn Joensen, sum er ein av eigarunum.

Nakrir kappróðrabátar luttóku eisini á langa teininum suður eftir. Her vóru nøkur áttamannafar, okkurt einstakt fimm-og seksmannafar – og eitt tíggjumannafar.

Nýggi teinæringurin Royður við 20 fólkom til róðurs var eisini við í stóra og hábærsliga bátafylginum.

Besta veður

Tað var eitt frískligt lot av útnyrðingi, tá bátarnir loystu á Eiði seint seinnapartin fríggjadagin og stevndu suður í Sundalagið við kós móti Hósvík. Hetta var ein lýggjur og turrur dagur, og tá bátafylgið hevði siglt eitt lítið bil suður yvir, var mest sum stilli og allar besta veður.

Í fráboðanini hjá Hósvíkar



Í onkrum báti høvdu tey bæði harmoniku og guitar, og lagið var gott. Her líka sum lögdu tey "botnin" fyri kvøldinum, sum stundaði til

Myndir: Hans Dávid Dam

Róðrarfelag, sum eitt nú segði, hvussu siglast skuldi, og hvørjum lurtast skuldi

eftir á leiðini, varð dentur lagdur á, at boð skuldu aktast. Tríggir bátar við Lív á

odda høvdu leiðsluna, tá siglt varð suður eftir.

Streymurin var harður, og

tí skuldi ansast væl eftir, tá siglt varð undir brúnni við Streymin.