



Á Akstovuni
er nógv at gera, og
nógv viðskiftafólk
koma á gátt
hvønn dag

Fer glaður til arbeiðis á Akstovuni hvønn dag

– Virkisvirðið hjá Akstovuni er trygd, tænasta og trivnaður. Grundleggjandi arbeiða vit fyri størri trygd í ferðsluni, samstundis sum vit ynskja at veita eina skjóta, góða og rætta tænaðu og skapa trivnað fyri starvsfólk okkara, sigur Jákup Jacobsen, stjóri

Vilmund Jacobsen

57 ára gamli, Jákup Jacobsen, sum hevur verið stjóri á Akstovuni síðan á heysti í 1997, er føddur og uppvaksin í Porkeri. Hann tók realskúlaprógv í Vági í 1972 og fekk sína skrivstovu-útbúgving á Fútaskrivstovuni í 1975.

Men hetta er ikki einasti lærdómur, sum hann hevur. Jákup hevur bæði útbúgvingar og drúgvar og fjølbroyttar arbeiðsroyndir.

Í 1979 gjørdist hann útbúgvinn lög-reglumaður á Politiskúlanum í Keypmannahavn. Hann hevur eisini tikið merkonomskeið í virkisbúskapi og leiðslu á Føroya Handilsskúla, eins og hann hevur tikið grundskaið í lóg og ríkisrætti.

Eisini í vinnuni

Vikublaðið spurdi Jákup Jacobsen, hvør leiðin hjá honum hevur verið fram til starvið sum stjóri á Akstovuni.

– Mín starvsleið byrjaði hjá fút-anum og lögregluni, har eg var í 10 ár. Síðan arbeiðdi eg á Føroya Fiskasølu í eini 15 ár.

Jákup sigur, at tá fiskivinnan miðskeiðis í nítíárunum var í stórari kreppu, og alt var so ótrygt, byrjaði hann at hyggja seg um eftir nýggjum møguleikum.

– Tá høvi beyðst á heysti í 1997, søkti eg starvið sum stjóri á Akstovuni, sum tá bar navnið Bileftirlit Føroya. Eg fekk starvið, og sjálvt um nógv er at gera, og tað leikar hart á viðhvørt, fari eg við gleði til arbeiðis hvønn dag og trívist væl í starvinum.

Dagligu uppgáurnar hjá stjóranum

á Akstovuni eru í fyrsta lagi at leggja arbeiði á stovninum til rættis, og hetta verður gjørt saman við trimum dugnaligum deildarleiðarum.

– Eg havi eftirlit við, at uppgáurnar verða framdar, og at tillutaðar játtanir verða hildnar. Aðrar uppgávur eru lógarfyrireikandi arbeiði á virkis-økinum hjá Akstovuni, at vera sparringspartnari hjá leiðslu og starvsfólki, og so fer ein partur av tíðini til viðgerðir av kærnum.

Trygd í ferðsluni

Hvussu sær so stovnurin – Akstovan – út, og hvørjar eru uppgávur stovnsins?

Her vísir Jákup Jacobsen fyrst á, at Akstovan fekk nýtt navn, búmerki og nýggjan samleika, sum tað verður rópt, á heysti í 2005.

– Virkisvirði stovnsins eru trygd, tænasta og trivnaður. Grundleggjandi arbeiða vit fyri størri trygd í ferðsluni. Samstundis ynskja vit at veita eina skjóta, góða og rætta tænaðu og at skapa trivnað fyri starvsfólk okkara.

Á Akstovuni er nógv at gera, og nógv viðskiftafólk koma á gátt hvønn dag.

– Í meðal eru umleið 60 viðskiftafólk í avgreiðsluni dagliga, umleið 40 fólk til sýn við bilinum dagliga og ein rúgva av koyrinæmingum til teoriroyndir og verkligar koyriroyndir.

Stjórinn sigur, at uppgáurnar hjá Akstovuni eru at fremja akfaraeftirlit, at fremja akfaratøknligar kanningar, at umsita akfaraskráseting, at umsita innkrevjing av vegskatti, umsita innkrevjing av skrásetingargjöldum, stíla fyri koyriroyndum, at útvega fólk koyri-

kort, umsita skráseting av koyrikortum – og at vera øðrum myndugleikum til hjálpar í ferðslumálum.

– Vit hava høvuðsdeild í Havn, deildir til bilsýn og koyriroyndir í Klaksvík og á Tvøroyri og sýnshøll til bilsýn í Saltangará og á Sandi, sigur stjórinn á Akstovuni, Jákup Jacobsen.

Fakta:

Navn: Jákup Jacobsen

Aldur: 57 ár

Hjúnarfelagi: Sunnva

Børn: Malan og Fríða

Starv: Stjóri á Akstovuni