



Cruze – nú eisini sum stationcar

Chevrolet Cruze, sum er kendur fyri sína umfatandi útgerð og góða kvalitet, verður nú eisini at fáa sum stationcar

Síðan Chevrolet Cruze kom á marknaðin fyri trimum árum síðan, hevur sölun av bilinum rættuliga tikið dik á seg, bæði her um okkara leiðir og úti í heimi. Bilurin verður seldur kring um í heiminum, sum ein luksusbilur til vanliga fólkið.



Nú verður Cruze eisini at fáa sum stationcar, sum er umleið 8 cm longri enn sedan og hevur 500 litrar stórt viðfórisrúm, sum kann viðkast til 1.500 litrar við baksetrunum niðri. Talan er um ein rúmligan stationcar við góðum plássi til fimm persónar og teirra viðføri. Bilurin hevur stóra baklúku, og lessihæddin er lág.

Nú Cruze eisini verður at fáa sum stationcar, eru nakrar designbroytingar gjørdar í hesum sambandi. Samstundis kemur Chevrolet við einum nýggjum 1,7-litra dieselmotori við 130 hk og automatiskari start-stop skipan. CO₂-útlátið er einans 119 g/km.

Koyrieginleikarnir eru heilt í topp. Undirvognur og fjaðraskipan geva bilinum gott og trygt vegtak undir øllum koyriumstøðum. Cruze hevur hópin av innbygðum trygdarskipanum.

Cruze er ein flottur bilur bæði uttan og innan. Instrumentborðið er smart designað við bláum ljósi í vísarum og kontaktum og alu-look panelum.

Chevrolet Cruze er bygður yvir ein nýggjan Opel plattform. Talan er um ein bil, sum veruliga sær út av nøkrum. Designið er smart og í evropeiskum stíli bæði uttan og innan. Eisini kvaliteturin er á sera høgum støði.

Cruze Station Wagon kemur á marknaðin í heyst.

