

Plettskot frá Mazda

Mazda CX-5 er ein bilur sum bæði sær út av nøkrum og er nakað heilt serligt. CX-5 er ein nýggjur bilur, ið er bygdur upp eftir eini nýggjari framkomnari teknologi

CX-5 er fyrsti Mazda, sum er framleiddur eftir nýggja Skyactiv-tøknini. Talan er um eitt nýtt konsept við løttum, tryggum og umhvørvisvinarligum bilum, sum eru ein uppliving at koyra. Allar útgávnar hava t.d. nýggjar framkomnar motorar, girkassar og undirvogn. Alt hetta gevur minni CO₂-útlát, minni nýtslu av brennievni og tryggari koyring.

Bilurin fær sera góða umtalu frá evropeiskum motorjournalistum. Hann er rúmligur sum ein stationcar og økonomiskur sum ein minibilur. Viðfórisrúmið rúmar yvir 500 litrar, og við baksetrunum niðri verður vørurúmið tilsamans 1620 litrar.

Innrættingin er liðilig og alt er gjørt í besta kvaliteti, sum Mazda eru



kendir fyri. Hóast bilurin er lættur og økonomiskur er ikki spart upp á ljóðdoyving og trygd. CX-5 fæst í trimum útgávum hvat útgerð viðvíkur: Core, Vision og Optium, sum er tann best útgerð.

Hvat koyrieginleikum viðvíkur virkar Mazda CX-5 sum ein størri bilur at koyra. Hann hevur gott vegfesti og er

fullkomiliga tryggur at koyra við undir øllum koyriumstøðum.

Reinir motorar

Mazda CX-5 fæst við reinum og økonomiskum bensin- og dieselmotorum. 2.0 bensinmotorurin hevur 160 hk og dieselmotorarnir eru: 2.0 við 150 hk og 2.2 við 175 hk.

Bensinmotorin koyrir upp til 16,7 km/l og dieselmotorarnir koyra upp til 21,7 km/l við blandaðari koyring. Snúningsmomentið á størri dieselmotorinum er heilar 420 Nm við 2.000 snún/min.

Bilurin fæst bæði sum forhjólshjól og sum 4x4, eins og hann eisini fæst við automatiskum girum. CX-5 verður framleiddur hjá Mazda í Hiroshima.



Bilurin kann síggjast og roynast hjá Bilasøluni í Hoyvík

Prísur úr kr. **283.850,-**

Bilasølan

Vegurin Langi, FO-188 Hoyvík, tel. 359700, www.bilasolan.fo

Sportligur og reinur BMW

Nýggja 300-serian hjá BMW er komin á marknaðin sum ein størri og rúmligari bilur við flottum designi og reinum, økonomiskum og kvikum motorum. Dieselútgávan koyrir upp til 24,4 km/l



Við betri kvaliteti, flottari designi og mest effektivu og reinastu motorum í sínum klassa er nýggi BMW-3 eitt gott boð upp á ein modernaðan og elegantan bil við sportligum designi.

Í mun til forgangaran er hesin nýggi bæði størri og rúmligari við

størri aksilfrástøðu, sum hevur við sær, at plássíð á baksetrunum er sum í eini limousinu. Hóast bilurin er størri, er hann munandi lættari enn forgangarin.

Bilurin færst í fleiri útgávum sum bæði bensin og diesel. Sum dømi

kann nevast BMW 320ED við 163 hk dieselmotori ið koyrir 24,4 km/l í miðal við blandaðari koyring. Talan er eum eina serliga Efficient Dynamic útgávu við stopp/start og nýggja Eco-Pro skipanini, sum hjálpir bilføraranum at spara brennievni undir koyring.

Koyrieginleikarnir eru nakað heilt fyr seg í besta BMW-stíli. Tað vil siga, at undirvognurin og fjaðraskipanin eru ein so at siga fullkomin eind.

Hvat útgerð viðvíkur fæst bilurin útgávu: Sport Line, Modern Line og Luxury Line, sum er tann finasta útgávan. BMW-300 fæst eisini við 8-trins automatgearkassa.



Nýggi BMW 300 má upplivast. Bilurin kann síggjast og roynast hjá Nordcar í Smiðjugerði.

Prísur úr kr. **369.000,-**

nordcar

Smiðjugerði 4, FO-100 Tórshavn, tel. 308080, www.nordcar.fo