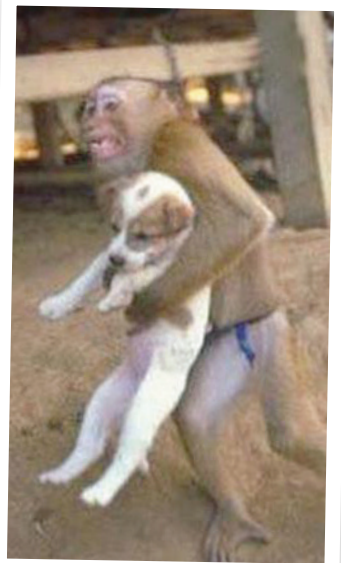


SKEMT myndir



Brimil enn einaferð á Føroya Sjómannadegi

Manningini nýtist ikki at smæða seg við at vísa skipið fram, og hetta hevur eisini verið gjørt við ymisk høvi

Vilmund Jacobsen

Brimil er eitt vakurt og sera vælhildið skip og fólk, sum vitja umborð, undra seg yvir, hvussu væl manningin er farin um skipið hesi árin, tað hevur verið partur av føroyska skipaflotanum.

Brimil hevur altíð riggað væl og hevur roynt hollur til ymisku bjargingar-og vaktaruppgávurnar, sum verið hava á havinum síðan ár 2000.

Manningini nýtist ikki at smæða seg við at vísa skipið fram, og hetta hevur verið gjørt við ymisk høvi.

Nú Føroya Sjómannadagur var í Klaksvík leygardagin, var Brimil eisini við, og tað hevur hann eisini verið onnur undanfarin ár.

Høvið hevur verið at vitjað umborð, og eisini hevur Brimil lutikið í vatnkríggi inni á vanni, sum børnini elska.

Føroyingar kunnu vera ernrir av at eiga eitt slíkt skip sum Brimil, men ikki minni errin eiga vit at vera av manningini, sum øll árin síðan ár 2000 hevur tikið sær so væl av skipinum.

Brimil er sera væl hildin, og seinasta leygardag var hann partur av Føroya Sjómannadegi í Klaksvík

Mynd: Dávur Winther



Fakta

Navn: Brimil (2000)

Smíðistaður/-ár:

Myklebust Mek.

Verksted, Noreg

Longd: 63,60 metrar

Breidd: 12,60 metrar

Maskina: Bergen

Diesel

Maskinorka:

5.452 HK

Rambler Classic frá 1961



Bilurin hesa vikuna er ein Rambler Classic árgang 1961 hjá Johannes Berg. Bilurin er bláur við hvítum taki og hevur nummarplátuna Fø1288.

Hesin er ein stationcar til 7 ferðandi og koyrdi á bilstøðini Auto. Fyrstu Rambler komu til Føroyar í 1960. Rambler vórðu framleiddir av American Motors Corporation í USA.

Nógv er broytt á havnaðinum í Havn, síðan hendan myndin er tikin av Molanum fyrst í 60-unum.

Bilurin hesa vikuna er fastur táttur í Vikublaðnum: Lesarar eru vælkomnir at senda okkum gamlar myndir saman við stuttum teksti og upplýsingum til adressuna: maggi@sosialurin.fo

Mynd: Poula Christiansen