



Bláu stabbarnir eru ferðafólkatalið 2011, og teir grønu eru fyri 2012

» Ferðafólk, sum koma úr flogfarinum, og ferðafólk, sum skulu avstað, vevjast saman

roynd, at fleiri smærri og miðalstór útlandsk flogfær flúgva umvegis Vága Floghavn.

Jákup Sverri Kass sigur, at í flúgvingini upp á Danmark er vøksturinn frá januar til juli 5% samanborðið við 2011.

Umframt at seta sín dám á tyrilflúgvingina, hevur frálandavinnan eisini sett síni spor í flúgvingini ímillum Føroyar og Noreg.

– Tilsamans er flutningurin ímillum Føroyar og Noreg øktur eini 25%, men vit meta, at tilsamans er talið á vanligum ferðafólki á Noregsrutuni hækkað eini 12%, sigur stjórin í Vága Floghavn.

Samstundis er ferðafólkatalið á Íslandsrutuni hækkað eini 4%.

Á markinum

Jákup Sverri Kass sigur, at við tí stóra ferðafólkatali, sum nú ferðast loftvegis, er flogvøllurin á markinum til, hvat tey klára av ferðafólki.

Tað eru serliga farstøðin og parkeringsviðurskiptini, hann hugsar um.

Hetta sigur hann, nú onkrar røddir hava verið frammi um, at vit skulu ikki brúka meiri pening upp á flogvøllin í Vágum. Hinvegin skulu vit sleppa ætlaðu útbyggingini har og heldur gera nýggjan flogvøll á Glyvursnesi, nú enn ein kanning vísir, at Suðurstreymoy er besta plássið í landinum at hava flogvøll.

Farstøðin er bygd til at avgreiða 100.000 fólk um árið, men nú eru tað yvir 200.000 ferðafólk, sum ferðast umvegis flogvøllin og sum sostatt skulu avgreiðast á farstøðini.

– Vit hava stórar trupulleikar við ferðsluni og við bíðirøðum og tað ber ikki til at økja ferðafólkatalið meiri undir teimum umstøðum, vit nú hava.

– Hetta merkir, at viðhvørt standa bíðirøðini av ferðafólki út í tún, tí tað tekur ov langa tíð at avgreiða tey og serliga óheppið er tað nú Atlantsflog hevur fingið nýggja loftbussin, sum tekur nógva ferðafólk.

– Vit koma javnan í ta

støðu, at ferðafólk, sum koma úr flogfarinum, og ferðafólk, sum skulu avstað, vevjast saman og tað er als ikki gott.

Stjórin í Vága leggur tí dent á, at tað hevur alstóran týðning, at ongin slingur kemur í arbeiðið at gera nýggja farstøð, men at tað arbeiðið sleppur at halda fram ótarnað.

Eftir ætlan skal nýggja farstøðin verða liðug um tvey ár.

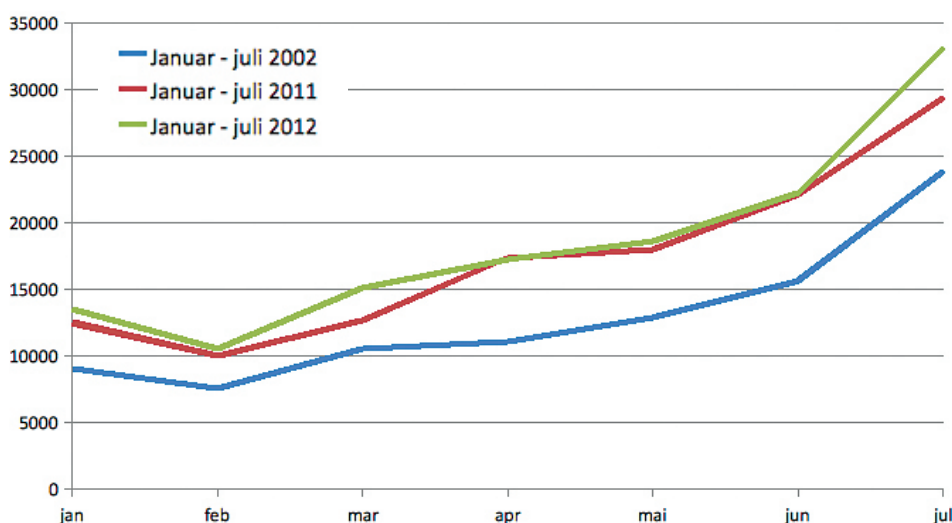
– Vit eru undir øllum umstøðum tvingað at gera stórar og kostnaðarmiklar ábøtur, tí vit arbeiða við undantaksloyvi á summum økjum, sigur stjórin á flogvøllinum.

– Men tá hava vit framvegis eina gamla, óhóskandi og uppslitna farstøð.

– Fåa vit hinvegin betri umstøður, er ongin ivi um, at vit væl og virðiliga fáa áttikið okkum tær avbjóðingar, ein øktur ferðafólkastreymur fer at føra við sær, leggur hann afturat.

aki@sosialurin.fo

» Viðhvørt standa bíðirøðini av ferðafólki út í tún



Flyta **tollfríu** söluna úr Føroyum til Danmarkar

FERÐAVINNA Ferðavinnan í Føroyum er við at koma á rætta sporið aftur, at hon varð í knúsi í fleiri ár, sigur stjórin á flogvøllinum í Vágum, sum ávarar politikarar ímóti at avtaka tollfríu söluna

Áki Bertholdsen

– Eg eri sannførdur um, at nú Ferðavinnuráðið er endurstovnað við nýggjari forkvinnu, er ferðavinnan aftur komin á rætta sporið.

Tað heldur Jákup Sverri Kass, stjóri á flogvøllinum í Vágum og gamal formaður í ferðavinnufelagnum.

– Men nú hava vit verið í eini oyðimarkarferð í fleiri ár, har halt varð lagt í oyði, sum kundi leggjast í oyði og eitt nú varð Ferðaráðið tikið av, leggur hann afturat.

Og hann ivast heldur ikki í, at tað ber væl til at menna ferðavinnuna enn meir.

– Vit hava góðar ferðamøguleikar, vit hava gott undirstøðukervið við hotellum, góðum vegum, longdum flogvølli, nýggjum Smyrli, undirsjóvartunlum og nógvum ferðatilboðum.

Hann heldur eisini, at ferðavinnan hevur nógva størri samfelagsliga týðning, enn fólk kanska feva sær far um.

– Við ongum ella fáum ferðafólkum, eru tað bara føroyingar at rinda kostnaðin fyri at hava flogvøllin, Atlantsflog og Strandferðsluna og tað hevði gjørt tað nógva dýrari.

– Ferðafólk tryggja eisini tilverugrundarlagið undir hotellum, matstovum og ferðatilboðum, sum føroyingar sanniliga eisini njóta gott av

– Sostatt hevur ferðavinnan stóran týðning at tryggja lívsdygdina hjá vanligu føroyinginum.

Onkur skal gjalda rokningina

Men tað eru eisini røddir frammi um at taka frá ferðavinnuni við at forbjóða tollfríari sølu av tubbakki og rúsdrekka?

– Ja og tað haldi eg, er tann øvugta verð, sigur Jákup Sverri Kass.

– Hetta royndu grønlendingar fyri nøkrum árum síðani og tað hevur kostað teimum so



DÝRARI FERÐASEÐLAR

– Verður tollfría sølan í Føroyum avtikin, missa vit so nógvar inntøkur at ongin ivi er um, at hetta fer at hevna seg aftur í munandi hægri ferðaseðlaprísnum, heldur Jákup Sverri Kass, stjóri á flogvøllinum

nógva arbeidsplass og so nógvar inntøkur, at fyrsta november í ár seta grønlendingar tollfríu söluna í gildi aftur.

Jákup Sverri Kass sigur, at verður tollfría sølan í Føroyum avtikin, missa bæði flogvøllurin, Atlantsflog og Norrøna so nógvar inntøkur at ongin ivi er um, at hetta fer at hevna seg aftur í munandi hægri ferðaseðlaprísnum.

Tollfría sølan er helvtin av allari tollfríu sølu á flogvøllinum og tollfría sølan verður eisini ein hovuðs inntøkukelda hjá nýggju farstøðini.

– Onkur skal so betala og fáa vit ikki inntøkurnar frá tollfríu sølu at rinda útreiðslur við, má peningurin koma onkra aðrastaðni frá, staðfestir stjórin á flogvøllinum.

– So mugu vit fáa inntøkurnar onkra aðrastaðni frá, har tað ber til at fáa tær frá og tað fer so at merkja hægri brúkaragjöld til flogvøllin og dýrari ferðaseðlar.

– Hetta fer so eisini at gera kappingarførið hjá føroysku ferðavinnuni verri og tað merkir færri ferðafólk og minni inntøkur.

Vit missa og danir fáa

Somuleiðis staðfestir hann,

at verður tollfría sølan avtikin á flogvøllinum og hjá Atlantsflogi, merkir tað ikki, at tollfría sølan heldur uppat.

– Hon verður bara flutt niður á flogvøllin í Kastrup ístaðin.

– Tá ið tollfría sølan av sigarettum varð avmarkað, varð sagt, at tað fór at geva landskassanum eina eyka inntøku upp á 12 milliónir.

Men ein uppgerð, Vágaportalurin setti upp nakað síðani, vísti, tað helt ikki stikk, tí inntøkan hjá landskassanum av tubbakki er ikki hækkað, men lækkað.

– Tær 12 milliónirnar, sum føroyski landskassin hevur mist, eru sostatt endaðar í danska landskassanum ístaðin, sigur Jákup Sverri Kass.

– Tað var tað sama, sum hendi, tá ið móguleikarnir at keypa tollfríar sigarettir vórðu avmarkaðar, so at tað nú bara er loyvt at hava eitt hált kartong. Tað ger bara, at ferðafólk keypa eitt kartong, men fáa síðumannin í flogfarin at taka aðra helvtina í land.

Jákup Sverri Kass skilir heldur ikki, hví summir politikarar eru sinnaðir at gera umstøðurnar hjá føroyskari vinnu verri enn umstøðurnar eru hjá vinnuni aðrastaðni.

aki@sosialurin.fo