

Kjak



Rógvi á Rógvu

Vit eiga at raðfesta tónleikin

17. septembur 1983 var dagurin Perlan varð tikin niður. Tað eru sostatt 29 ár síðani og ikki er nógv broytt síðani tá. Vit eiga at raðfesta tónleikin hægri, tí vit eru øll brúkarar av honum og hann er ein stórur partur av okkara mentan í dag. Eitt konserthús er arbeiðsplássíð hjá tónleikarum har listin verður skapt, men tað er húsið til borgaran at hoyra og uppliva list. Vit eiga at hava eitt konserthús til tónleik burturav. Vit eiga at seta pening av til rakstur. Hetta eru smáðar upphæddir ið skulu til, men tær høvdu gjørt stóran mun. Afturfyri høvdu vit fingið eitt livandi og ríkt tónleikaumhvørvi og eina spennandi og fjøltáttaða tónleikamentan til gleðis og gagns fyri øll.



Levi Mørk

Formaður í byggi og býarskiparnarnevndini

Innkoyring til og frá Tórshavn

Vit mugu frá politiskari síðu fáa skil á atkomuvegnum til og frá Tórshavn, tí hetta fer at lætta munandi um ferðsluna, sum fer at økjast munandi í sambandi við ein komandi nýggja Studentaskúlan við Marknagil og komandi Skálafjarðatunnlin. Hetta mugu vit myndugleikar finna útav í góðum treysti.

Eg havi funnið fram til, at tað koyra millum 10.000 – 11.0000 akfór inn í høvuðsstaðnum um døgnið og talið økist fyri hvønn dag sum tíðin gongur.

Eg havi eisini leita meg fram til ymiskar ætlanir um atkomuvegir og verkætlanir kring høvuðsstaðin.

Eitt av tí fyrsta eg kom fram til, var um verkætlanina "Ytri ringvegur", sum eg skilji á lagnum er ein gomul 27 ára gomul verkætlan.

Henda verkætlan er steðga upp, tí ósemja er millum myndugleikarnar hvat

Vit mugu taka hædd fyri einum nýggjum komandi Studentaskúla við Marknagil og einum komandi Skálafjarðartunnli, sum fer at økja ferðsluna uppáttur meira kring høvuðsstaðin.

skal gerast, hvussu tað skal gerast og hvør skal tað fígga verkætlanina.

Sum eg havi skilt á lagnum, er talan um, at leggja nýggja vegin gjøgnum bygd øki ella gera ein tunnli á sama øki. Ella møguliga finna eina heilt aðra loysn, hevur eisini verið uppá tal, hesi seinastu árin.

Eg fari ikki inni á nú, hvat

er tann rætta loysnin hesum viðvíkjandi. Men eitt er vist og tað er at land og kommuna noyðast, at síggja veruleikan í eyguni og finna eina loysn á hesum álvarsmálið.

Vit mugu taka hædd fyri einum nýggjum komandi Studentaskúla við Marknagil og einum komandi Skálafjarðartunnli, sum fer at økja ferðsluna uppáttur meira

kring høvuðsstaðin.

Vit eru eisini vitandi um, alla ferðsluna sum nú er í Tórshavn, serliga til og frá arbeiði.

Røðin av akfórum á Hvítanes -vegnum, á Vegnum Langa og í miðbýnum eru óvanliga stórar. Somuleiðis kenna vit tíverri til fleiri ferðsluvánlukkur á hesum økjum.

Eg fari, at arbeiða hart fyri at finna ein skila loysn á hesum umfatandi málið, sum í núverandi støðu, rakar alla ferðslu í okkara høvuðsstaði. Trýsti á ferðsluna kring landið av hesum óloysta ferðslu trupulleika økist somuleiðis.

Nei, vit mugu fáa skil á okkara høvuðsvegi til og frá Tórshavn. Vit mugu eisini leggja ein langtíðar figging frá politiskari síðu, fyri at loysa atkomuvegum til og frá okkara høvuðsstaði.

Við nýggjum studentaskúli við Marknagil og nýggj-

um Skálafjarðatunnli, verður uppáttur meira ferðslu-ruðuleiki.

Vit kunnu ikki útseta henda ferðslu trupulleika enn fleiri ár. Lat okkum nú finna eina loysn fyri allar partar til frama fyri Tórshavn og land okkara.

GG.Eg frøðist tó um, at vit í kvøld hava samtykt, at dagføra Sundsvegin og at vit fara gera ein rundkoyring. Havast skal í huga, at har kemur ein nýggjur mussikskúli at liggja og evt útbygging av kringvarphúsinum, tí eru hesa ábøtur sera átrokandi. Men enn er langt eftir á mál, sum vit sum býráð og landssins myndugleikar mugu loysa nú. Vit hava ikki ráð til at enn 27 ár skulu ganga, áðrenn hetta verður loyst.

www.levimork.com



Heðin Mortensen

borgarstjóri

Visjón um eina miðbýarloysn

Vit kenna flestu orsökirnar til at fólk flyta av landinum. Vantandi útbúgvingartilboð er ein orsök. Har tykist vend spakuliga koma í, nú tilgongdin til føroysku lærustovnarnar er størri enn nakrantíð.

Tað eru aðrar orsøkir, men tá um Havnina ræður, so er eingin ivi um, at bústaðarkostnaðurin og vantandi útboð av smærri íbúðum er nógv størsta orsøkin.

Kommunan hevur roynt allar snildir við alternativari bústaðabygging. Men í dag sita peningastovnarnir

á keyppi, sølu, mekling og endursølu av øllum húsaognum og stýra harvið bæði prísi og rentu. Tí fellir prísurin ikki.

Útbúgvingartørvurin annars í fólkkaskúlanum í býnum verður loystur við nýggja Vesturskúlanum, sum m.a. kemur at yvirtaka allar skyldur, sum Kommunuskúlin hevði. Kommunuskúlin hevur tænt sínum endamáli væl seinastu seksti árin.

Samstundis siga fólk, at miðbýnum tørvar fólk, tí fólk skapa lív. Og miðbýnum



tørvar lív, fólkinum tørvar parkeringsøki og handilslívinum tørvar kundar.

Her er eitt uppskot, sum kanska loysir ein stóran part av øllum hesum trupulleikum. Arkitekturin ímyndar sær at bygdur verður ein bústaðarbygningur/kollegium har, sum kommunuskúlin í dag stendur.

Í hesum uppskotinum einsamøllum eru 45 íbúðir

og ein hópur av parkeringsøkjum, flestu teirra undir jørð.

Kanska kundi hetta uppskot loyst ein part av bústaðatrupulleikanum, útvegað hóp av parkeringsøkjum, samstundis sum hetta hevði flutt útivið hálvthundrað ungar familjur mitt inn í hjartað á býnum.

Tað hevði eisini økt um virksemd hjá handilslívinum

og matstovuvinnuni í miðbýnum og soleiðis yvirhøvur skapt ein meira livandi miðbý.

Tað eru slíkar visjónir, ið elva til kjak. Okkum tørvar eisini opið kjak um viðurskipti sum hesi. Tí tað eru málini, vit seta okkum - visjónirnar, ið skapa framtíðina.