



Jóhan Petur Abrahamsen, skipsinspektørur, hevur fylgt arbeidinum, síðani Teistin fór á beding 13. august

Mynd: Álvur Haraldsen

Arbeiðið gongur eftir ætlan

Vit miða framvegis ímóti at seta Teistan í sigling 22. oktober, men tað er nógv, sum skal koyra saman, tí talan er um eitt umfatandi arbeiði, sigur Jóhan Petur Abrahamsen, skipsinspektørur hjá Strandferðsluni

Leo Poulsen

Tað var eftir ovastevnuna, 13. august, at Teistin varð tikin úr sigling til stóra umvæling. Hetta merkti, at Ternan varð sett í sigling millum Skopun og Gomlurætt, meðan Silja Star og Froyur skiftivís hava røkt Nólsoyarleiðina.

- Arbeiðið er ógvuliga umfatandi. Motorarnir eru skiftir, eins og tað elektriska

eisini er nýtt. Talan er um talvur, transformarar, nýtt generatorsett og nýggj stýriskipan, sigur Jóhan Petur Abrahamsen.

Skipsinspektørurin hjá Strandfaraskipum Landsins sigur, at tíðarætlanin higartil hevur hildið.

- Skipið fór á beding sum ætlað, og er komið av aftur sum ætlað. Nú verður so farið at starta motorarnar upp í

dag og í morgin, sigur Jóhan Petur Abrahamsen, sum Sosialurin tosaði við í gjár.

Hann leggur dent á, at talan er um stórarbeiði, og at tað er nógv, sum skal koyra saman, og áðrenn øll tann nýggja útgerðin er startað upp ber illa til at siga, um alt koyrir sum tað skal.

Loysa trupulleikarnar

Umboð fyri verksmiðjuna,

sum hevur latið motorarnar og umboð fyri teir, sum hava latið nýggju stýriskipanina komu til Føroyar í gjár, og í dag kemur so umboð fyri Volvo til landið.

- Tá so nógv nýtt skal koyrast saman er sjálvandi okkurt, sum kann kiksa. Men vit miða framvegis ímóti at seta Teistan í sigling frá morgunstundini 22. oktober, sigur Jóhan Petur Abrahamsen.

Hann leggur tó dent á, at tað ber illa til at tryggja seg hundrað prosent.

- Tá tú hevur við skip og motorar at gera, veit tú ongan tíð. Men vit rokna við, at teir trupulleikarnir, sum vóru við Teistanum, eru loystir við hesari umvælingini, sigur Jóhan Petur Abrahamsen.

Hann sigur, at arbeiðið hevur gingið lutfalsliga, serliga tá hugsað verður um,

hvussu umfatandi arbeiðið er.

- Nú verða allar nýggjar skipanir royndarkoyrdar, og fyrr enn tað er fingið frá hondini ber ikki til at siga, um talan verður um seinkingar. Men vit vænta sum nevnt at verða lidnir til tíðina, sigur Jóhan Petur Abrahamsen, skipsinspektørur hjá Strandfaraskipum Landsins.

Fyllskapur og svartsjúka vandamiki blanding

Tað kann vera óheppi, tá fyllskapur og svartsjúka verða blandað saman; tað mátti ein kvinna í 50 árunum sanna í Føroya Rætti í dag

Leo Poulsen

Tað var á einari stevnu í summer, at ein kvinna í 50 árunum í fyllskapi og – sum hon sjálf segði í rættinum – kanska hevði misst eina stóðu, har maður hennara

tosaði við eina aðra kvinnu. Hetta fekk hana at fara yvir til tey bæði, taka í konuna og sláa hana í andlitið. Og teirri ákærini játtandi ákærda eisini.

Í ákærunum stóð eisini, at órættaða fall á dyntil-

in av slagnum, og harvið sló tennirnar so hart saman, at tað førði til tannviðgerð og tannlæknarokning, sum órættaða vildi hava endurgjald fyri.

Ákærda fer neyvan sjálf á reyvina at hesum, tí

rokningin ljóðaði á 513 krónur.

Men ákærda kundi tó ikki minnast, at órættaða var dottin av slagnum, og tí kundi dómarin ikki góðtaka sakina sum játtanarmál, tí eitt játtanarmál krevur, at

játtanin er í samsvari við ákæruni.

Tað harmaðust øll um, og hóast ákærda vildi góðtaka tað, sum stóð í ákærunum, kundi dómarin framvegis ikki góðtaka tað.

Tí verður nýggjur rættar-

fundur ásettur, sakførari tilnevndur ákærdu og helst fleiri vitnir innkallað.

Sum William Shakespeare vildi sagt: Much Ado About Nothing!