

KOMMUNUVAL 2012



Ólavur Olsen
valevni á listanum hjá Framsókn.

Kollafjørður skal hava umboð í Tórshavnar Býráð

Um tað var røtt avgerð fyri Kollafjørð at leggja saman við Tórshavnar Kommunu í januar 2001 skal eg ikki taka støðu til, men at Tórshavnar Kommuna síðani hevur givið Kollafjørð og útjaðaranum í kommununi sera niðarliga raðfesting, er mær púra greitt.

12 ár eru liðin síðan samanleggingina, og sum tilflytari úr Havnini til Kollafjarðar er lætt at síggja, at hesin partur av kommununi als ikki fær røttu raðfestingina. Persónliga undrar tað meg, at kollfirðingar ikki hava "brokka" seg meira tí hvat hevur kommunan staðið fyri í Kollafirði annað enn mest átrokandi ábøturnar?

Mong hava lyftini verið frá fólkaavvaldu býráðslimum okkara. Kollafjørður skuldi raðfestast og dagfðrast og

lyftini bóru boð um betri umstøður og trivna til økið. Sum heild vóru broytingar eru á veg fyri Kollafjørð. Í dag má staðfestast, at vallyftini í stóran mun hava verið tóm orð.

Tórshavnar Kommuna hevur onga heildarætlan fyri Kollafjørð og tað er ikki rætt, at hesin partur av kommununi verður gloymdur ár eftir ár. Kollfirðingar gjalda kommunuskatt í kassan hjá Tórshavnar Kommunu og hava tí krav á sama tænastustøði sum tey, ið búgva í Havnini. Í lýtuni eru Kollfirðingar ikki javnbjóðis borgarar í Tórshavnar Kommunu. Nú má vera nokk. Nú skulu kollfirðingar hava eitt umboð í Tórshavnar Býráð. Tað er einasti máti at vóna framgongd fyri økið.

Eg fari at bjóða meg fram

sum valevni til kommunuvalið á listanum hjá Framsókn. Verið eg valdur, fari eg at arbeiða fyri at seta Kollafjørð á býar kortið, men eg ætli mær ikki at bjóða gull og grønar skógir. Heldur fari eg at vera ítøkiligur og taka støði í ítøkiligum ábótum, ið skulu gerast í Kollafjarðar økinum.

Um eg verið valdur í býráðið fari eg at arbeiða fyri:

- at ung í Kollafirði skulu hava nógv fleiri møguleikar í nærumhvørvinum við m.a. ungdomsstaði.
- at heildarloysn til barnansingina verður gjørd og nýggjur stovnur verður gjørdur til endamálið.
- at grundstykki aftur verða útgrivin og gjørd byggiklár í Kollafirði.
- at títleikin á bussleiðini millum Havnina og Kolla-

fjørð verður munandi betraður. Eisini leygar dag.

- at gamli bygdarvegurin í Kollafirði og á Signabø verður betraður.

Fyri ikki at troytta við ov longum greinum, fari eg at viðgera málini meira nágreiniliga í komandi greinum. Mál, ið sitandi býráð ikki rakk, hóast tað var partur valstriðnum. Mín vón og ynski er, at Kollfirðingar standa saman og velja meg í býráðið, tí mitt hjartamál verður fyrst og fremst at seta Kollafjørð á býarkortið.



Leivur Thomsen
valevni fyri Tjóðveldi

Parkeringshús byggjast á Vaglinum

Løgtingið hevur nú saman við Tórshavnar Kommunu samtykt at byggja parkeringshús á Vaglinum. Orsøkin til hetta er, at bæði løgtingsfólk og býráðsfólk vilja hava betri arbeiðsumstøður - tey hava ov langt at ganga til arbeiðis, sum er - og nú, tá ið nú Vaglið kortini ikki verður brúkt til nakað serligt, er hetta jú eyðsæð, verður sagt.

Nei tvætl, hetta er sjálvandi ikki rætt! Men tað kundi verið syrgiliga avleiðingin, um vit ikki ansa nóg væl eftir okkara býi.

Ófullfíggað, sum tað hevur ligið í eitt mannaminni, er Vaglið bæði okkara ráðhúspláss og okkara tinghúspláss. Tað er ein vitnisburður um, at býarskipanararbeiðið í Tórshavnar Kommunu ikki hevur riggað, at man ikki

hevur gjørt sær greitt, hvat býarplássini skulu brúkast til - og tað hevur gjørt Vaglið til okkara alra ringu samvitsku.

Harumframt er Vaglið eitt hitt mest misskilta ferðsluvegamótið í Føroyum við 4 koyribreytum hvør í sína ætt - og frá kioskini hjá Astu og 50 metrar oman til Gamla Bókhandil, 4 breytum lið um lið. Kortini halda vit fast um at brúka Vaglið sum tjóðarinnar savningarstað til høgtiðir sum ólavssøku, flaggdag og 1. mei. Hetta kunnu og mugu vit gera betur!

Møguleikin at gera Vaglið til nakað av tí allar vakrasta er mestur til staðar. Hetta býarinnar høvuðstorg skuldi sjálvandi havt nakað væl meiri tign, enn tað hevur í

verandi líki - tí tað er her, maktin í landinum er savnað. Við løgtingshúsunum, býráðshúsunum og annars vakra, Gamla Bókhandli rundan um kunnu vit skapa eitt heilt serligt býartorg og býarrúm, vit kunnu vera errin av - og hvørs líka ongin annar høvuðsstaður hevur at bjóða.

Við at lata okkara kærur, saknaðu Havnará koma undir ljós aftur, fer hetta stað mest sannlíkt at verða eitt hitt vakrasta og mest vitjaða torgið í landinum. Rennandi vatn við fiskum í er lokkandi, bæði hjá børnum og vaksnum. Og verður áin kanska prýdd við onkrum listarverki við glitrandi ljósspæli og vakrir flísar lagdir á torgið fyri at savna stáðið, ja, so kann

Vaglið beinleiðis gerast eitt minniligt býarrúm bæði hjá landsfólki og ferðafólki.

Verði eg valdur í Býráðið, er hetta nakað av tí fyrsta, eg ætli mær at skjóta upp í hátt virda býráðssalinum.

Og fyri at venda aftur til spurningin um parkeringsviðurskipti, so er hesin enn óloystur. Meiri um hetta seinni



Johan Mortensen
Valevni hjá Tjóðveldinum

Taxakoyring í Havn

Tað er hugaligt og gott at tú alt samdøgrið kann ringja um tær tørvar ein taxa.Vit hava eina góða og vælvirkandi taxaservice í Havn

Men hvussu eru so líkindini hjá hesum fólki sum skulu liva av aksturvinnuni? Tað eru umleið 30 fólk sum burturav liva av at koyra taxabil. Loyvi til at koyra taxabil fær tú frá Býráðnum eftir ávísing treytum. Tað hevur av og á ljóðað at henda vinna skal liberaliserast so at einhvør uttan størri hóvasták kann fara at koyra taxabil. Hetta haldi eg er skeivt, vit skulu hava avmarkað tal av loyvum so frægasta úrtøkan kann fáast til loyvishavararnar og vinnan verður hildin á einum høgum tænaustøði

Vit hava ókeypis bussar í Havn og tað hava nógv stóra gleði av. Men hesir ókeypis bussar viðføra eisini eina ótilætlaða kapping hjá okkara taxabilum ! Tá stóru ferðamannaskipini koma á Havnina er Kunningarstovan skjót at siga hesum fremmandu fólki frá at bussar okkara eru ókeypis hjá teimum at nýta. Hetta hevur viðført, at teir mongu og kær-

komnu túrarnar sum okkara taxabilar td., høvdu til Kirkjubøar við ferðafólki eru burturdottir. Eg haldi ikki at hesir dollars turistar skulu koyra ókeypis !

Airport-shuttle service sum taxabilarnar fóru undir fyri nøkrum árum síðani er eitt sera gott tiltak og við væl-nøgðum viðskiftafólki. Men eisini her er ólíka kapping: Strandferðslan hevur buss standandi til hvørja komu á flogvøllinum. Bussarnir eru útlitseraðir og hevur tað onki at siga fyri licencetakaran um lítið og onki ferðafólk fer við bussinum. Eg haldi at taxabilarnar burturav skuldu átt henda flutning til og frá flogvøllinum, hetta er ikki longur eitt øki hjá Strandfaraskipum Landsins at røkja, latið privatu vinnuna eiga henda flutning, so verður hon best rikin !

Komi eg í Býráðið vil eg arbeiða fyri at okkara taxabilavinna fær optimalar umstøður at virka undir, bein-anvegin.

