



» hvussu leingi, vit kunnu fáa makrel aftrat í føroyskum sjógvi, er sjálvandi óvist, og tað er eisini óvist, hvussu leingi føroysku skipini fáa sild í føroyskum sjógvi

- Vit partrola saman við Fagrabergi, og í morgun fekk Fagraberg 55 tons av makreli í einum háli, sigur skiparin á Tróndi í Gøtu, Arngrím Hansen

Mynd: Vilmund Jacobsen

55 tons av makreli í einum háli í morgun

Tróndur í Gøtu og Fagraberg partrola, og í morgun hevur Fagraberg hálað, eftir at skipini hava tóvað í einar 7-8 tímar. Veiðan var 55 tons av makreli. - Nú sigur hann gott veður í einar tveir dagar, og vit fara at gera onkra roynd eftir makreli aftrat, sigur skiparin á Tróndi í Gøtu av fiskifeltinum í morgun

Vilmund Jacobsen

Sosialurin hevur í morgun tosað við Arngrím Hansen, sum hendan túrin er skipari á Tróndi í Gøtu, ið framvegis er á makrelveiði. Tróndur í Gøtu partrolar saman við Fagrabergi, og tá vit frættu í morgun, vóru teir staddir einar 70 fjórðingar eystur úr Fugloynni. Har tættast er til fiskimarkið, eru 34 fjórðingar í markið til ES-sjógv.

Ikki liðugt

Í gjárkvøldið bar Dag & Vika

tey tíðindi, at makrelveiðan í føroyskum sjógvi er av á hesum sinni, men hetta er ikki heilt rætt.

- Fagraberg hevur júst hálað, eftir at vit hava havt tóvað saman í einar 7-8 tímar. Veiðan í hesum háli liggur um 55 tons, og alt er makrelur. Hetta er heldur lítið. Hevði talan verið um tað tvífalda, hevði hetta verið góð veiða.

Arngrím Hansen vísir á, at nú sigur hann gott veður teir næstu tveir dagarnar, og ætlanin er at vita, um tað ikki ber til at fáa nøkur tons

av makreli aftrat.

- Vit fara at gera onkra roynd aftrat, nú Jupiter og Finnur Fríði eru inni og landa. Jupiter liggur á Tvøroyri og landar umleið 1300 tons av sild, og Finnur Fríði landar sild og makrel í Kollafirði.

Hann sigur, at Finnur Fríði hevur umleið 1100 tons av sild og stívlaga 400 tons av makreli, sum er góð veiða.

- Vit partrola sum nevnt saman við Fagrabergi í lötuni, og teir hava umleið 200 tons av makreli, leggur Arngrím Hansen aftrat.

Hann veit eisini at siga, at onnur skip, sum fiska og leita eftir makreli, eru norðrari í føroyskum sjógvi, og hesi eru eitt nú Norðborg, Christian í Grótinum, Atlantsfarið, Phoenix og Ran.

Sildin gongur eystur eftir

Arngrím Hansen sigur, at sildin, sum skipini hava fingið eystarlaga í føroyskum sjógvi, gongur skjótt eystur yvir móti norskum sjógvi.

- Mynstrið við sildini

seinastu árin hevur verið, at sildin hesa tíðina av árinum gongur eystureftir. Hinvegin er ikki vist, at vit ikki eisini kunnu finna sild, sum er vestari á og hevur longri veg í norskan sjógv.

Skiparin vísir á, at ein annar møguleiki er, at skipini finna sild norðuri í altjóða sjógvi.

Skiparin í Tróndi í Gøtu sigur, at føroysku uppsjóvarskipini eisini kunnu fiska ein part av síni sildakvotu í norskum sjógvi, tí avtala er millum londini um sildina.

- Hvussu leingi, vit kunnu fáa makrel aftrat í føroyskum sjógvi, er sjálvandi óvist, og tað er eisini óvist, hvussu leingi føroysku skipini fáa sild í føroyskum sjógvi.

Arngrím Hansen sigur, at prísurin á sild er rímliga góður í lötuni, og tí verður spennandi teir næstu dagarnar og vikurnar, hvussu hetta fer at taka seg út, sigur Arngrím Hansen.

Fleiri fingur parkeringsheilsan

Yvir 60 bilar fingur girokort undir rútin fyri ófantaliga parkering í sambandi við landsdystirnar móti ávikavist Svøríki og Írlandi

Randi Jacobsen

Politiið er altíð til staðar, tá ið landsdystir eru, og síggja politistarnir bilar standa parkeraðar ólógliga, verður bláa girokortíð við kravi um parkeringsgjald lagt undir rútin.

Til landsdystin fríggjakvøldið vórðu 39 gjøld skrivað, og í gjárkvøldið 22 gjøld í Gundadali.

Jan Fossaberg, leiðari fyri ferðslupolitiið heldur ikki, at tað er nógv, tá ið hugs-

að verður um, hvussu bilar standa parkeraðir til vanligar dystir sunnudag í Gundadali. Men tá er politiið ikki har og skrivar bøtur.

Hann heldur tað vera vánaligt, at fólk skulu troka seg so nær vøllinum við stadion í grannalondunum hevur Tórsvøllur fleiri parkeringspláss innan fyri ein ávisan radius.

Fleiri parkeringspláss eru við Tórsbreyt, og er dysturin um kvøldið, ber til

at seta bilin við SMS, tá ið handlarnir hava latið aftur.

- Maskinskúlin er eisini innan fyri hendan radius, sigur Jan Fossaberg.

Hann skilir ikki, at fólk skulu vera so trek at ganga, tí fara tey til dyst, mugu tey kortini vera væl ílatin.

Eisini ber til at fara við Bussleiðini í Gundadal og lata bilin standa heima.

- Fólk eru beindovin. Eg veit um fleiri fólk, sum búsiga nærindis Gundadali men kortini taka bilin við.

Jan Fossaberg heldur tað ikki líkjast nøkrum, at fólk parkera á gongubreytum. Gongubreytirnar eru til fólk at ganga á, og standa bilar á gongubreytini, mugu fólkini út á vegin fyri at koma víðari. Hann nevnr eisini, at onkuntíð hava bilar staðið fyri til atkomu niðan til ovaru høll. Tað er hent, at spæl-arar hava fingið skaða á ovara vølli, og sjúkrabilur ikki er sloppin til vøllin.

- Slíkt má ikki henda, sigur Jan Fossaberg.

