

KOMMUNUVAL 2012



Ólavur Olsen
valevni til býráðið á listanum hjá Framsókn

Bygdarvegurin í Kollafirði, Oyrareingjum og Signabø skal dagførast

Um eg verði valdur í býráðið fari eg at skipa fyri, at heildarloysn verður gjørd fyri alt vega-strekkið sum er gamli bygdarvegurin í Kollafirði, Oyrareingjum og á Signabø. Vegurin er, stutt sagt, sera ótíðarhóskandi og í ringum standi.

Vegurin er somikið smalur, at tveir bilar nógvastaðnis ikki kunnu møtast. Nógv ferðsla, eisini tung ferðsla, er á vegnum alt samdøgrið og verður hetta einki fragari, tá ið bingjuhavnin einaferð veruliga verður tikin í nýtslu.

Tíðanverri eru eisini fleiri, ið koyra alt ov skjótt. Síðuvegirnir eru nógvir og sýnið út á vegin er oftani sera ringt. Fleiristaðni er høgt oman av vegnum, at stórir skaði kann standast av, um bilur, súkklandi ella gangandi skuldi fari útav.

Hóast vegurin er smalur, hevur nógva ferðslu, við dagstovnum og sethúsum beint út til vegin, harvið eisini børnum og ungum, ið nýta vegin til spæl og annað, so er eingin gonguteigur, so at siga ongar vegforðingar, vegmerkingar ella annað, ið tryggjar trygdina. Fólk og børn brúka vegin sum gongu og súkkklubreyt. Vaksin ferðast mest til aðru síðuna av vegnum og gera sítt besta at ansa eftir ferðsluni, men børn ganga og spæla ofta mitt á vegnum.

Serliga nú, kvøldini gerast long, kann vera sera vandamikið bæði

sum gangandi, súkklandi og koyrandi vegna manglandi vegmerking, manglandi gonguteig og ofta vánaligt ljós, lyktar-pelar.

Dagstovnar, foreldur og íbúgvir hava ferð eftir ferð gjørt Tórshavnar Kommunu vart við hendan vandaveg. Hóast smáar ábøtur, verður alt ov lítið gjørt fyri at betra um vegin, harvið minkað um vandan fyri stórarí ólukku. Trygd hjá børnum og ungum og teimum, ið ferðast á vegnum, átti altíð at verið í háseti, men enn er langt á mál.

Niðurstøða

Um eg verði valdur í býráðið fari eg at skipa fyri, at heildarloysn verður gjørd fyri alt vegastrekkið sum er gamli bygdarvegurin í Kollafirði, Oyrareingjum og á Signabø. Ynskiligt er, at loyvda ferðin fer frá 50 km/t niður á 30 km/t og at vegurin verður dagfjórður so-leiðis, at øll, børn og eldri, kunnu ferðast trygt á honum. Hetta merkir, at vegurin skal breiðkast flestastaðni, gongubreytir gerast, eins og vegmerkingar og annað, ið hoyrir einum nútímans kommunalum vegi til, skulu gerast.

Mín vón og ynski er, at Kollfirðingar standa saman og velja meg í býráðið tí mitt hjartamál verður fyrst og fremst broytingar fyri Kollafjørð.



Levi Mørk
býráðslimur

Endurtøka: Er fyrireikingartíð ikki tað sama sum dygdartíð?

Eg haldi at tað er sera umráðandi, at námsfrøðingar og hjálparfólk fáa tað sum teimum er lovað bæði undir og aftaná verkfalli. Vónandi spælir alt væl av, nú tá ið tingingar eru við Tórshavnar kommunu. Tað er ikki nok, bert við at fáa tíðina í ein sáttmála, nei her skal bæði innihald og pengar skulu fylgja við.

Eg vísi til hesa røðu, sum eg helt undir verkfallinum.

”Góðu námsfrøðingar, hjálparfólk og áhoyrarar!

Eg føli tað sum ein stóran heiður, at siga nøkur orð á hesum so týðandi verkfall “striðs”degi hjá okkum limun í Føroya Pedagogfelag og fyri Føroya fólk! Tíðirnar eru nógv broyttar síðani tá ið, eg var barn í 70 unum. Eitt nú fóru mammurnar hjá okkum út á arbeiðsmarknaðin, og harvið broyttist eisini sam-felagsmynstrið so lýðandi. Vit hava eisini við tíðini, fingið fleiri vøggustovur, barnagarðar, frítíðarskúlar, ungdomshús og búðstovnar. Føroya Pedagogfelag var sett á stovn í 1982 og hava vunnið okkum nógv rættindir sum fakfelagsrøðsla gjøgnum árin.

Men striði er ikki av enn og fakfelagsstriðið heldur

fram, hóast tað er langur vegur á mál og tær peda-gogiskum krøllurnar eru nógvar. Men hóast nógvar krøllur eru, at berjast fyri, hava vit í dag eitt sterkt og sera sjónligt fakfelag. Sum virkliga hevur prógva sítt virði fyri okkum øll og tað skulu vit limir hjá Føroya Pedagogfelag vera ernir av. Gjøgnum árin er nógv er komið á skafti og so at siga, og nógvur framburður er fingin til vega gjøgnum áhaldandi strið í tøttum samstarvi millum fakfeløg og serliga við politiskar flokkar við vinstraferðum hugsjónum. Har tey bleytu virðini sum oftast víga mest. Føroya Pedagogfelag hevur boðað frá verkfalli av teirri orsök, sum vit øll vita, at vit pedagogar ikki finga nakra fyrireikingartíð og onga lønarhækkan. Fráboðanin um verkfallið er eisini tað einasta rætta.

Tað vil eg takka nevndini hjá Føroya Pedagogfelag fyri – og tað er neyðugt, at vit pedagogar vísa okkara onøgd við stöðuna og standa saman, hóast tað rakar ansingin hjá okkara børnum, ungum, bú-fólkum og foreldrum.

Tað er hóast tað, ein góð og sterk kensla, at vera

saman við einari sterkari pedagogiskari eind, nú um dagarnar, meðan verkfalli stendur við.

Men tað eru eisini, onnur viðurskifti, sum vit áhald-andi skulu stríðast fyri, m.a. framhaldandi fáa hægri løn og ymsar viðbøtur til okkara limir. Vit hava í dag lægstu løn í landinum, og vit eru langt aftanfyrir grannalondini, tá ið talan er um góð sáttmálaviðurskifti.

So her er framvegis mangt, sum vit pedagogar hava at stríðast fyri. Hvi eru vit so í verkfalli hesuferð, jú tí lønin er lág og vit hava td. onga fyrireikingartíð.

Eg má tí bara spyrja: er fyri-reiking og pedagogisk arbeiði nú bert ein ” pedagogisk krølla”, sum tikið var til undir samráðinginum.

Nei, svarið er, at fyrireik-ing er ein sjálvfylgja fyri starvsfólk á tí pedagogiska økinum. Børnini í okkara samfelag eru millum 6 og 9 tímar dagliga á dagstovnum – so her skal jú bæði fyrireiking og orka til fyri víðari menning av børnunum.

Somuleiðis verður leikað á næstan hvønn dag av okkara arbeiðsgevaranum, um at meira góðska skal til innan

okkara øki, og krøvini halda áfram at vaksa, men lønin fylgir ikki við.

Tit fáa onga dygdartíð, men bert ansing, hesin tyk-ist tiverri boðskapurin at vera frá teimum, ið sita hinumegin borðið. Men tað er børn okkara, sum bløða undir hesum hugburði hjá arbeiðsgevarunum.

Vit skulu eftirmeta og fylgja við tí, sum er frammi í pedagogiska lívinum her heima og í grannalondum okkara. Samstundis sum vit skulu nøkta krøvini frá arbeiðsgevarunum – og krøvini eru sanniliga stór, sum okkara arbeiðsgevarar seta, men peningur fylgir sjálvdan við. Alt hetta skal skipast, og tað tekur sjálv-andi fyrireikingartíð og hægri løn, og í mínari verð er fyrireikingartíð tað sama sum dygdartíð – og merk-ir ikki ”minni av tíð til børn okkara,” sum eitt nú arbeiðs-gevarar sipa til.”

Tað er mín mín vón, at her kemur meira burturúr enn ”orði fyrireiking, nei her skal bæði innihald og peningur fylgja við.

Takk fyri.



Hanus Pál Jógvansson

Ókeypiss ferðasamband til Nólsoyar og Hestoyar

Í 2007 fór Tórshavnar kommuna undir eina royndarskipan við ókeypis buss-leið. Henda skipan hevur verið sera væleydnað og væl móttikin. Í dag taka flest øll fyri givið at býarbussarnir eru ókeypis.

Men samstundis sum ein partur av borgarunum í Tórs-havnar kommunu fáa boðið

ókeypis ferðasamband mugu nólsoyingar og hestmenn gjalda fyri somu tænastu. Hetta kann og skal ikki góðtakast. Bjóðar Tórshavnar kommuna eina tænastu út skal hon vera fyri øll!

Eitt mánaðarkort til Nólsoyar og Hestleiðina kostar 500 kr. Hetta er 500 ferðir meira enn restin av

borgarunum í Tórshavnar kommunu rindar fyri somu tænastu.

Tí er tað av alstórum týðningi at kommunan fær eina avtalu í lag við strand-ferðsluna, sum tryggjar at tað gerst ókeypis hjá nólsoyingum og hestmonnum at ferðast í egnari kommunu.