



Marin Katrina Frýdal

býráðslimir fyri Tjóðveldi
forkvinna í Teknisku nevnd og limur í
bygginevndini, “Brúgvín um Sandá”

Ferðslutrygd, súkklubreytir, parkering, brúgv um Sandá v.m.

Fólkaflokksmaðurin Sjúrdur Olsen finnist at, at ov lítið er komið av skafti innan ferðslu- og gøtuviðurskipti seinasta valskeið, nú hann sjálvir ikki hevur sitið við stýrissvølin í Teknisku nevnd í Tórshavnar býráði.

Jú, Sjúrdur, sanniliga er nóg avrikað, og nóg er á ávegis. Tað komu nýggir vindar inn í býráðsarbeiðið, tá javnstøðan millum kynini gjørdist veruleiki fyri 8 árum síðani. Ikki minst kom ein nýggjur hugburður til tekniska økið, sum nú hevur fingið kjølfesti á Vaglinum. Eg eri errin av avrikunum, hóast vit kunnu verða samd um, at tað altið kundi verið gjørt meira. Trøini vaksa sum kunnugt ikki inn í himmalin, og iløgujáttanirnar eru avmarkaðar. Kann nevna, at vit t.d. hava brúkt meira enn eina ½ milliard krónur til skúlabygging og -umvæling, eins og 100 tals milliúnir eru brúktar til eldraøkið. Hetta vóru tvey stór málsoðir, ið lógu í skeljasori, tá ið vit tóku við eftir Fólkaflokkinn og Sambandsflokkinn. Tískil hevur tekniska økið ikki kunnað fingið tillutað so nógvar ilógurkrónur, sum ein annars kundi ynskt sær, og av tí tillutaða, hevur arbeiðið við kloakkleiðingum og reinsiverkum fingið bróðurpartin, sum eisini var eitt málsoðkið, sum ongan góðan hevði átt í árávís.

Ferðslutrygd

Tað allar fyrsta, eg sum forkvinna í teknisku nevnd setti á skrána fyri 8 árum síðani, var at fáa raðfest ferðslutrygdina í fremstu røð sum eitt natúrligt grundarlag undir allari viðgerð av vegatekniskum spurningum, eins og tað eydnaðist mær at fáa undirtøku fyri, at Ráðið fyri Ferðslutrygd gjørdist fastur limur í Ferðslunevndini hjá Tórshavnar kommunu. Miðvísa arbeiðið seinastu árin at taka ferðslutrygd og umhvørvisatlit við í tekniska arbeiðið við vegagerðum og útstykingum v.m. sæst nú í verki, og ein virkisætl-an fyri ferðslutrygd í allari kommununi verður tøk í næstum. Ferðslutrygdar-

ætlanin er ein allýsing fyri alla kommununa, har allir borgarar, býarpartar, býlingar og bygdir fáa eins viðgerð. Hetta stak henta arbeiðs- amboðið hjá politikarunum og umsiting at nýta, tá stingast skal út í kortið, er evnað til av fremstu serfrøðini á økinum. Nýggja sniðið á R.C.Effersøesgøtu er gjørt eftir leiðbeining frá hesi serfrøðini, og verða trupulleikarnir í m.a. Kollafirði viðgjørdir eftir sama leisti.

Parkering

Fleiri parkeringspláss eru útvegað í býnum, og parkeringspolitikkur er eisini settur á dagsskrána. Leingi hevur verið talan um parkeringshús at loysa trupulleikan frá serliga langtíðarparkeringini inni í býnum. Eitt parkeringshús á havnarlagnum við Eystaru vág, samskipað við aðra ferðavinnu- og flutningstænastu, eigur at vera fyrsta stigið. Eitt ella tvey parkeringhús nærhendis miðbýnum høvdu loyst tørvin á langtíðarparkering, og hópur av stuttíðar parkeringspláss- um soleiðis vorðin tøk í miðbýnum til fólk í tænastru- og handilsørindum. Nú tykist endiliga at vera komið glið á málið, men tíverri verður enn biðað eftir avgerð í Innlendismálaráðnum, áðrenn parkeringspolitikkurin í býnum kann setast í verk.

Bussleiðin

Bussleiðin hevur ómetaliga stóran týðning fyri kommununa. Bussleiðin er ein samhaldsføst skipan, har roynt verður at flyta ein munandi part av bilferðsluni í kommununi yvir á kollektivan flutning, m.a. fyri at minka um bilatalið í býnum og um CO₂, útlátið. Gjaldsfría loysnin frá 2007, har eitt av aðalmálunum er at uppala børnini at brúka Bussleiðina, soleiðis at komandi ættarlið á ein heilt natúrligan hátt nýta kollektiv ferðsluna sum ein flutningsmøguleika, og harafturat nýmótans bussarnir frá 2011, hava samanlagt økt munandi um brúkaraskaran. Og politiskur

vilji eigur at vera fyri at gera Bussleiðina enn betri.

Vegir, umhvørvi og estetikkur

Eisini eydnaðist tað at fáa eina býráðssamtykt um, at allir nýggir vegir skulu hava útbúnað, ið reinskar vegvatnið, og at ljóðvollar og planting verður fram við vegunum; hetta fyri at verja bæði ímóti óljóði og dálking. Jú, eisini estetikkur er vorðið ein natúrligur partur við vegagerðum í kommununi, soleiðis at vegir verða lagdir væl í lendið og alt verður væl og virðiliga frágingið. Áhaldandi eigur at arbeiðast við ætlanini um at dagføra vegakervið í allari kommununi, tí nógvir bygdarvegir lúka ikki tey krøv, sum ferðslan nú á døgum setur; t.d. er vegurin ígjøgnum Velbastaðar bygd og út á Øksl eitt dømi um slíkan veg ið má gerast í næstum.

Súkklubreytir

Við treiskni eydnaðist tað við tógvi strið fyri 8 árum síðani at fáa undirtøku fyri, at allar nýggjar vegagerðir skulu hava súkklubreyt umframt ta vanligu gongubreytina. Miðvísa arbeiðið at skipa ferðslutryggar gongu- og súkklufarleiðir í býnum ber ávøkstur, tí munandi fleiri fólk ferðast nú á súkklu, enn áður, og sama er galdandi fyri fólk til gongu. Arbeiðast má áhaldandi fram eftir hesum leisti, og hesi viðurskipti mugu eisini takast við, tá eldri vegir verða dagfjørdir. Tíverri er eisini her biðitið eftir avgerðum hjá Innlendismálaráðnum, tí tørvur er á dagfjørðum kunn- gerðum við heimild í ferðslulógini.

Gøtur

Nógvar gøtur eru gjørdar farna 8 ára skeiðið og er hettar arbeiðið spjatt um alla kommununa. Harumframt eru fleiri klárar at fara ígjongd, so skjótt øll neyðug loyvi eru tøk. Nakrar gøtur eru:

- Úr Hoyvíkarskúla niðan í Klingurna, inn á Gøtu og niðan á Løgman-

- breyt
- Við gamla vatnbrunnin í Djúpagili
- Nýggj gøta við Svartafoss
- Hvítanesgøtan verður nú gjørd, eftir at loyvið er fingið frá friðingarmyndugleikunum
- Á Hvítanesi úr Akkersvík og út á Nesið
- Við Hoyvíkstjørn
- Úr Kongsgili í Kerjar og í Marknagilsgøtuna
- Um Vesturvarða – gøtan er nakað knortlut í støðum, og verður hetta bøtt í næstum
- Úr Norðasta Horni oman í Sandá
- Í Nólsoy millum skúlan og dagstovnin
- Av Argjum og niðan á Hamarin
- Úr Kongavarða í Reynsgøtu
- Fram við Sandá
- Í viðarlundini í Havnardi
- Í Kirkjubø inn á Árnanes og nú verður farið undir at binda gøtuna í Lágabø
- Á Velbastað millum skúlan og dagstovnin
- Í Kaldbak eru gøtur endurskapaðar og hampaðar
- Loyvið er nú fingið frá Yvirfriðingarnevnd at fara undir gerð av gøtu fram við sjóvarmálanum yviri við Strond.

Rundkoyringar

Rundkoyring er gjørd við skúlan á Argjahamri og onnur verður nú gjørd við vegamótið Sundsvegur/Blómubrekka/Ólufvegur; og loysn er á veg við vegamótið Hvítanesvegur/Eystari ringvegur. Sjúrdur Olsen mælir til, at ljósreguleringar í býnum skulu burtur og rundkoyringar skulu koma í staðin; og hann er ikki einsamallur um at hava eina turkatrúgv uppá rundkoyringar, hóast serfrøðin ferð eftir ferð hevur víst á, at í ávísu førum eru rundkoyringar ikki besta loysnin, tá ið bilatalið fer upp um eitt ávíst. Tað er altso ikki einans av pláss- trotsávu, at tey halda seg til ferðsluljós inni í t.d. Keypmannahavn, heldur enn til

rundkoyringar.

Ytri ringvegur og Krákugjógv

Eg eri samd við Sjúrdi Olsen í, at Ytri ringvegur má fáast liðugur. Men samstundis gleðist eg yvir, at vegurin ikki er trumfaður ígjøgnum eitt so náttúruvakurt øki, sum traðirnar við Villingardalsvegin og oman í Krákugjóv, soleiðis sum Sjúrdur Olsen og aðrir býráðslimir annars eru heilhugaðir fyri. Landsstýrið eigur eisini stóra ábyrgd fyri, at hesin vegur ikki er gjørdur enn, og samfelagið kann ikki lata sær lynda, at landsmyndugleikin framhaldandi liggur í buktini fyri eini skynsamari loysn á hesum álvarsmáli fyri høvuðsstaðin

Brúgvín um Sandá

Sjúrdur Olsen sat í síni tíð sum formaður í Teknisku nevnd, og hevði eisini brúnna um Sandá á skránni tá, hóast lítið og einki kom burtur úr. Men tibetur er brúgvín nú veruliga á veg. Í longri tíð hevur verið arbeiðt við verkætlanini, m.a. at prosjektera og at gera útbjóðingartilfarið klárt, peningur er avsettur til stóru ilóguna bæði í ár, í 2013 og í 2014, og brúgvín er tískil ikki langt úr eygsjón. Verkætlanin, sum er brúgv og tvær rundkoyringar (ein hvørju megin Sandá), er boðin út. Teir bjóðandi bóðu um longda freist, og varð hetta sjálvandi eftirlíkað teimum; tilboðini koma inn tann 26. oktober, tá ið lisit- atión verður. Síðani verða tilboðini eftirkannaði, og dómsnevndin fer til verka. Tilmælið fer síðani til nevndarviðgerð og so fyri býráðið. Tað skal tó sigast, at hesari verkætlan hevur Sjúrdur Olsen tibetur tikið undir við, og tað vil eg takka honum fyri.

Jú, sanniliga grøt um gangandi fót.



Marja L. Gjógvará

býráðsvallevni
fyri Tjóðveldi

Tann- røkt til tann- áringar upp til 18 ár

Barnatannrøktin í Tórs- havnar Kommunu eigur at verða víðka til eina barna- og ungdomstannrøkt, ið fevnir til 18 ára aldur, við verandi skipan er aldurin 16 ár. Barnatannrøktin hevur gjørt eitt sera gott arbeiði fyri tannheilsuna hjá børnum, t.d. høvdu 58 % av 12 ára gomlum børn- unum frískar tenn í 2011, í mun til 12 % av 12 ára gomlum í 1991.

Í Danmark er tað lóg, sum kom í gildi í 1971, at øll børn og ung upp til 18 ár skulu hava fría tannrøkt, og í Klaksvík eru tey so skilagóða, at tey eisini hava eitt víðka tilboð.

Tað kann verða dýrt at fara til tannlækna, og eg veit um fólk ið aftra seg at fara, tí hetta er so kostnaðarmikið. Ung ímillum 16 og 18 ár, eru sum oftast skúlanæmingar ella læringar, og tað hevði uttan íva lætt um hjá nógvum av hesum ungu, og familjum teirra, at fingið tannrøkt til 18 ára aldur.

Við at økja um tilboði, eru 2 ár aftrat har tann- læknarnir kunnu stuðla undir einari góðari tann- heilsu, ið vónandi skal vara alt lívið. Lat okkum eisini skipa fyri, at frí tannrøkt verður eitt tilboð til øll upp til 18 ár í Tórshavnar Kommunu. Vælvild er víst frá tannlæknastovuni til hetta, og nú skal komm- unan taka stigið at fáa hetta ílag. Tilboðið kann hjálpa um figgarliga hjá fleiri familjum, og ger Tórshavnar Kommunu eitt sindur meiri kappingar- føra.