

Í MELDRINUM

Máttu leypa í 15 metrar høggar aldur

Bárður Lydersen gjørdist kløkkur, tá tyrlan knappliga klamsaði hurðina aftur, meðan hann, skiparin og ein dekkari enn vóru umborð á Kamaro. Ein onnur tyrla kom eftir teimum trimum, men dekkarin var so illa fyri, at skiparin mátti taka hann við sær, tá hann sum hin seinasti leyp í 15 metra høggu aldurnar

Leo Poulsen

Tað var ein hørð byrjan, sum Bárður Lydersen og triggir aðrir føroyingar finga við norska línu-bátinum, Kamaro.

- Eg og triggir aðrir føroyingar komu umborð 6. august, so hetta var bert annar túrurin hjá okkum. Ein annar føroyingur hevur siglt við Kamaro í eini fimm ár, sigur Bárður Lydersen, sum var stýrimaður við norska bátin.

Føroyski parturin av manningini kom úr Suðuroy, Toftum, tveir úr Havn, og so Bárður Lydersen úr Klaksvík.

- Hendan sunnudagin royndu vit norðan fyri Bjarnoyinna og settu í pettum. Vit vóru í holt við at seta annað pettið, tá undarlig ljóð komu frá motorinum, so maskinmeistarin gjørdi av at sløkkja, sigur Bárður Lydersen.

Kamaro lá so fyri vág og vind, tó at veðrið tá ikki var so vánaligt.

- Nú er so nógv hent, at eg eri um at missa dagaskilið, sigur Bárður Lydersen, sum var aftur í Klaksvík út á seinna partin í gjár.

Nú vildi so til, at eitt annað skip hjá reiðarinum endaði túr, og skuldi til lands. Teir komu so til Kamaro og tóku teir upp á sleip.

- Tað gekk ógvuliga seint, og vit máttu alla tíðina ansa eftir, at sleipitrossin ikki slitnaði, sigur Bárður Lydersen.



Bárður Lydersen saman við konuni, Harriet, og børnunum frá vinstri Krista (8), Jennhild (2 ár), Natalia (4), og aftast Ólavur (15)

Mynd: Eydbii Myndir

Gott at síggja Harstad

Sleipitrossin, ið nýttur var, var ikki nakar veruligur sleipitrossi, og tá hann lá og gnaðaði móti klússinum, varð endin sjálvandi tann, at trossin slitnaði.

- Tá var hann rættiliga farin at øtla veðrið, so tað var eitt deiligt fornemmilsí at síggja vaktarskipið, KV Harstad. Tá vistu vit, at vit finga ordiligar trossar og professionelt mannskap, sigur

Bárður Lydersen.

Sum teir sleipa, bara versnar veðrið.

- Tað gekk ikki long tíð, so var ikki meira ráðiligt at senda nakran fram á bakkan at hyggja at

sleipitrossinum, sigur Bárður Lydersen.

Veðrið gjørdi, at sleipið gekk so seint, at Kamaro mest sum varð sleipaður eftir liðini.

- Vit gingu vakt sum vant, seks og seks, men tá so sleipitrossin aftur slitnaði, var hildið neyðugt at taka onnur ráð, sigur Bárður Lydersen.

Skipini vóru tá stódd einar 30 fjórðingar í ein landnýrðing úr Hasvik, og veðrið var ógvuliga ringt.

- Vit lógu nú aftur og róku fyri vág og vind, og skiparin á Kamaro og skiparin á Harstad samdust um, at tað ikki longur var ráðiligt at vera umborð á Kamaro, sigur Bárður Lydersen.

Dramatikkur

At byrja við var ætlanin, at 10 av manningini skuldu stjórst upp í eina tyrlu, meðan skiparin, Bárður Lydersen sum stýrimaður, maskinmeistarin og ein dekkari skuldu verða verandi umborð á skipinum.

- Endin varð kortini, at avgerð varð tikin um at taka alla manningina av Kamaro, sigur Bárður Lydersen.

So varð skipað fyri at fáa tyrlu út á økið, meðan manningin fór í bjargingarbúna.

- Ætlanin var, at tyrlan skuldi taka manningina upp av skipinum, men tað var skjótt greitt,