

TRYGDIN Í VANDA

Bróta **lógina**

Tá ið Akstovan ikki megnar at sýna bilar við reglugløgum millumbili, er tað beinleiðis brot á lógina.

Akstovan hevur nevniliga eina kunngerð at ganga eftir og har verður tað nevt ásett, hvussu ofta ymisk sløg av akførum skulu boðsendast til sýn.

Eftir kunngerðini sæst, at tað er ógvuliga ymisk, hvussu ofta bilar verða boðsendir at koma til sýn.

Eftir skrásetingar-kunngerðini skulu vanligir persónbilar og smáir vørubilar upp til 3500 kilo, umframt smáir viðfestisvognar ímillum 750 og 3500 kilo, kallast til sýn fyrstu ferð, tá ið tey eru fyra ára gomum og síðani annaðhvørt ár.

Viðfestisvognar er alt slag av vognum, sum er fest í bilum, bæði vognar at flyta ross og onnur dýr í, húsvognar og vognar at koyra burturkast í o.s.fr.

Hinvegin eiga lastbilar og stórir viðfestisvognar, ella leguvognar, yvir 3500 kilo, umframt bussar, hýruvognar, persónbilar

við fleiri enn níggju siti-plássum, sjúkrabilar og onnur neyðsendarakfør, at verða boðsend til sýn, longu tá ið teir eru árs-gamlir og síðani á hvørjum ári.

Stórir viðfestisvognar ella leguvognar, er tað, vit eisini nevna trailerar.

Men játtanin til er so tepur, at hetta er ein ómøgulig uppgáva hjá Akstovuni, sigur stjórin, Jákup Jacobsen.

Eivin Jacobsen, tingmaður, spyr um bilarnir nú á døgum ikki eru so mikið góðir, at tað er óneyðugt at sýna teir so ofta, sum teir nú skulu sýnast eftir forskriftunum.

Kári P. Højgaard, landsstýrismaður í innlendismálum, staðfestir, at í Føroyum verða bilar boðsendir til sýn við somu millumbilum sum í Danmark.

- Men her hava vit eitt veðurlag og eitt veganet, sum í hvussu so er ikki talar fyri, at tað skal vera longri ímillum sýnini

» **Hetta er ein ómøgulig uppgáva**Eftirlit **skal** vera alment

Í sambandi við støðuna hjá Akstovuni hava eisini røddir verið frammi um at tað einasta rætta er at ein-skilja bilasýnið.

Tað merkir, at bilaverkstøð kring landið skulu góðkennast og so kunnu tey sýna bilarnar.

Hetta heldur stjórin á Akstovuni er ein vánalig loysn.

- At hava eftirlit eigur prinsipielt at vera ein almenn uppgáva, heldur hann.

Annars vísir hann á, at marknaðurin í Føroyum er ov lítil til at hava fullgott bilsýn ymsastaðni í landinum.

- At sýna bilar, krevur nógva servitan á nógvum ymsum økjum, men sum støðan er nú, er øll hendan servitanin savnað á einum staði, nevniliga Akstovuni.

Á Akstovuni veita vit allar tænastur í sambandi við bilar á einum staði, leggur hann afturat.

Annars hevur Akstovan góðkent eini 20 verkstøð kring landið, har bilarnar kunnu fara til umsýn og tað er ein skipan, sum virkar væl, sigur Jákup Jacobsen.

11.000 bilar bíðaða eftir sýni

FERÐSLUTRYGD Sparingar á Akstovuni hava ført til, at ferðslutrygd

Áki Bertholdsen

Sparingar á Akstovuni hava ført við sær, at ferðslutrygdin versnar.

Tað staðfestir Kári P. Højgaard, landsstýrismaður í innlendismálum.

Hendrik Old, tingmaður, hevur spurt landsstýrismannin, hvørjar avleiðingar tað hevur, at játtanin til Akstovuna ikki verður hækkað.

Kári P. Højgaard staðfestir, at sparingar á Akstovuni hava havt álvarsligar avleiðingar fyri virksemd á Akstovuni.

Tryggin versnar

Ein avleiðing er, at í dag koyra

yvir 11.000 bilar runt umkringd á føroyskum vegunum, sum skuldu havt verið til sýn, men sum Akstovan ikki hevur havt móguleikan at kalla til sýn, tí arbeidsorka er ikki til tað.

Av øllum hesum bilunum, sum ikki eru innkallaðir til sýn til tíðina, er talan um 8.178 persónbilar, 294 viðfestisvognar, 41 bussar og 338 lastbilar.

- At bilarnir ikki verða sýnaðir eftir forskriftunum førir við sær, at ferðslutrygdin versnar og sum støðan er nú, eru ongi útlit fyri, at støðan fer at batna hesi næstu árin, tvørtur ímóti, legði hann afturat.

Hann sigur, at ein sýns-

maður klárar at sýna 2000-3000 bilar um árið.

- Støðan er als ikki nøktandi og sum støðan er nú, veksur eftirstøðan í hvørjum, sigur landsstýrismaðurin.

Spinnandi galið

Hendrik Old heldur, at hetta er ein heilt álvarslig støða.

- Hetta eigur at fáa ávaringarklokkurnar at ringja, tí her er okkurt spinnandi galið, heldur tingmaðurin.

Hann hugsar serliga um, at 41 bussar eru í eftirstøðu.

- Hetta eru bussar, sum koyra við ferðafólki og sum verða brúktir at flyta skúlabørn aftur og fram.

- Samstundis er talan um 338 lastbilar.

- Hetta eigur at, tí hesum kunnu tær ræðuligastu vanlukurnar standast av og tí má samgongan taka sær um

» **At bilar-nir ikki verða sýnaðir eftir forskriftunum førir við sær, at ferðslutryggin versnar**

reiggj í hesum máli. Landsstýrismaðurin er samdur í, at tað verður neyðugt at gera nakað við hetta málið, tí talan er um eina álvarsliga støðu.

- Vit hava eina null hugsjón í ferðsluni. Tað merkir, at vit hava sett okkum fyri at bera so í bandi, at ongin skal doyggja ella fáa álvarsligar løstir í ferðsluni.

- Tí skurrar tað í oyrunum, at vit hava ein flota á bilum, sum als ikki er sleppur til sýn so ofta, forskriftirnar siga.

Serliga stúrin er hann um, at teir tungu lastbilarnar, trailerar og bussar, ikki sleppa til tey kravdu sýnini.

- Serliga eiga vit at hava í huga, at allur farmaflutningur verður miðsavnaður í Havn og ferðslan í og úr Havnini við stórum lastbilum og trailerum, økist samsvarandi.

Akstovan er **trý** ár afturúr at sýna bilar**FERÐSLUTRYGD** Vit klára ikki at sýna teir bilar, sum vit eiga og støðan versnar fyri hvørt ár, sigur stjórin í Havsbrún

Áki Bertholdsen

- Sjálvandi kann hetta fáa avleiðingar fyri ferðslutrygdina.

Jákup Jacobsen, stjóri á Akstovuni, ásannar, at tað er óheppið, at Akstovan ikki klárar at halda tørn at sína bilar.

Sum tað sæst í aðrari

grein her á síðuni, koyra yvir 11.000 bilar á føroysku vegunum, sum átti at havt verið til sýn, men sum Akstovan ikki klárar at sýna, tí játtanin til stovnin er so tepur.

- Í 2010 høvru vit eina eftirstøðu upp á 5000 bilar, sum áttu at verðið sýnaðir, men sum Akstovan ikki kláraði at

sýna, tí stovnurin mátti undir sparingar og mátti siga einum sýnsmanni upp.

Í dag er eftirstøðan yvir 11.000 bilar, so eftirstøðan veksur alsamt, so leingi, Akstovan ikki fær fleiri fólk at sýna bilar.

- Í lötuni eru vit bara 3,5 sýnsmenn á Akstovuni, men

skulu vit gera okkum vónir um at fáa eftirstøðuna at minka, mugu vit hava minst fimm ella helst seks fólk at sýna bilar.

- Støðan er ógvuliga harmilig, men sum støðan er nú, hava vit ongan livandi móguleika at arbeiða okkum undan, sigur hann.

