

TRYGDIN Í VANDA

» Hetta eigur at fáa ávaringarklokkurnar at ringja

Trý ár afturúr

Stjórin á Akstovuna sigur, at í royndunum at arbeiða eftirstøðuna undan, royna tey at kalla bilarnar í tí eldra endanum inn til sýn.

Men tað gongur strilti.

- Sum dømi nevnið hann, at lastbilar eiga at verða sýnaðir hvørt ár, men í lötuni hava vit fleiri lastbilar, sum ikki eru sýnaðir í háltttriðja ár ella trý ár.

Hinvegin sigur hann, at

seinastu tíðina hevur akstovan raðfest bilasýn í Suðuroy og í Norðoyggjum, men hesa

- Tað er í miðstaðarøkinum, at eftirstøðan er størst, skoytir hann upp í.

» Sum støðan er nú, hava vit ongan livandi møguleika

næstu tíðina verður tað sýnið í miðstaðarøkinum, sum verður raðfest.

Sjálvandi kann tað fáa óhepnar avleiðingar fyri ferðslutrygdina, at eftirstøð-

an er so stór, heldur hann.

Hinvegin ásannar hann eisini, at tað er sera sjáldan, at tað eru teknisk brek, sum eru orsøkin til álvarslig ferðsluóhapp ella vanlukkur.

- Tað er aloftast av menniskjansligum ávum, leggur hann afturat.

Men tað er onki at ivast í, at tað besta er at kalla bilar til sýn við jøvnum millumbili, sigur Jákup Jacobsen.

Ein ræð- andi **tanki**

Tað er ein ræðandi tanki, at so nógvir bilar sleppa at koyra á vegunum, uttan at teir eru sýnaðir eftir forskriftunum.

Tað heldur Brynhild Høgnadóttir, dagligur leiðari á Ráðnum fyri Ferðslutrygd.

- Tað er púra greitt, at tað er ikki til frama fyri ferðslutrygdina, at bilar ikki verða sýnaðir so ofta, teir eiga.

- Á Ráðnum fyri Ferðslutrygd harmast vit almikið um, at ferðslutrygdin verður sett vanda á hendan hátt, leggur hon afturat.

Serliga heldur hon, at tað er ein ræðandi tanki, at lastbilar og bussar sleppa at koyra so leingi uttan at verða sýnaðir.

- Eru lastbilar og

bussar uppi í óhappum og vanlukkum, kunnu avleiðingarnar verða syndarligar, tí tey eru so tung akfør – og bussarnir eru ofta fullir av fólki, eisini skúlabørnum.

Annars hevur Løgtingið samtykt, at vit skulu hava eina null-hugsjón í ferðsluni.

Tað merkir, at Løgtingið hevur sett sær fyri at skipa ferðsluna soleiðis, at ongin skal doyggja, ella fáa álvarsligan løst í ferðsluni.

Men leiðarin á Ráðnum fyri ferðslutrygd heldur ikki, at tað sampakkar serliga væl við null-hugsjónina, at bilarnir ikki verða sýnaðir so ofta, teir eiga.

ÁLVARSMÁL

Akstovan er spard inn á bein og hon hevur ikki longur ráð til at sýna bilar so ofta, sum teir skulu sýnast eftir lógini. Í lötuni standa yvir 11.000 bilar á biðilista – og listin veksur í hvørjum