



Eg eri sannførdur um, at næsta ár fer okkurt útlendskt flogfelag at flúgva upp á Føroyar. Men hendir tað ikki, má landið leggja upp í, tí prísirnir eru ikki sámuligir, sigur Johan Dahl, landsstýrismaður í vinnumálum

Í ringasta føri má landið tryggja bíligar ferðaseðlar

KAPPING Prísurin á flogferðaseðlum má lækkast og verður tað neyðugt, má landið leggja upp í, staðfestir landsstýrismaðurin í vinnumálum

Áki Bertholdsen

- Eydast tað ikki at fáa útlendsk flogfeløg at taka kappingina upp við Atlantsflog um føroyaflúgv- ingin, má landið leggja upp í. Tað heldur Johan Dahl, landsstýrismaður í vinnu- málum.

Ferðaseðlaprísirnir hjá Atlantsflog standa javn- an fyri skotum og teir eru stundum eisini við viðgerð- ar í Løgtinginum.

Tað hava teir verið enn einaferð, nú Rigmor Dam, tingkvinna fyri Javnaðar- flokkin, spurdi landsstýris- mannin, hvørjar ætlanir hann hevur við ferðaseðla- prísinum hjá Atlantsflogi.

Hon spyr, um lands-

stýrismaðurin kann góð- taka, at ferðafólk rinda ymiskar prísir fyri sama ferðaseðil.

- Í einum og sama flog- fari sita fólk lið um lið, har summi hava rindað 600 krónur fyri ein ferðaseðil og onnur hava goldið 4.500 krónur fyri ferðaseðilin.

Tingkvinnan vildi hava at vita um Johan Dahl ikki helt, at tað var ruddiligast, at øll altíð rindaði tað sama fyri ferðaseðilin, kanska 1000 krónur fyri ein ferðaseðil úr Vágum til Kastrup.

Rigmor Dam vísir á, at í veruleikanum hevur Atlantsflog einkarrætt upp á flúgv- ing til og úr Føroy- um, tí ferðafólk hava onga aðrastaðni at fara, sama um

tey eru nøgd við tæna- tuna ella ikki.

Tí eigur politiski myndug- leikin eigur at viðurkenna, at hann hevur ábyrgd av landsins borgarum og at tryggja sámuligar prísir á flogferðaseðlum, akkurát, sum vit geva Strandferðslu- ni eina játtan á figgjárlógini fyri at tryggja sámuligan prís fyri at ferðast ímillum oyggjarnar.

Blandar seg ikki

Johan Dahl staðfestir, at flogfeløg í heiminum hava ymsar ferðaseðlaprísir, men tað er eisini ógvuliga ymiskt, hvørjar treytir og hvørji rættindini fylgja teimum ymsu ferðaseðlunum, alt eftir, hvat teir kosta.

- Landsstýrið ætlar ikki at avmarka rættindini hjá Atlantsflogi at virka, leggur hann afturat.

Hinvegin staðfestir hann, at skal prísurin á ferðaseðlum ímillum Fø- royar og Danmark kosta 1000 krónur, fer tað at kosta landskassanum 250 milli- ónir í stuðuli til Atlantsflog.

Fáa ein møguleika

Ístaðin fyri, at taka politisk stig fyri at tryggja, at prísurin á ferðaseðlum lækkar, vil Johan Dahl heldur hava kapping á økinum, tí tað fer at trýsta prísini niður.

Hann sigur, at nógv er gjørt fyri at skapa kapp- ing á økinum við longd-

um vølli og nýggjari far- støð, samstundis sum vit í næstu framtíð verða partur í evropiska loftferðslu- pakknum.

Tí er hann sannførdur um, at kapping fer at verða á føroyarutuni og hann er sinnadur at geva øðrum flogfeløgum ein møguleika.

Men hann staðfesti somuleiðis, at verður ongin kapping í næstu framtíð, er stóðan ein onnur og so má spurningurin takast upp til politiska viðgerð.

- So eigur landið at keypa tann privata partin av Atlantsflogi og at tryggja, at prísurin á ferðaseðlum lækkar.

Hann væntar eisini, at tey flestu í Løgtinginum

taka undir við honum í hes- um, hóast hetta ikki er við- gjørt í samgonguni.

Men hann staðfestir, at samgongan hevur sett sær fyri at seta tiltøk í verk fyri at steðga fráflytingini og royna at vaksa um fólk- talið.

- Ferðaseðlaprísurin er vælsaktans ein partur av tí, sigur hann.

Hann sigur, at flogsam- bandið er okkara motor- vegur út í heim og hann má vera atkomilligur fyri ein sámuligan prís.

Hann staðfestir, at í dag er prísurin ikki sámuligur og verður ongin kapping, sum fær prísini niður, eigur politiski myndugleikin at tryggja, at so verður.

Kapping á føroyaflúgvvingini næsta ár

KAPPING Eg eri vísur í, at Atlantsflog fær kapping á Føroyarutuni næsta ár, sigur Johan Dahl, landsstýrismaður í vinnumálum

Atlantsflog fer at fáa kapping á Føroyarutuni.

Tað staðfestir Johan Dahl, landsstýrismaður í vinnu- málum.

Í lögtinginum mikudagin staðfesti hann stutt, at kapp- ingin kemur á flogrutuni ímillum Føroyar og umheimin.

Hann útgreinaði hetta ikki meiri og hann sigur í samrøðu við Sosialin, at hann fær ikki sagt meiri um hetta.

Hann vil heldur ikki siga um umsóknir eru komnar frá flogfeløgum um at flúgva til Føroya.

Men kortini leggur hann afturat:

- Eg eri vísur í, at kapp- ingin kemur. Eg ivist ikki í, at næsta ár, hendir eitt framstig á flogferðsluøkinum, sigur Johan Dahl.

Hann sigur, at umstøður- nar at flúgva til og úr Fø- royum eru munandi batnaðar

við tað, at vøllurin er longd- ur, og nýggj og stór farstøð verður bygd og hann er sann- førdur um, at hetta fer at fáa útlendsk flogfeløg at flúgva upp á Føroyar næsta ár.

Jákup Sverri Kass, stjóri á flogvøllinum í Vágum, er ikki serliga tíðindafróður.

Hann vátar kortini, at áhugi er fyri føroya- flúgv- ingini.

Men tað einasta, hann vil siga, er, at fyrispurningar

eru frá útlenskum flog- feløgum at fara undir flúgv- ing ímillum Føroya og um- heimin.

Kapping so ella so

Sostatt fæst ikki at vita, um talan er um flogfelag, sum ætlar sær at taka kappingina beinleiðis við Atlantsflog á rutuni ímillum Føroyar og Danmark, ella um hetta eru flogfeløg, sum hugsa um at flúgva ímillum Føroyar og

aðrar flogvøllir, sum Atlants- flog ikki røkir.

Men fólk, sum eru køn í ferðavinnu, siga, at hóast talan verður um eitt flogfelag, sum ætlar at flúgva til flogvøllir, sum Atlantsflog ikki røkir, fer tað kortini at hava eina prískapping við sær.

- Er ov stórir munur á prísinum, kann tað loysa seg betri hjá fólkum at flúgv ein umveg, heldur enn at flúgva beinleiðis til Keypmanna-

havnar ella Billund.

Somuleiðis er tað greitt, at hjá teimum, sum flúgva, er Keypmannahavn verri enn so altíð endastøðin, tí málið hjá nógvum ferðafólki er ikki Keypmannahavn og tískil fara tey víðari.

Annars er tað Vinnumála- ráðið, sum gevur loyvi, men flogvøllurin skal so gera avtaluna um flógtíðir, prísir fyri at brúka vøllin og aðrar treytir.