

Univice hevur keypt Awi Boats í Runavík

Maskinverkstaðurin Univice í Runavík hevur keypt báðar bygningarnar og alt konseptið hjá Awi Boats í Runavík, sum gjøgnum árinum hevur bygt fleiri enn 300 glastrevjabátar

Vilmund Jacobsen

Seinni alibáturin, sum Awi Boats Service í Runavík bygdi og læt alifelagnum Marine Harvest tíðliga í summar, er seinasti báturin hjá hesum felag. Hetta var ein sonevndur service-bátur, sum alifelagið brúkar til eftirlit við aliringum, lættari uppgávur og viðlíkahald.

Univice keypt

Maskinverkstaðurin Univice í Runavík hevur nú keypt báðar bygningarnar og alt konseptið hjá Awi Boats.

Í eini tvey ár hevur maskinverkstaðurin, sum serliga veitir tænastr til virkir og skip, leigað niðara bygningin, sum Awi Boats átti í Runavík.

Hesin bygningur er umleið 500 fermetrar stórir og ovari bygningurin, sum er íbygdur, og har bátavirksemi hjá Awi Boats hevur verið, er 800 fermetrar stórir. Samlaða fermetratalið liggur tí um 1300 fermetrar.

Í fyrsta lagi fer keypið at geva Unicive nógv betri umstøður, umframt at felagið, um tað vísir seg at loysa seg,

kann halda fram við einum ávísam bátavirksemi.

Kappingarførir bátar

Tíðliga í summar, tá Awi Boats Service læt Marine Harvest seinna alibátin, segði Aðalstein Anthoniussen, at alibátarnir væl og virðiliga eru kappingarførir í prisi við aðrar bátar av somu stødd.

– Jú, vit hava merkt ein

ávísan áhuga fyri hesum bátum millum onnur alifeløg eisini, og vit vóna, at bygging av alibátum til tænastrvirksemi hjá alifelgunum kann gerast ein marknaður hjá okkum.

Hann vísti á, at soleiðis, sum gongdin hevur verið hjá føroysku útróðrarvinnuni seinna árinum, er ikki líkt til, at eftirspurningurin eftir nýggjum útróðrabátum fer at veksa nakað serligt aftur í bræði.

– Vit hava bygt ein hóp av útróðrabátum - í nógvum ymiskum støddum – gjøg-

num árinum, men í lýtuni er líkt til, at stígur er í eftirspurninginum, segði Aðalstein Anthoniussen.

Bátar til Grønlands

Men AWI Boats hevur ikki bara bygt útróðrabátar til føroyskar útróðarmenn. Longu í sjevtiárunum bygdi bátavirkið fleiri 23 fót stórar útróðrabátar til Grønlands, og síðan í endanum av áttatiárunum hevur virkið bygt einar 40 útróðrabátar til Grønlands.



Hetta er seinasti nýbygningur, sum Awi Boats Service læt úr hondum. Tað var alifelagið Marine Harvest, sum læt bátin byggja til tænastrvirksemi í alibrúkunum
Mynd: Torleif Johannesen

» Í fyrsta lagi fer keypið av Awi Boats at geva Unicive nógv betri umstøður, umframt at felagið, um tað vísir seg at loysa seg, kann halda fram við einum ávísam bátavirksemi

Línuskipini gevast nú til jólar

Streymurin er harður og tey línuskip, sum koma inn at landa í hesi vikuni, fara væntandi ikki út aftur fyri jóla-og nýggjárshøgtíðina

Vilmund Jacobsen

– Fleiri línuskip koma inn at landa hesa vikuna, og tað verður serliga síðst í vikuni, at skipini koma inn.

Á Fiskamarknaði Føroya rokna tey við tveimum línuskipum í dag, serliga við toski, hýsu og longu.

– Seinni í vikuni kemur so restin av línuflothanum. Skipini hava eina blanding av brosmu, longu, toski og hýsu.

Sambært metingum hjá Fiskamarknaði Føroya fara línuskipini ikki útaftur í ár.

Roknað verður ikki við tí nógva útróðrinum hesa vikuna, tí streymurin verður harður. Hinvegin sær veðrið út til at gerast hampiligt.

– Vit vóna, at nakað verður av útróðri, og talan verður serliga um tosk og hýsu.

Seks djúpvatnstrolarar eru til vanligan fiskiskap. Flestu fiska upsa, men fiskiskapurin er vánaligur. Skip-

ini koma helst inn at landa síðst í hesi vikuni.

Fýra aðrir trolarar eru úti, men teir frysta veiðina umborð.

Eins og hjá djúpvatnstrolarunum, er upsaveiðan hjá partrolarunum eisini smálig. Skipini koma út, sum vikan gongur.

Ein trolbátur kemur inn at landa í dag, og aðrir koma seinna í vikuni.



Fleiri línuskip landa hesa vikuna, og línuskipini fara neyvan út aftur tað, ið eftir er av hesum árinum