

FÝRA NÓLSOYINGAR MASKINMENN UMBORÐ Á POLAR NANOK

TAÐ ER **LANGT** FRÁ **ÓVANLIGT**, AT **FLEIRI** BYGDARMENN ERU **UMBORÐ** Á **SAMA** SKIPI, MEN **KORTINI** MÁ TAÐ ROKNAST **RÁR** HENDING, AT **FÝRA** MANS ÚR **SOMU** BYGD ERU **MASKINMENN** UMBORÐ Á **SAMA** SKIPI



SAMRØÐA

Leo Poulsen
leo@sosialurin.fo

Fríggjadagin í síðstu viku var grønlendski trolarin, Polar Nanok, á Havnini.

Skipið var ávegis til Frederikshavn, har fabrikin skal skiftast og motorurin fær eina høvuðsumvæling.

Á Havnini legði Polar Nanok nakað av reiðskapi upp til Vónina, tóku 500.000 litrar av olju, og so nýttu teir høvi at skifta yvirmenninar út. Teir eru allir føroyingar.

Í fleiri ár hava nólsoyingarnir, Heðin Hansen, Brian Hansen og Tórálvur Poulsen siglt við Polar Nanok, og nú nýggj manning fór umborð, gjørdist Høgni Niclasen fjórði maskinmaðurin úr Nólsoy umborð á skipinum.

49 ára gamli Heðin Hansen er drúgvastur umborð, og er eisini maskinstjóri. Hann kom umborð longu í september 2005, eftir at reiðarið hevði yvirtikið skipið í mai mánaða sama árið.

– Eg hevði tá í eina tíð fiska við

Orcadis Viking niðri við ekvator, so tað var ein umvelting at fara haðani upp til norðpólin at fiska, sigur Heðin Hansen.

Hann hevði tá verið við Orcadis Viking í fýra ár, eisini tá hann hoyrði til Orkneyoyggjarnar.

Eitt ár seinni komu so Brian Hansen og Tórálvur Poulsen umborð sum ávikavist fyrsti og annar meistari. Hetta var nú ikki heilt av tilvild, tí Brian Hansen er systursonur Heðin, og tí var tað rættiliga náttúrligt. Eisini hava rættiliga nógvir nólsoyingar lært til maskinmann, og tá teir so manglaðu umborð á Polar Nanok, var tað næstan líka so náttúrligt, at Tórálvur Poulsen fylgdi við ta ferðina. Hann og Brian sigldu saman sum maskinmenn við Baki.

Teir báðir komu umborð á Polar Nanok 5. august 2006.

Heðin Hansen og Tórálvur Poulsen hava sum so mangir aðrir nólsoyingar lært til maskinmann á Tórshavnar Skipasmiðju, meðan Brian hevur tikið SIT og maskinskúla. Harafrat hevur hann tikið skiparapróg.

Høgni Niclasen hevur lært hjá ALMA, og hevur umframt arbeitt eitt ár í Noregi hjá Wärtslia.

Studera portalin

Hóast heitið er maskinmaður, so er arbeidið kortini ikki at sita og hugna sær í kontrollrúminum í maskinuni.

– Vit gera alt møguligt. Vit er at samanlíka við pedellar, og partur av gerandisdegnum er at skifta perur, umvæla radiatorar ella hvat tað nú skal vera, sigur Heðin Hansen.

Tað er eisini so javnan, at ein maskinmaður er á dekkinum og hjálpir til við at fáa fiskin til haldar.

– Skjótari arbeitt verður undan, skjótari kann fiskast, og tað kemur okkum øllum til góðar, siga teir.

Vaktirnar eru 12 og 12, men tó so leiðis, at teir í hvørjari vakt ganga saman við hinum seks og seks.

– Tá eg byrji vakt, so er tað saman við øðrum ella triðja meistara, og tá eg havi verið seks tímar á vakt, gangi eg restina saman við hinum, sigur Heðin Hansen.

Hann skiftir so við fyrsta meistara, so teir báðir ganga ongantið vakt saman.

– Onnur vaktin byrjar klokkan 6.30 og hin klokkan 12.30, sigur Heðin Hansen.

At ganga 12 og 12 merkir sjálvandi, at teir eisini hava rættiliga nógv frítíð.

– Vit býta tað upp í áðrenn og eftir internetið. Tað var ofta trupult at halda sambandið við tey har heima, áðrenn vit fingur internet, og ikki minst trupult at frætta tíðindi. So tað var nærmast ein kollvelting, tá internetið kom umborð, sigur Brian Hansen.

Internetið kom umborð á Polar Nanok í 2008, og Brian er ivaleysur í, at hann ongantið fer til skips aftur, uttan internet.

– Vit lesa hvørja einastu grein á portalinum. Og nú er tað so við sambandinum, at tað gongur so seint, at frítíðin flýgur avstað, sigur Brian Hansen.

Ein annar partur av frítíðini fer í rógvimaskinuni.

– Eg og Brian hava keypt okkum

