



Teir fyra maskinmennir umborð á Polar Nanok. Frá vinstri maskinstjórinn, Heðin Hansen, fyrsti meistari, Brian Hansen, annar meistari, Tórálvur Poulsen og triði meistari, Hogni Niclasen

MYND: LEO POULSEN

eina rógvimaskinu, sum vit hava stillað upp í maskinrúminum. Og har fer rættiliga nógv tíð. Vit munnu rógva eina 300 til 400 fjórðingar hvønn túrin, sigur Tórálvur Poulsen.

Allir fyra eru gamlir kapprógvarar, og hava allir fyrr róð við Nólsoyinginum, so tað við rógvimaskinuni er rættiliga náttúrligt.

Svartkalva og kongafisk

At triggir teirra hava verið so leingi umborð, hevur sjálvandi sína frágreiðing.

– Kvota, prísir og inntøka hava bara gingið tann eina vegin, og tað er upp eftir. Og tað ger tað hugaligt at vera við, sigur Heðin Hansen.

Tí er tað eisini hugaligt hjá nýggja manninum í maskinuni, Høgna Niclasen, at fáa kjans við Polar Nanok.

– Eg bað teir siga frá, um teir manglaðu maskinmann, og tað gjørdur teir so nú. So tað er ikki so galið, sigur Hogni Niclasen.

Tað merkir sum áður nevnt, at teir eru fyra nólsoyingar í maskinuni

umborð á Polar Nanok, og tað er heldur meir enn tað var framman undan.

– Tann, sum fór í land, var fjórðings nólsoyingur, men nú hava vit so fingið ein heilan umborð í staðin fyri, sigur Heðin Hansen.

Teir plaga at gera tveir túrar hvørja ferð, teir eru burtur.

– Vit fiska antin svartkalva ella kongafisk. Skipið tekur góð 700 tons av svartkalva, og góð 600 tons av kongafiski. Tað er eisini eitt sindur ymiskt, hvussu nógvir mans eru við, alt eftir hvørjum slagi vit royna eftir, tað liggur millum 22 og 27 mans, sigur Tórálvur Poulsen.

Skipið er upprunaliga bygt til rækjuveiði, og tí eru ikki nógv komur til hendan fiskiskapin.

– Men tað er nakað umbygt umborð, so dekkararnir sova triggir og fyra í hvørjum kamari, sigur Heðin Hansen.

Teir siga, at tað er ógvuliga lítið av hjáveiði við í fiskiskapinum.

– Tað er hendinga toskur og onkur hvítkalvi inn ímillum, so tað ber til at gramsa eitt sindur. Men talan er um lítlar nøgdir, sigur Tórálvur Poulsen.

Tað er kortini millum annað fyri at kunna hagraiða hjáveiðina betri, og annars at gera tað meira arbeiðsligt, at Polar Nanok nú er farin til Frederikshavn at fáa nýggja fabrikk ísetta.

– Tað er millum annað fyri at fáa betri góðsku á hvítkalvanum, at vit fáa nýggja fabrikk, sigur Brian Hansen.

Bleyta byrjan

Polar Nanok roynir fyri tað mesta í norðeystur Grønlandi og Suðurgørlandi.

– Men vit landa fyri tað mesta á Hafnafirði í Íslandi. Frá august til oktober, kanska onkuntíð inn í november, landa vit í Grønlandi, men restina av árinum á Hafnafirði, sigur Brian Hansen.

Og just á Hafnafirði liggur tann fyrri feroyingur so kenda Fjørurkrógvín.

– Har hitta vit ofta feroyingar. Og ta einu ferðina hitti eg pápasystir míni, sum var á Hafnafirði við bridge-landsliðnum, sigur Tórálvur Poulsen.

Annars halda teir seg merkja broyttar tíðir eftir kreppuna í Íslandi.

– Undan kreppuni í 2008 vóru tað

altíð póllendingar, sum komu umborð at gera sveiðarbeiði og líknandi, men í dag eru tað íslendingar. So á tann hátt er talan um broyttar tíðir, sigur Brian Hansen.

Kongafiskurin verður skráskorin, og svartkalvin antin heilfrystur, skrá- ella halaskorin. Á svartkalva fáa teir so at siga onga hjáveiði, meðan teir á kongafiski kunnu fáa nakað av hvítkalva og toski.

– Serliga er frystiorkan ov lág, og tí tekur tað ov langa tíð at frysta tann stóra hvítkalvan, so tað er nakað, sum bøtt verður um, nú fabrikin verður nýggj, sigur Heðin Hansen.

Og sigast má, at nýggi maskinmaðurin umborð á Polar Nanok fær eina rímliga fittliga byrjan.

– Vit fara nú til Frederikshavn at fáa nýggja fabrikk setta í og at fáa høvuðsmotorin umvældan. Tað tekur væntandi seks vikur, so vit fáa helst ríkiligt av tíð at ferðast Norðurjútland upp og niður, so Hogni fær eina lætta byrjan umborð, sigur Heðin Hansen, maskinstjóri umborð á grønlandska trolaranum, Polar Nanok.