

TÍÐINDI



Skal strikast Gongst, sum Løgtingið vil, skal alt ferðaaavgjaldið verður avtikið um nøkur ár. Tá ið figgjarlógin fyri í ár varð samtykt, heitti Løgtingið samstundis á Jørgen Niclasen um at niðurlagað ferðaaavgjaldið so líðandi, til tað heilt er burtur.



Fíggjarligar avleiðingar - Verður ferðaaavgjaldið tikið av, ella lækkað, fær tað fíggjarligar avleiðingar fyri landskassan. Tí er tað ein spurningur, vit taka upp í sambandi við samráðingarnar um játtanarkarmarnar hesi næstu árin, sigur Jørgen Niclasen.

25 krónur bíligari at sleppa av landinum

FERÐAVINNA Nú verður illa umstrídda ferðaaavgjaldið lækkað

Áki Berthlidsen

Nú skal illa umstrídda ferðaaavgjaldið lækkast.

Men tað verður neyvan lækkað so nógv, sum mong høvdu vónað, í hvussu so er ikki í fyrstu syftu.

Hvørja ferð ein ferðaseðil úr Føroyum verður keyptur við Atlantsflogi ella Norrønu, skulu 120 krónur rindast í landskassan í ferðaaavgjaldi.

Eftir ætlan skuldi hetta útvega landskassanum eina inntøku á 16 milliónir krónur í ár.

Men nú figgjarlógin fyri 2013 varð samtykt, varð samstundis ásett, at inntøkan hjá landskassanum av ferðaaavgjaldi í ár, skuldi lækkast trýggjar milliónir krónur, úr 16 milliónum, niður í 13 milliónir.

» **At lækka ferðaaavgjaldið 25 krónur fyri hvønn ferðaseðil, ger neyvan nakran mun**

Hetta er ein lækking á sløk sløk 19%, ella góðar 20 krónur fyri hvønn ferðaseðil.

Eftir hesum skuldi ferðaaavgjaldið lækkast niður í slakar 100 krónur fyri hvønn ferðaseðil úr Føroyum.

Jørgen Niclasen, landsstýrismaður í figgjarmálum, hevur nú lagt málið fyri Landsstýrið.

Eftir uppskotinum, sum nú fyriliggur, skal ferðaaavgjaldið lækkað 25 krónur fyri, hvønn ferðaseðil, ella úr 120 krónum, niður í 95 krónur.

Lægri avgjald um veturin

Kortini staðfestir landsstýrismaðurin, at enn er ongín endalig avgerð tikið.

Hann hevur nú lagt spurningin fyri ferðavinnu-

na til ummælis og fyrrenn svar kemur haðani, verður ongín endalig støða tikið.

Tað er nevniliga als ikki sagt, at hetta verður endaliga úrslitið, at ferðaaavgjaldið lækkar 25 krónur yvir ein kamb.

- Tað eru eisini aðrir mátar at lækka ferðaaavgjaldið upp á, sigur hann við Sosialin.

Hann vísir á, at eyðvitað eru nógv ferðafólk í Føroyum um summarið, men at tað er meiri soltið, fyri ikki at siga, eiðasørt, um veturin.

Ferðavinnan hevur leingi víst á, at ein máti at menna ferðavinnuna, er at leingja ferðavinnutíðina til eisini at umfata várið, heysti og kanska veturin við.

Í hesum sambandi hava ymsir møguleikar verið umhugsaðir, hvussu ferðafólk kunnu lokkast til Føroya uttanfyri vanliga ferðavinnutíð.

Og Jørgen Niclasen heldur, at í hesum sambandi kann ferðaaavgjaldið verða eitt hent amboð.

» **Tað kundi lokka ferðafólk higgar**

- At lækka ferðaaavgjaldið 25 krónur fyri hvønn ferðaseðil, ger neyvan nakran mun, heldur hann.

Tí hevur hann eisini hugsað møguleikin at hava eitt ymiskt ferðaaavgjald, alt eftir, hvør árstíðin er.

- Vit kunnu hugsa okkum, at ferðaaavgjaldið verður verandi 120 krónur um summarið, men at tað so afturfyri verður avtikið heilt av um veturin, ella í øllum førum lækkað munandi.

- Tað kundi lokka ferðafólk higgar, tí fer avgjaldið at lækka 120 krónur fyri hvønn ferðaseðil, fer tað av álvara at merkjast, sigur landsstýrismaðurin.



LÆGRI AVGJALD

Illa umstrídda ferðaaavgjaldið skal nú lækkast, men tankin um at hava ymiskt ferðaaavgjald, alt eftir árstíðunum, fær ikki góða móttøku

Ger ongan mun

FERÐAVINNAN Vit eru ómetaliga fegin um, at ferðaaavgjaldið lækkar, men ein lækking á 25 krónur ger lítlan og ongan mun, sigur stjórin í Ferðaráðnum

Áki Berthlidsen

- Vit eru ómetaliga fegin um, at poliski myndugleikin er farin undir eina tilgongd at lækka ferðaaavgjaldið.

Tað sigur Gurðið Højgaard, stjóri í Ferðaráðnum, nú Jørgen Niclasen ætlar, at ferðaaavgjaldið skal lækka 25 krónur.

Men tá ið stjórin í Ferðaráðnum fegnast um ætlanina, staðfestir hon samstundis, at signalvirðið í politisku fráboðanini, hevur størri týðning enn sjálvt krónutalið.

- Í tí stóra og heila ger tað lítlan og ongan mun at ferðaaavgjaldið lækkar 25 krónur

fyri hvønn ferðaseðil.

- Tað verður ikki hetta, sum verður avgerðandi fyri, um ferðavinnan mennist, ella ikki.

- Men vit eru ógvuliga fegin um signalvirðið í, at politiski myndugleikin nú hevur tikið spurningin upp, sigur hon.

Hon dylir ikki fyri, at ferðavinnan hevur ikki broytt áskoðan um, at skal ferðavinnan mennast, eigur avgjaldið átti at verða avtikið.

- Hinvegin síggja vit eisini veruleikan í eyguni, at landskassin hevur brúk fyri inntøkum,

Men nú er so hol sett á og tað fegnast tey um í ferðavinnuni og tey síggja fram til, at ferðaaavgjaldið kann verða avtikið um nøkur ár.

Ikki ymiskt avgjald

Hinvegin er Gurðið Højgaard ikki so forlipt upp í tankanum hjá um, at ferðaaavgjaldið skal vera ymiskt summar og vetur í eini roynd at lokka fleiri ferðafólk higgar um veturin.

- Vit taka ikki undir við, at ferðaaavgjaldið verður ymiskt, tí tað fer leggja eina stóra, eyka umsitingarlaga arbeiðsbyrðu á tey, sum selja ferðaseðlar, uttan at nakað serligt úrslit fer at spyrjast burtur úr.

- Harafturat er tað skjótt at mistøk kunnu verða gjørd, tá ið tey, sum selja ferðaseðlar, skulu halda skil á, hvørji avgjöld eru galdandi ávísar mánaðir í árinum.

- Tí vil ferðavinnan helst

hava sama ferðaaavgjald alt árið, sama hvussu høgt ella lágt tað verður.

Hjørdis Højgaard vísir á, at tað er um summarið, at tey flestu ferðafólkini kemur higgar og hon væntar ikki, at tað fer at ávirka nakað serligt, at ferðaseðlarnir kanska verða ein hundradkrónurseðil bíligari á hávetri, tá ið tað longu frammanundan er biligast at ferðast.

» **Tí vil ferðavinnan helst hava sama ferðaaavgjald alt árið**