

TÍÐINDI

974 TIKIN FYRI AT

FERÐSLA Talið á teimum, sum verða tikin fyri at koyra ov skjótt, er munandi økt seinastu árin, sigur Løgreglan

Áki Bertholdsen

Í fjør vórðu heili 974 bilførarar tiknir fyri at koyra ov skjótt. Tað vísir ein uppgerð, løgreglan hevur gjørt um ferðsluna í Føroyum.

Hetta er nógv meiri enn árin frammanundan.

Uppgerðin hjá løgregluni vísir, at í 2011 vórðu 610 bilførarar tiknir fyri at koyra ov skjótt og í 2010 var talið 389 bilførarar.

Í 2009 vórðu 637 bilførarar tiknir fyri at koyra ov skjótt og í 2008 var talið 412 bilførarar.

Hetta eru bilførarar, sum løgreglan hevur tikið og skuldsett fyri at koyra ov skjótt.

15 koyrikort

Av teimum 974 ferðsyndarunum, sum vórðu tiknir í fjør, finga 499 bilførarar klipp í koyrikortið og 211 mistu koyrikortið treytað. Tað merkir, at teir skulu upp til nýggja koyriroynd.

Men so vóru tað eini 15 bilførarar, sum mistu koyrikortið.

Annars vóru tað 249 bilførarar, sum finga bót í fjør fyri at koyra ov skjótt.

Tað merkir, at teir koyrdu skjótari enn loyvt er, men ikki so skjótt, at teir finga klipp í koyrikortið, ella mistu koyrikortið.

Tann sum koyrir persónbil 21 km/t til 30 km/t skjótari enn loyvt fer, fær klipp í koyrikortið, men tann, sum koyrir meiri enn 31 km/t til 50 km/t skjótari enn loyvt er, missa koyrikortið treytað.

Bilførarar í lastbili ella

hvussu nógv verða tikin ár um ár.

Men hann staðfestir samstundis, at talið á teimum, sum verða tikin, hevur beinleiðis samband við, hvussu nógv løgreglan ger við at kanna ferðsluna.



størri bussum, skulu bara koyra 16 km/t skjótari enn loyvt er, fyri at fáa klipp í kortið.

Tann, sum koyrir skjótari enn 51 km/t meiri enn loyvt er, missur koyrikortið.

Karl Leonson, ferðslupolitistur, staðfestir, at tøluni eru tað er ógvuliga ymiskt,

– Hesi seinastu árin hava vit raðfest arbeðið at kanna ferðsluna rættiliga ovaliga og tað sæst aftur í tølunum, sigur politisturin.

Hann sigur, at tøluni skulu tískil ikki skiljast soleiðis, at føroyingar eru farnir at koyra villari enn teir plagdu.

Tikin fyri ikki at brúka trygdarbelti

	2012	2011	2010	2009	2008
BÓT	293	343	654	430	243
KLIPP	53	85	134	86	56
TILS.	346	428	788	516	299

Hendan talvan vísir, hvussu nógv eru tikin hesi seinastu árin fyri ikki at brúka trygdarbelti í bili. Enn verða nógv tikin, men gongdin er tann rætta og somuleiðis fáa færri bilførarar klipp í koyrikortið fyri at hava børn í bilinum, uttan at spenna tey í trygdarbelti. Revsingin fyri at sita í bili í ongum trygdarbelti er bót, men sita børn leys í bilinum, kostar tað bilføraranum eitt klipp í koyrikortið.



Gongur rætta vegin

Samstundis sum nógv fleiri bilførarar verða tiknir fyri at koyra ov skjótt, eru tað nógv onnur ferðslubrot, har tøluni ganga tann rætta vegin, ella í hvussu so vaksa tey ikki.

Í fjør vóru annars 742

ferðsluóhapp fráboðað løgregluni og tað er væl minni enn árin frammanundan.

Sama gongdin er viðvíkjandi øðrum ferðslubrotum, tí talið á teimum, sum eru tikin fyri at koyra ávirkað av rúsdrekka, rúsevnum ella

heilivági, stendur í stað, ella er minkað eitt sindur.

Samstundis er talið á ferðsluóhappum við fólkskaða eisini munandi fallið seinastu árin.

Í 2008 vóru 83 ferðsluóhapp við fólkskaða, men er

Tikin fyri koyra ávirkað av rúsdrekka, rúsevnum ella heilivági

	2012	2011	2010	2009	2008
Rúsdrekka	80	83	83	110	120
Rúsevni/Heilivágur	8	4	0	4	3
Tils.	88	87	83	114	123

Hendan talvan vísir, hvussu nógvir bilførarar verða tiknir fyri at koyra ávirkaðir, Gongdin er, at talið er lækkandi

Vit skulu røkka null-hugsjónini í ár

Tað er gleðiligt, at gongdin er tann rætta vegin á nógvum økjum, sigur stjórin í Ráðnum fyri Ferðslutrygd.

– Vit kunnu ikki annað enn fegnast um, at á summum økjum gongur rætta vegin í ferðsluni.

Tað heldur Brynhild Høgnadóttir Joensen, stjóri í Ráðnum fyri ferðslutrygd.

Hon fegnast um, at talið á teimum, sum verða tikin tí at tey ikki brúka trygdarbelti lækkar og at gongdin í rúsdrekkakoyring eisini er tann, at tøluni eru lækkandi.

Hinvegin eru næstan 1000 bilførarar tiknir fyri at koyra

ov skjótt og samstundis verða fleiri hundrað tikin fyri at tosa í farteleson ímeðan tey koyra.

– Hetta vísir okkum, at enn er serstakliga langt eftir á mál.

Broyta hugburð

Hon sigur, at ferð er orsökini til nógv óhapp og nógvar vanlukkur, men tíverri vísti ein Gallup-kanning hjá Ráðnum fyri Ferðslutrygd, at stórir partur av føroyingum ásannar, at teir koyra ov skjótt – og enntá halda, at tað er ilagi.

Hon sigur, at tað er



neyðugt, at fáa fólk at broyta hugburð í sambandi við farteleson og ferð, og hesi bæði fyrbrigdi verða eisini málið fyri fleiri átøkum hjá Ráðnum fyri Ferðslutrygd í næstum.

Sjálv vónar Brynhild Høgnadóttir, at fólk fara at broyta hugburð til ferð, akkurat, sum fólk hava broytt hugburð til rúsdrekkakoyring.

– Tað eru ikki so nógv ár

síðani at tú kundi hoyra bilførarar reypa av, at teir hava koyrt við kenning. Í dag er tað vanærlig skomm og tað er hendan hugburðin, vit vilja hava til tað at koyra ov skjótt, sigur hon.

Null í ár

Annars er hennara nýggjársynskið, at í ár skal tað verð, at vit røkka null-hugsjónini og at ongin skal doyggja í ferðsluni í ár.

Í fjør doyðu trý fólk í ferðsluni, men annars er eitt fólk deytt í ferðsluni nú í nøkur ár.

– Tað er ikki langt frá

einari deyðsvanlukku, niður í onga, so vit trúgva uppá, at tað kann lata seg gera.

Men hon sigur, at í hesum sambandi eiga vit framvegis at leggja dent á at minka vandarnar av teimum fyra stóru syndarunum í ferðsluni: Ferð, selar, spritt og gál-oysni.

Tað eru hesi fyribrigdini, sum onkusvegna eru orsökini til nógv tær flestu óhappini og tær flestu vanlukurnar, so fáa vit broytt hugburðin á hesum økjum, eru vit komin langt, heldur stjórin í Ráðnum fyri Ferðslutrygd.