

KJAK

Nólsoyar-ferjan nærkast!



JÁKUP AV SKARÐI

Nú røkist fyri at verkætlanin at dagføra og tryggja farleiðina til Nólsoyar loksins verður veruleiki.

Á figgjarlógini 2013 eru 7,5 mió. kr. settar til at projektera ferjuna. Síðani eru í ætlanini 22,5 mió. í 2014 og

20 mió. í 2015. Hetta gevur arbeiðsbólkinum vón um, at byrjað verður at byggja nýggju nólsoyarferjuna móti várari ella tíðliga í summer. Spennandi verður nú at síggja í hvønn mun skitsuprojektið er grundarlag undir nýggju ferjuni og í hvønn mun samskipti við fakkfólk og brúkarar, leiðir okkum fram til bestu loysnina. Sjálvsagt kunnu vit stúra, at bert 50 milliónir eru til verkætlanina, men vit eiga eisini at hava í huga at tilgongdin hevur verið drúgv og skitsuprojektið hevur

kostað sítt. Tí samsvarar upphæddin vónandi tað ætlan lógð hevur verið fram og er í samsvari við loysnir, ymsu fakkfólkini helst hava spælt sær við meðan biðað hevur verið eftir politiska leikinum. At tryggja opinleika og ávegis samskipti bjóðar arbeiðsbólkurin seg sjálvsagt fram at hjálpa til at skipa almennar fundir og eisini at mæta á fundi við landsstýrisfólk, lógtingsfólk, veitarar og onnur, ið á einhvønn hátt kunnu hugsast at seta fingramerki á bestu loysnina.

Hugaligt hevði verið um Strandfaraskip Landsins skipaði eina undirsíðu á www.ssl.fo, har til bar at fylgja gongdini. Um tíðarásetingin var sett út í kortið og SSL síðani javnan dagførdi heimasíðuna, kundi verið sloppið undan gitingum um arbeiðsgongdina. Tíðarásetingin vit í arbeiðsbólkinum eru kunnað um, er at talan hevur verið um eitt 18 mánaðar tíðarskeið. Nógvar ymsar dagfestingar eru settar á, nær nýggja ferjan røkir farleiðina, men við figgjarlógini í huga,

kunnu vit nú seta juli 2014 sum mál, at ferjan er liðugt bygd. Helst eru onkrar seinkingar, royndarsiglingar, okkurt eyka eftirlit o.s.fr. soleiðis at seinasta útgaldið fellir 1. januar 2015. Tí verður hesin spurningur settur fram alment, til Johan Dahl, landsstýris- mann og onnur at svara: Er ætlanin at fara undir verkætlanina beinanvegin og harvið at dagføra farleiðina um Nólsoyarfjørð um árs- skiftið 2014/2015?

Framhald av síðu 19

TÍÐARGREIN

eru harafturat grundaði á burðardygga veiðu eftir fiski og súgdjórum.

Tey størru ferðamannaskipini kunna í stóran mun frávelja norður- og arktisku høvini, um tey ikki kenna seg trygg við støðuna, so sum hon er, meðan ráevenisvinnan noyðist at virka í økinum, har hon er staðsett.

Talan er tíverri ikki um ræðumyndir, men um ítøkiliga vitan á økinum.

Russiskir tangabátar ávegis til Evropa hava rímligar tilbúgv-ingartreytir í norskum sjógvi, men, tá teir sigla til amerikanska marknaðin, er ovurstórir vandi á ferð í ódnarveðri í føroyskum og íslenskum sjógvi við ongari tøkari bjargingartrygd til eitt nú ein uppstøðgaðan tangabát.

Heimshøvini eru rakt av ótaldum dálkingarvanlukkum, har strendurnar eru illa farnar, har stórir oljukulmpar søkka og als ikki hvørva aftur í okkara tíð.

Ovurstórar nøgdir av olju frá hesum vanlukkum eru ongantið tiknar upp aftur. Tað sum flýtur dampar upp í lofthavið, meðan tað, ið søkkur, framvegis liggur á botni og eitrar alt lív har um leiðir.

Nógvir fiskimenn eru eitraðir í andingarleiðunum, nógvur sjófuglur, korallir, krabbi og skelja- djór eru týnd av hesi dálking, og fleiri tekin eru í sól og mána, sum

benda á, at vit eiga at umhugsast av nýggjum, um vit ikki heilt eiga at gevast við oljuleiting til havs.

Fyrsta boriverkætlanin, Brugdan 2, í føroyskum øki, varð steðgað í 2012 vegna tøkniligar trupulleikar og vánaligt veður, men verður tikin upp aftur í 2013.

Ivi verður nú settur fram av norska veðurlags- og dálkingarstýrinum, um tað í heila tikið er rætt at lata økið kring Jan Mayen

Fleiri størri vanlukkur hava verið:

- 1967: Torrey Canyon rendi á land við Cornwall í Onglandi. 171 milliónir litrar av olju runnu í havið.
- 1978: Amoco Cadiz rendi á land í Frankaríki. 300 milliónir av olju runnu í havið.
- 1979: Ixtoc boriplatformurin fall saman í Mexicanska Golfinum. 630 milliónir litrar av olju runnu í havið.
- 1979: Atlantic Empress og Aegean Captain rendu samanuttanfyri Trinidad og Tobago. 396 milliónir litrar av olju runnu í havið.
- 1989: Exxon Valdez rendi á suðurstrondina í Alaska 41 milliónir litrar av olju runnu í havið.
- 1991: Under Golfkrígunum runnu ovurstórar nøgdir av olju á sjógv. 1.400.000.000 milliónir litrar av olju runnu í havið.

- 2002: Prestige brotnaði av um tvøranuttanfyri sponsku strondina. 88 milliónir litrar av olju runnu í havið.
- 2004: Selendang Ayu fekk maskinbrot í Skan Bay í Aleutian Islands. Eingin tilbúgv-ing og seks mans lótu lív. 1,8 mió. litrar av olju runnu í havið.
- 2010: Ein djúphavsboring í Mexicanske Golfinum varð mist av hondum. 780 milliónir litrar av olju runnu í havið.
- 2012: Undan jólum fór ein boriplattur hjá Shell á land í Alaska, tí at sleipibáturin fekk maskinbrot. 600.000 litrar av olju kundu runnið í havið, um tað ikki í evstu løtu eyðnaðist at bjarga pallinum aftur.

upp fyri oljuleiting, ma. eisini tí, at veðrið har er harðbalt, og at tað fer at taka ov drúgva tíð at koma fram við tilbúgv-ingarútgærd.

Fremstu ráðgevararnir hjá amerikansu stjórnini mæla nú eisini til at endurskoða ætlanirnar um oljuleiting í Alaska, ma. vísandi til óhappið um ársskiptið við bori-pallinum hjá Shell, og at als eingin trygd kortini er fyri, at nýggj óhapp kunnu henda.

Veðrið og trygdin eru sostatt umrøðuevnið aðrastaðni. Hesi viðurskipti kenna vit alt til, men ivasamt er, um vit taka tey í nóg stórum álvara.

Veðrið fáa vit ikki gjørt so nógv við, men tá tá borað verður í føroyskum øki, og skipaferðslan við vandamiklum evnum longu hevur tikið seg upp, er bráðneyð-ugt, at almennu Føroyar taka stig til at útvega Føroyum eitt

dygdargott størri bjargingarskip við ivaleysa stórarí tóvmegi til at handafara eina størri vanlukk á opnum havi.

Hetta kundi verið gjørt í samráð við reiðarí, oljufeløg og tryggingar, sum virka her í norður- høvum, og sum sjálvsagt hava stóran tryggar og búskaparligan áhuga fyri hesum máli.