

Suðuroyingar fáa Norrønu í 3-4 vikur

SUÐUROYARSIGLING Tað er nú greitt, at tað verður Norrøna, sum skal avloysa Smyril á suðuroyarsiglingini, tá ið hann er í dokk í vár

Áki Bertholdsen

Nú er tað greitt, at tað verður flaggskipið í føroyskari ferðafólkasigling, Norrøna, sum skal avloysa Smyril, tá ið hann fer í dokk í vár.

Síðstu smálutirnir eru lagdir upp á pláss, sigur Conrad Gaard Joensen, rakstrarleiðari hjá Strandferðsluni.

Hann sigur, at eftir Norrøna byrjar í Suðuroyarsiglingini einaferð ímillum 15. og 20. februar.

Tað veldst alt um, akkurát hvønn dag, dokkin verður tøk og samstundis fer Smyril í dokk, har hann verður í 3-4 vikur.

Endamálið við dokkingini, sum helst verður í Danmark, verður at gera tey eftirlit, sum skipasýnið krevur.

Eitt, sum skal gerast, er at kanna stabilisatorarnar.

Annar stabilisatorurin er óvirkin, tí manningin hevur varnast onkrar rivur í einum húsa í sambandi við stabilisatorin.

Conrad Gaard Joensen veit ikki, hvussu verður við at umvæla hann.

Stabilisatorurin skal kannast í næstu viku, men

Sostatt verður øll siglingin á Vág og av Vági ta tíðina, Norrøna røkir siglingina fyri Smyril

rakstrarleiðarin væntar ikki, at nakað verður gjørt við hann, fyrr enn Smyril fer í dokk, tí brekið er uttanborða.

Sigla á Vág

Conrad Gaard Joensen sigur, at tá ið Norrøna fer at sigla, verður tað at kalla eftir galdandi ferðaaetlan, men helst verður neyðugt við tillagingum.

Annars verður tað ikki nýggju ferjuhavnina á Krambatanga, Norrøna fer at sigla til, tí hon er ov veik til at Norrøna kann sigla upp á hana.

Serliga er tað botnurin á ferjuleguni, sum ikki er nóg tryggur, til at hann tolir skrávuvatnið frá Norrønu.

Av tí sama vil Landsverk ikki góðtaka, at Norrøna brúk-

ar havnina á Krambatanga, fyrr enn neyðugar ábøtur eru gjørdar.

Sostatt verður øll siglingin á Vág og av Vági tað tíðina, Norrøna røkir siglingina fyri Smyril.

Men har skulu pullartar gera til Norrønu og teir verða gjørdir í næstum og Landsstýrið hevur játtað 600.000 krónur til tað endamálið.

Varandi loysn

Conrad Gaard Joensen staðfestir, at tað hevur verið ein afturvendandi trupulleiki tá ið Smyril skal í dokk, at tað hevur verið strilti at finna nøktandi avloysaraskip.

Summi av hesum avloysaraskipum vekja ikki góð minni hjá suðuroyingum. Nakrar ferðir hevur tað verið útlivaða dangan, St

Ola, einaferð var tað ferjan "Claymore", sum suðuroyingar skjótt góvu navnið "Nomore".

– Tað er ringt at finna eitt hóskandi skip til suðuroyarsiglingina, tá ið hugsað verður ferðafólkatal, siglingarferð, motororku til komu og fráferð og mógulekarnar at flyta bilar og farm.

– Eisini stutta tíðarbilið Smyril er í dokk ger, at útlendsk reiðarí ikki hava áhuga í einum so stuttum leigumáli, sigur rakstrarleiðarin á Strandferðsluni.

Men hesuferð hava so umboð fyri Smyril Line bjóðað Norrønu fram sum avloysaraskip.

– Verður Norrøna fasta avloysaraskipið hjá Smyrli í framtíðini, hevði tað fingið suðuroyarsiglingina í eina tryggja legu, sigur Conrad Gaard Joensen.

Tað er ringt at finna eitt hóskandi skip til suðuroyarsiglingina

Borgarstjórin á Tvøroyri skilir onki

SUÐUROYARSIGLING Borgarstjórin á Tvøroyri vil hava Norrønu at sigla á Krambatanga og ikki á Vág

Áki Bertholdsen

Borgarstjórin á Tvøroyri, Kristin Michelsen, skilir púra onki av, at Norrøna skal sigla á Vág, heldur enn á Trongisvág.

Hann skilir ikki, at Landið hevur gjørt eina samferðsluhavn fyri 50-60 milliónir, sum ikki tolir, at Norrøna leggur at.

Heldur enn at gera umstøður í Vági so at Norrøna kann leggja at har, mælir hann til, at neyðugu ábøtur verða gjørdar á Krambatanga, so at Norrøna kann brúka tað havnina.

8-9 milliónir

Kári P. Højgaard, landsstýrismaður í vinnumálum, sigur, at sambært Landsverk, fer tað at kosta 8-9 milliónir at gera neyðugu ábøturnar á Krambatanga, so at Norrøna kann brúka havnina.

Tað er fyrst og fremst botntryggingin á bryggjun, sum ikki tolir skrávuvatnið hjá Norrønu, men talan er eisini um, at tað er neyðugt at leingja atløgubryggjuna, sigur Kári P. Højgaard.

Hesum vísir Kristin Michelsen aftur Hann sigur, at Articon hevur bjóðað sær til at botntrygga ferjuleguna á Krambatanga og at gera aðrar neyðugar ábøtur, so at Norrøna kann brúka havnina, fyri 1.380.000 millión.

– Kári P. Højgaard sigur, at ein forkláring upp á munin er, at spurningurin er, hvussu nógv ábøturnar hjá Landsverki og Articon umfata.

Harafturat skal Strandferðslan rinda bæði bryggjulgjald og vørugjald í Vági, men tað sleppur hon undan á Tvøroyri, tí Krambatangi er landshavn.

Óheppið

Annars halda bæði Johan Dahl, landsstýrismaður í vinnumálum, og fleiri tinglimir, at tað er óheppið, at

landið hevur bygt eina samferðsluhavn fyri so nógvar pengar, men sum ikki tolir skip av slíkari stødd, sum Norrøna.

Kári P. Højgaard sigur, at Innlendismálaráðið hevur 2,1 milliónir til taks til ábøtur á havnin.

– Av teimum hava vit játtað 600.000 krónur so at Norrøna kann sigla á Vág, sum er einasta Havn í Suðuroy, hon kann brúka.

– Vit rinda upphæddina, tí vit kunnu sjálvandi ikki liva við, at suðuroyingar ikki hava nøktandi ferðasamband í 3-4 vikur.

Kári P. Højgaard helt ikki, at innlendismálaráðið kundi forsvara at øll upphæddin skuldi brúkast á einum og sama staði.

Lítið sannlíkt

Annars hevur samgongan í Fíggjarnevndini mælt til at seta tvær milliónir av á fíggjarlógini fyri næsta ár til at styrkja bryggjuna á Krambatanga.

Kristin Michelsen sigur, at Articon hevur boðað frá, at sleppa tey í holt við arbeiðið beint eftir nýggjjar, ber til at hava tað liðugt áðrenn Norrøna verður sett í sigling.

Men í øðrum lagi ber eisini til at arbeiða upp á bryggjuna ímeðan Norrøna siglur, tí hon liggur bara við ferjuleguna um náttina og ein hálvan tíma mitt á degi.

Samgongan í Fíggjarnevndini hevur samtykt at játtað tvær milliónir til at umvæla botnin við ferjuleguna á Krambatanga.

Ewald Kjølbro, stjóri á Landsverki sigur, at hetta er ein játtan, stovnurin einki kennir til, so hann fær onki sagt um tað.

Men hann sigur, at tað er rættiliga ósannlíkt, at havnarlagið á Krambatanga kann verða umvælt til síðst í februar, hóast stovnurin fær játtan til endamálið fyrst í januar.

Tað verður Norrøna, sum skal røkja siglingina ímillum Suðuroy og Havnin í 3-4 vikur í vár

