

Yvirtaka **helst** LÍV í mars

Fríggjadagin skrivaðu partarnir undir sáttmála sum tryggjar fakfelags samtakinum ognarrættin yvir tryggingarfelagnum, LÍV, og roknað verður við, at yvirtøkan fer fram í mars

Leo Poulsen

Leingi ætlaða keypið av tryggingarfelagnum, LÍV, tók eitt risafet fríggjadagin, tá partarnir skrivaðu undir keypsáttmála.

Pætur Niclasen, sum er talsmaður hjá fakfelags samtakinum, sigur, at keypið nú skal góðkennast av Tryggingareftirlitinum og av Kappingarráðnum.

Hesir stovnar hava sínar mannagongdir, og væntandi fer tað at taka einar tveir mánaðir hjá teimum at avgreiða viðurskiptini. Nú eru vit jú komin inn í jólamánaðin, og tað hendir neyv-an nakað fyrr enn eftir høgtiðina, sigur Pætur Niclasen.

Hann væntar tí, at komið verður nakað út í mars mánað, tá góðkenningin fyriliggur.

Men arbeiða stovnarnir

skjótt, kann endaliga yvirtøkan verða nakað fyrr, kanska í februar ella longu í januar, sigur Pætur Niclasen.

Hann sigur, at skattingin av pensjónunum við inn-gjald var ein fyritreyt, sum feløgini longu kendu framm-an undan.

Tað hevur alla tíðina verið við í roknistykkinum hjá okkum. Vit skulu eisini minnast til, at LÍV hevur fingið útvið 1500 nýggjar kundar, sum framman undan høvdu sína pensjóns uppsparing í Danmark, sigur Pætur Niclasen.

Bíligari loysn

Eitt av málunum við at keypa LÍV var, at kundarnir skuldu fáa meira burtur úr.

Vit hava lækkað umsitingargjaldið niður í 6%, og verður tað roknað um til donsk viðurskipti, hevði tað svarað til 3,6%. Og tað halda

vit er bíligt, sigur Pætur Niclasen.

Hann sigur, at áður høvdu fakfeløgini sínar egnu, serligu skipanir.

Vit høvdu kanska einar 20 ymiskar skipanir, og tað var tungt at umsita. Nú hava vit bert ta einu skipanina, og á tann hátt kunnu vit lækka umsitingarkostnaðin niður í eina helvt, sigu Pætur Niclasen.

Talan verður sostatt um eina væl bíligari loysn hjá kundunum í LÍV.

Yvirtøkan verður so formelt væntandi í mars komandi ár. Nøæygjur stjóri tekur tó við 1. januar, tá Jan Jacobsen setur seg í stjórstólin í LÍV.

Partarnir skrivaðu undir keypsáttmálan fríggjadagin, men formliga yvirtaka fakfeløgini ikki LÍV fyrr enn í mars komandi ár



Airbus flogfarið verður nú umvælt og fer aftur í rutuflúgving millum jóla og nýggjár

Airbus í **ferðslu** eftir jól

Nýggja Airbus flogfarið hjá Atlantsflog, sum fekk skaða undir lasting herfyri, verður nú umvælt, og fer aftur í rutuflúgving millum jól og nýggjár

Leo Poulsen

Tað var undir lasting niðri í Kastrup, at ein truckførari var óansin og lyfti ein platt ov høgt soleiðis, at hann kom upp undir loftið á lastirúminum, og gjørdi skaða á nakrar loftsbjálkar.

Av trygdarávum kann Airbus flogfarið tí ikki flúgva, fyrr enn skaðin er bøttur. Og tað verður hann nú.

Airbus flogfarið hjá Atlantsflog væntast aftur í rakstur millum jóla og nýggjár, so bráðfeingis til-lagingini av jólaferðsluni

stendur við. Hetta merkir, at jólagestirnir koma heim við British Aerospace flogfórnum, meðan Airbus flogfarið í stóran mun fer at flyta gestirnar av aftur landinum aftaná nýggjár.

Síðani Airbus flogfarið varð sett og hetta fram til

jóla, hevur Atlantsflog laga til eina bráðfeingis ferðaætlan við British Aerospace flogfórnum, ið taka munandi færri gestir enn størri Airbus flogfarið.

Fyri at fáa kabalina at ganga upp, hevur felagið sett inn 11 fráferðir fleiri enn upp-

runaliga ætlað. Bráðfeingis ferðaætlanin hevur havt við sær broytingar í fráferðum hjá summum gestum, og felagið hevur í tann mun tað hevur borið til sett seg í samband við ferðafólkini, sum hava fingið broyttar fráferðir.

Á heimasíðuni hjá Atlantsflog ber eisini til at staðfesta, um tín ferðing er broytt undir slóðini »Kanna tína bílegging«.

Airbus flogfarið verður flogið til eina verksmiðju á fastlandinum, har skaðin verður umvældur.