



Janus Djurhuus, vaktleiðari hjá Ansni

Rescue – nýggj tænasta hjá Ansni

Ansni byrjar nú við eini nýggjari flutnings- og neyðtænastu og hevur fingið tveir bilar, sum eru sergjördir til hesa tænastu.

Talan er um ein MAN 8.185 flutningsbil og ein Nissan Patrol jeep. Flutningsbilurin tekur sær av at flyta bilar, sum av eini ella aðrari orsök ikki kunnu koyra sjálvir, og tískil mugu flytast. Bilurin klárar at flyta bæði persónbilar og vørubilar umframt onnur akfør og maskinur. Nissan Patrol kemur t.d. at taka sær av at hjálpa bilum,

ið eru uppsteðgaðir fyri streym, brennievni e.l. Nýggja tænastan kallast Ansni Rescue.

-Vit fáa javnan fyrirspurningar í hesum sambandi, og nógvir av kundum okkara hava ynskt eina slíka tænastu. Tí hava vit tikið avgerð um at bjóða okkum fram við hesi flutnings- og neyðtænastu. Vit eru jú til taks alt samdøgrið alt árið, og hetta passar væl inn í okkara konsept. Ætlanin er eisini at útbyggja tænastuna, sigur Janus Djurhuus, vaktleiðari hjá Ansni.



KJAK

Niðurlagingin av fiskimannafelagnum **váttað** av formanninum sjálvum

Óli Jacobsen

Skal fyrst siga, at eg leggi meg ikki úti, hvussu fiskimenn skipa teirra felag ella hvønn teir velja til formann. Men tað hevur verið púra greitt seinastu seks árin, hvussu gongdin í felagnum hevur verið støðugt niður á bakka.

Hetta var ríkiliga váttað av formanninum sjálvum í sending í útvarpinum mikudagin við valevnunum til formansvalið í FF.

Nú eru tað aðrir sum avgera sáttmálan

Taka vit fyrst sáttmálan, so hevur frammanundan eingin ivi verið um, at tað var FF í hovuðsheitum, sum legði støðið fyri sáttmálan á hvørjum øki, og hetta var grundarlagið fyri eykapørtunum hjá yvirmannafeløgnum.

Men nú fáa vit váttað, at við seinastu sáttmálasamráðingum var tað blivið øvugt. Boðini vóru, at antin skrivandi FF undir sáttmála, sum yvirmannafeløgini vóru við at gera við reiðarafelagið, ella varð FF sett uttan fyri sáttmálagerð yvirhøvur! Og er hetta á týðningarmesta økinum hjá einum fakkfelag. Hetta sigur, hvussu veikt og ússaligt felagið er blivið. Hetta er bert sær sjálvum fyri at takka.

Tað kunnu sjálvsagt vera umstøður, har tað kann vera rímligt at broyta býtið í sáttmálanum. Men hetta var í 2010 gjørt á tann mest óskipaða hátt, nevniliga við at "sleppa oljuni leysa" sum felagsfrádrátt uttan at tryggja sær, at menn fingurætta avrokning við røttum frádráttum.

Úrslitið kundi bert gerast tað kaos, sum formaðurin sigur vera á hesum økjum, har nú stóra arbeiðið er at kanna um reiðarar "snýta við oljuni". Við bert einum sindri av viti og skili hevði hetta kunnað verið fyribyrft

Beindi fyri inntøkutrygdini

Eitt annað ítøkiligt dømi um, hvussu tað hevur verið arbeiðt fyri fiskimenn er inntøkutrygdin.

Í míni tíð í FF varð framd ein inntøkutrygd eftir einum føstum leisti. Fiskimonnum varð tryggjað eina arbeiðaradagløn fyri 8 tímar fyri hvønn dag á túrinum. Henda skipan var mett at vera so góð fyri fiskimenn, at sjálvt danska stjórnin vildi hava hana avtikna í sambandi við kreppuna í 1990-árunum. Men tá fór FF í kríggj fyri at verja borg, og felagið fekk sjálvan danska forsætismálaráðharran Nyrup Rasmussen at bakka.

Nú er tað vinnan sjálv og harvið eisini fiskimenn sjálvir, sum rinda inntøkutrygdina úr einum trygdargrunni, sum verður av vinnuni. Lat tað vera tað, sum tað er.

Men við beinleiðis stuðul frá Jan Højgaard er inntøkutrygdin nú bert tann upphædd, so sum "ráðini" eru til. Harvið er trygdin sum trygd burtur.

Við stuðli frá JH var inntøkutrygdin eisini minkað við heilum kr. 200 pr. dag, og hetta gekk sjálvandi mest útyvir teir lægstlöntu fiskimenninar. Seinni vísti tað seg, at ráðini vóru til ein

minni lækking. Tað er einki, sum bendir á, at Jan Højgaard hevur rørt ein finger fyri at avmarka skaðan. Úrslitið er, at fiskimenn eru ikki tryggjaðir so frægt sum eina vanligu dagløn á landi.

Hetta er tann sami maður, sum fyri seks árum síðani fekk bilt fiskimonnum inn, at hann kundi gera alt betri, enn tað varð gjørt frammanundan!

Skulu niður á botn!

Av øllum innihaldsleysa mótsøgnunum í hesi sending var tað mest láturliga, at JH segði, at hann alla tíðina hevði roknað við at skula nýta seks ár at "venda skútuni", t.v.s. fiskimannafelagnum, men tað mátti komast niður á botn fyrst! Higartil hevur kósin bert verið móti botni, soleiðis sum hann sjálvur greiðir. Tað er so avgjørt einki sum bendir á nakra aðra kós hjá honum.

Fiskimenn fyrr høvdu best hugsandi kunning um teirra felag við blaði og ársfrágreiðingum. Nú hava teir ta ringastu kunningina.

Hjá mær var í hvussu er einki, sum ikki toldi dagsins ljós, og tí kundi alt vera alment atkomiligt. Fiskimenn fáa nú bert at vita tað, sum passar formanninum, og tað er millum lítið og einki. So mikið er kent, at tað er nógv sum ikki verður kunnað um.

Starvsfólkapolitikkurin sigur alt

Men alt hetta er lítisvert móti tí "starvsfólkapolitikki" sum JH saman við sínum líkum innan- og uttanfelags

hava staðið fyri.

Í sendingini varð roynt at bagatellisera tað starvsfólkamál, sum var frammi fyri tveimum árum síðani.

At JH skal hava biðið um umbering í umrødda máli er ikki so mikið sum hálvur sannleiki. Tað, sum hendi var, at JH ólógliga burturvísti starvsmanni, sum trúgvur hevði arbeiðt fyri fiskimenn alt sítt lív, uttan at ætlað honum uppsagnarløn. "Umbering" snúði seg bara um henda partin av málinum.

Men tað mest óhugnaliga hendi aftaná, tá ið maðurin eftir at vera leysur av felagnum við falsan og lygnum varð forfylgdur við stuðli av Jan Højgaard, Samtak og øðrum av sama slag fram til seinasta dagin restina av tí stutta lívi, maðurin hevði eftir. Hetta er væl og virðiliga dokumenterað.

Hesum var so avgjørt eingin umbering biðin fyri. Er tað nakað, so er tað øvugt.

Hetta lýsir meira enn annað muruna í fiskimannafelagnum og teimum sum stuðlaðu hesum ágangi, sum var beint ímóti tí, sum fakkfeløg skuldu staðið fyri.

Hvussu skal nakar taka fyri fult "rættvísiskrøv" frá einum formanni og felagi, og feløgum, sum kann nokta egnum starvsfólki tey mest grundleggjandi rættindi í einum rættarsamfelag?

Og hvussu kann hann krevja virðing frá øðrum, tá hugsað verður um, hvussu hann á tann mest ræðuliga hátt kundi hevna seg inn á ein fyrrverandi starvsmann við teimum avleiðingum, sum hetta fekk!

IR Lastbilar ynskir øllum viðskiftafólki, vinum og kenningum eini gleðilig jól og eitt av harranum signað nýggjár!

