

Mest úr at gera í Havn og á Skála

SKIP – Vanliga liggur staburin av handverkarum hjá Mest um 80-100 mans, men í løtuni hava vit stívliga 150 mans í arbeiði í Havn, Skála og í Runavík, sigur stjórin, Mouritz Mohr

Vilmund Jacobsen

Rættiliga nógv skip liggja í løtuni við Vestaru Bryggju í Havn, og á Skála eru eisini stóru uppsjóvarskipini Norðborg og Finnur Fríði, umframnt línubáturin Mascot.

Tað er serliga síðan mánadarskiptið november/ desember, at nógv hefur verið at gera hjá Mest í Havn og á Skála, har skipaumvælingar og ymiskar dagfóringar eru gjørdar.

Í Runavík, har serliga verður arbeitt við rustfríum,

hefur eisini verið nógv virksemini.

Fleiri handverkarar

Mouritz Mohr, stjóri á Mest, sigur, at so nógv hefur verið at gera seinastu tíðina, at neyðugt hefur verið at taka fleiri handverkarar til arbeiðis.

– Fasti staburin hjá okkum hefur ligið millum 80-100 mans, men hesa seinastu tíðina hava fleiri enn 150 mans verið til arbeiðis í Havn, Skála og í Runavík.

Við Vestaru Bryggju í

Havn liggja fleiri skip – alt frá stórum uppsjóvarskipum um trolarar til línubátar og smærri trolbátar.

Mouritz Mohr sigur, at menn hjá skipasmiðjunum arbeiða um borð á at kalla øllum hesum skipum.

– Í flestu førum er talan



um størri og smærri umvælingar og dagfóringar, sum skulu verða lidnar við ársenda ella í byrjanini av nýggja árinum.

Skip á bedingini

Tá Sosialurin hugdi fram við á bedingini í Havn í gjár, stóðu partrolararnir, Jaspis og Ametyst og djúpvatnstrol-

arin, Niels Pauli, uppi. Fleiri onnur skip hava eisini staðið á bedingini seinastu tíðina.

– Niels Pauli fer av aftur í dag, og sandpumparin Tinga-



Stór og smá skip við Vestaru Bryggju í Havn. Bæði í Havn, Skála og í Runavík hefur Mest úr at gera í løtuni

» **Stjórin fegnast um alt tað virksemini, sum seinastu tíðina hefur verið kring um í Mest-fyritøkuni**

Havstovan gongur móti egnum tilmæli

Tá søkt verður Havstovuna um royndarloyvi at seta línur á stongdum leiðum, og stovnurin hefur játtað umsóknini, sendir Havstovan fráboðan um hetta til Fiskiveiðieftirlitið, sum tá

einki kann gera við hesar bátarnar.

Herfyri hevði lögreglan í síni samdøgurfrágreiðing, at Fiskiveiðieftirlitið hevði tikið ein útróðrarbát, tí mett varð, at hann hevði sett línur

í vinnuligum útróðri ov nær landi.

Hetta er nevniliga næsta fiskiárið á rað, at vinnulig línuveiða ikki er loyvd heilt í klettin. Ásett er, at bátar skulu royna í ávísari fjar-

støðu úr landi – alt eftir, hvar teir seta sínar línur í vinnuligum útróðri.

Herfyri varð ein útróðrarbátur meldaður til lögregluna fyri at royna ov nær landi, men tá eftirlitsfólk hjá Fiskiveiðieftirlitinum komu um borð, segði maðurin, at hann fiskaði til húsbrúks, og tað hefur hann loyvi til sambært skipanini.

Tað, sum Fiskiveiðieftir-

litið í slíkum førum kannar, er, hvar báturin hefur roynt á túrunum frammanundan, men í hesum førinum var gps-arin tómur. Einkin var hjá eftirlitinum at fara eftir, og tá báturin kom til lands, tók maðurin veiðina við sær til hús.

Hóast ásetingar nú eru sum siga, at útróðrarbátar í vinnuligum útróðri við línur ikki kunnu seta línuna

í klettin, sum tikið plagar at vera til, er tað kortini ikki so knívskorið hjá útróðrarmonnum, sum tað hefur ljóðað.

Útróðrarmenn kunnu nevniliga søkja Havstovuna um loyvi at royndarveiða á stongdu leiðunum, og tá túrur er lokin, fær Havstovan avreiðingarseðlarnar.

Tá søkt verður um royndarloyvi fyri ein ella fleiri