

Tobøl Dæk A/S:

Ein tann mest framkomna vulkaniseringsverksmiðjan í Evropa

Í litlu Suðurljótsku bygdini Tobøl liggur ein tann mest framkomna verksmiðjan til vulkanisering av lastbiladekkum í Evropa. Verksmiðjan gongur á odda við at laga seg til tær strongu ES-reglugerð-irnar

DEKK

Magnus Gunnarsson
maggi@sostialurin.fo

Tobøl. Suðurljótsland: Nýggj kvalitetsdekk til last-bilar og bussar eru gjord til at kunna koyra upp til eina millión kilometrar, um tey verða vulkaniseraði eftir at dekkmynstrið er niðurslitið. Hetta er sjálvandi treytað av, at lufttrýstið hevur verið tað rætta, og dekkini eru væl hildin í aðrar mátar. Ein tann mest framkom-na vulkaniseringsverk-smiðjan í Evropa, Tobøl

Dæk A/S, bleiv stovnað í Vejle í 1950. Í 1969 varð hon flutt til litlu bygdina Tobøl, sum liggur sunnan fyri høvuðsvegin millum Esbjerg og Kolding. Vulkaniseringsverksmiðj an er eisini við í menning-ini av nýggjastu tøkni-ni innan fleiri av maskinun-um, sum verða brúktar í til-gongdini, tá dekk verða vulkaniseraði. Dekkini sum koma inn á verksmiðjuna verða fyrst kannaði fyri skaðar, rivur og um tey t.d. hava koyrt við ov stórar vekt ella ov lágum trýsti ella eina komba-nión av báðum. Síðan verða tey pumpaði upp við einum trýsti upp á 10 bar. Hetta fyrri at tryggja at bert feilfri dekk verða vulkani-seraði. Hvørt dekkið fær síðan eina sjúkrajournal, sum fylgir dekkinum allan vegin undir framleiðsluni. Tobøl Dæk A/S var ein tann fyrsta í Evropa, sum bleiv góðkend eftir strongu ES reglugerðunum sum t.d.

ISO 9002 og ECE R-109. Endurnýtsla av dekkum hevur eisini stóran um-hvørvisligan týðning.

Í Føroyum er tað Sp/f Super Dekk í Havn, sum umboðar Tobøl dekkini.



Nýggjur slitbani verður lagdur á eitt lastbiladekk. Maskinurnar eru ógvuliga neyvar og slitbanin passar perfekt Mynd: Magnus Gunnarsson



Erik Neuberg Rasmussen, stjóri á Tobøl Dæk A/S og sonurin Jeppe, sum er við í leiðsluni av fyrítøkuni Mynd: Magnus Gunnarsson



Franski stjórinn hjá Michelin í Nordurlondum, Antonin Beurrier, var á vitjan hjá Tobøl Dæk hendan dagin. Her hittir hann Friðrik Bláhamar, stjóra á Super Dekk. Dekkfyrítøkan Super Dekk bleiv stovnað fyrri 30 árum síðan. Fyrstu nógvu árin var fyrítøkan einaumboð fyrri Michelin í Føroyum. Síðan 1989 hava teir umboðað Goodyear Mynd: Magnus Gunnarsson

Stjórinn á Tobøl Dæk, Erik Neuberg Rasmussen, er ógvuliga glaður fyri gamlar bilar. Hendan sera snøgga Mercedes 180 keypti hann fyrri nokrum árum síðan Mynd: Magnus Gunnarsson



BILATORGIÐ

Føroyski brúktbilamarknaðurin - í Sosialinum hvønn hósdag



ROVER 827 COUPE DE LUXE AUTOMATIC
Árg April 1998, Km 28.000. Bert koyrt 28.000 km. Klimaanlegg, leðurinntrekk, sóltak, el-rútar, el-spegl, sentrallás, radio, alufelgur, spoylarar v.m. Kr. 220.000. Sera vælhildin. Top modell.



TOYOTA COROLLA 1.6 16V EFI HATCHBACK
Árg 23. Juli 1991, Km 164.000. Radio v/bandspælara og CD-Box, sóltak, spoylara v.m. Kr. 38.000.



KIA SORENTO 2.5 TURBO DIESEL WINTERCOOLER 140 HK
Árg 01 Juli 2003, Km 3.300. Okkara demov. sum nýggjur. Klimaanlegg, Cruise control, el-rútar, hiti í setrum, fjarstýrt sentrallás, fjarstýrd opnan av bakrúti, CD-anlegg v.m. Kr. 370.000.



FORD ESCORT STATIONCAR 1.8 TURBO DIESEL
Árg Okt. 1997, Km 159.000. El-rútar framman, valnød instrumentbretti, takboylar, sleipkrók v.m. Kr. 66.000.



ROVER 620 SI
Árg Juni 1999, Km 81.000. Aircondition, alufelgur, fjarstýrt sentrallás, el-rútar, el-spegl v/hita, CD-anlegg, sleipkrók v.m. Kr. 158.000.



SUBARU LEGACY 2.0 GL STATIONCAR. 4 HJÓLSTREKK
Árg Mars 1998, Km 63.000. Bakkisensor, 4WD víreduktiðsgear, fjarstýrt sentrallás, el-rútar, el-spegl, CD-anlegg v.m. Kr. 128.000.



ROVER 45 1.8i CLUB SEDAN
Árg April 2001, Km 35.300. Fjarstýrt sentrallás, el-rútar, el-spegl, CD-anlegg, alufelgur v.m. Kr. 146.000.



SUBARU LEGACY 2.0 GL AUTOMATIC
Árg 6. Sept. 1995, Km 96.000. Sentrallás, el-rútar, el-spegl, radio v/bandspælara v.m. Eyka tectylviðgjörður. Kr. 78.000. Vælhildin.

D. B. Bilar
Jónas Broncksgøta 15
Tel. 310600
Fax 310650



MITSUBISHI PAJERO 3200 CCM 170 HK
Árg okt. 2002, Km 16.000. Útgerð: Automat gir + Trip Tronic, el-rútar, radio v.CD, el-spegl, fjarstýrt sentrallás, aircondition og hita í setrunum. Bilurin er hækkaður og skermviðkaður hjá uppbyggjara í Íslandi. Prísur: Uttan MVG: kr.304.000 iroknað MVG: kr. 380.000. Tel. 214163



VW PASSAT
Árg 1987, Km 180000. Biliur stationcar, ið lættliga koyrir 1-2 ár afturat, og hann startar hvørja ferð!. Kr. 8000. Ring tlf. 744821 og frætt nærri.



FORD EXPRESS VAN 1.8 DIESEL
Árg 2000, Km 75000. Prísurin er v/mvg. Hevur sleipi krók og bilurin er rustviðgjörður. Kr. 65000.



FORD MONDEO 2.0 TDCI 130 HK
Árg 2002, Km 72000. Sera væl útgjörður. Kr. 225000.



FORD MONDEO 1.8 TURBO DIESEL
Árg 1996, Km 175000. Sentrallás, servostýring, hita í forrúti og setrum framman o.a. Kr. 69000.



ad918

FORD MONDEO 1.8 TURBO DIESEL
Árg 2000, Km 72000. Servostýring, sentrallás, hita í forrúti og setrum framman. Kr. 135000.



FORD MONDEO 2.5i V6.
Árg 1995, Km 77000. Automat gear, sýnaður 2004. Kr. 75000.



CITROEN ZX 1.9 TURBO DIESEL
Árg 1996, Km 120000. Sentrallás, servostýring o.a. sýnaður 2004.. Kr. 45000.



SEAT CORDOBA 1.9 DIESEL
Árg 1999, Km 106000. Vælhildin vørubilar. Prísurin er v/mvg. Kr. 85000.



FORD MONDEO 1.8i BENISIN
Árg 2001, Km 56000. Fløguspælari, aircondition, servostýring, elrútar, elspegl, hita í forrúti og setrum framman. Kr. 139000.



FORD MONDEO 1.8 TDI
Árg 1997, Km 120000. Servostýring, sentrallás, elrútar, elspegl, hita í forrúti, aircondition. Kr. 98000.



FORD ESCORT 1.6i.
Árg 1997, Km 64000. Automatgear, servostýring, sentrallás, sportfelgur.. Kr. 57000.



FORD MONDEO 2.0 TDI 115 HK
Árg 2001, Km 54000. Sera væl útgjörður. Kr. 198000.



FORD FIESTA 1.25i BENISIN.
Árg 2000, Km 60000. Servostýring, sentrallás, fløguspælari, hita í setrum. Kr. 88000.



NISSAN ALMERA 2.0 DIESEL.
Árg 1999, Km 104000. Sleipkrók, sentrallás, servostýring, elspegl, elrútar og fløguspælara. Kr. 98000.



VW TRANSPORTER 2.4 DIESEL.
Árg 2001, Km 60000. Sentrallás, servistýring. Í góðum standi. Prísurin er v/mvg. Kr. 148000.



DAEWOO NUBIRA 2.0i.
Árg 1999, Km 46000. Aut.gear, elrútar, elspegl, fjarstýrt sentrallás, leðursetur, fløguspælara, hundagittar, alufelgur. Kr. 99000.



CITROEN XANTIA 1.9 TD.
Árg 1998, Km 142000. Sentrallás, servostýring, hita í setrum, elspegl, vælhildin.. Kr. 118000.



FORD MONDEO 1.8 TDI
Árg 1998, Km 117000. Sýnaður 2004. Aircondition, servostýring, elrútar, fjarstýrt sentrallás, heilársdekk. Kr. 109000.



DAEWOO NUBIRA
Árg 2000, Km 32000. Aut.gear, fløguspælari, servostýring, elrútar, hita í setrum, fjarstýrt sentrallás. Kr. 118000.



MAZDA PREMACY 2.0 TDI VAN
Árg 2002, Km 71000. Sentralás, aircondition, servostýring, pikadekk. Kr. 145000.



FORD MONDEO 1.8 TD
Árg 1999, Km 89000. Servostýring, sentrallás, hitai setrum, elrútar, aircondition, heilársdekk, sýnaður 2003. Kr. 125000.



VW TRANSPORTER 2.4 DIESEL.
Árg 2001, Km 60000. Sentrallás, servistýring. Í góðum standi. Prísurin er v/mvg. Kr. 148000.



DAEWOO NUBIRA 2.0i.
Árg 1999, Km 46000. Aut.gear, elrútar, elspegl, fjarstýrt sentrallás, leðursetur, fløguspælara, hundagittar, alufelgur. Kr. 99000.

Fr.Restorff

Frá Frants Restorff

Stongt Skírisdag og Langa fríggjadag

Leygardagin 10/4: Opið sum vanligt

Stongt páska- og 2. páskadag

Týsdagur 13/4: Opið sum vanligt

Vit ynskja øllum einar gleðiligar páskir.

Ford

P/f Wenzel

AKRANESGØTA 5 TEL 354500 FAX 354501

Opið mána- fríggjadag: 8-17, leygardag: 10-14

www.wenzel.fo