

Norðborg kann byggja havrannsóknarskipið

- Eftir at landsstýrismaðurin hevur víst á møguleikan, at privatir møguliga kunnu byggja ætlaða havrannsóknarskipið, hava vit innanhýsis í felagnum tosað um hetta. Vit taka gjarna ein dialog við landsstýrið, um áhugi er, og vit eru førir fyri at byggja og fígga skipið einsamallir, sigur Kristian Martin Rasmussen, reiðari

Vilmund Jacobsen

Enn hevur Jacob Vestergaard, landsstýrismaður í fiskivinnumálum, ikki verið úti hjá møguligum privatum íleggjarum og lodað dýpið, um áhugi møguliga er at byggja og fígga ætlaða havrannsóknarskipið, sum landsstýrið annars hevur lagt á hillina fram til ár 2017.

Kristian Martin Rasmussen, reiðari, sum saman við synum eigur og rekur verk-smiðjuskipið Norðborg og Christian í Grótinum, sigur, at hóast landsstýrismaðurin í fiskivinnumálum hevur nevnt møguleikan við privat-



- Um vit finga eina nøktandi avtalu í lag við landsstýrið, dugi eg ikki at síggja trupulleikarnar hjá okkum at byggja ætlaða havrannsóknarskipið, sigur fryntligi reiðarin í Klaksvík

um íleggjarum, hevur felagið í Klaksvík einki hoyrt úr landsstýrinum.

- Nei, vit hava ongan fyrispurning fingið um møguliga luttøku, sigur hann.

Byggja og fígga
Sosialurin hevur spurt

Kristian Martin Rasmussen, um felagið hjá teimum í Klaksvík hevur áhuga fyri eini slíkari verkætlan.

- Ja, vit vildu gjarna farið í ein dialog við landsstýris-mannin, um áhugi er fyri, at vit eru við í eini møguligari bygging.

Reiðarin vísir á, at í øðrum londum er vanligt, at privatir fígga skip, sum gera uppgávur fyri tað almenna.

- Hetta er eitt nú kent í Noregi, sigur hann.

Vit spurdu eisini Kristian Martin Rasmussen, um felagið í Klaksvík einsamalt hevði megnað at bygt og fíggað nýggja havrannsókn-

arskipið.

- Ja, vit hava bygt skip, og vit eru ivaleyst eisini førir fyri at fígga eina slíka iløgu.

Kristian Martin Rasmussen vísir á, at í slíkum føri er avgerandi, hvør møgulig avtala kann gerast millum reiðarið og landsstýrið.

- Um vit finga eina nøktandi avtalu í lag millum partarnar, dugi eg ikki at síggja trupulleikarnar hjá okkum at fremja eina slíka verkætlan, sigur fryntligi reiðarin í Klaksvík.

Liggur hjá Jacobi Vestergaard

- Nógvir spurningar eru at taka støðu til, um privatir skulu byggja nýggja havrannsóknarskipið. Eitt er iløgan og byggingin. Annað er raksturin av skipinum - um tað verður Havstovan ella privatir, sum skulu reka skipið. Í triðja lagi er eisini spurningurin, um skipið eisini skal brúkast til onnur endamál í Føroyum, eitt nú hjálpararbeiði, sigur Jacob Vestergaard, landsstýrismaður

Vilmund Jacobsen

Sambært iløguraðfestingini hjá sitandi samgongu er ætlaða havrannsóknarskipið flutt til ár 2017. Tað merkir, at einki skip verður smiðað av almennu Føroyum í bræði. Ymisk alternativ hava verið

frammi um, hvussu málið um skipið møguliga kann loysast á annan hátt.

Seinasta hugskotið er, at skipið verður smiðað av privatum, og so er spurningurin, um tað skal langtíðarleigast av tí almenna við forkeypsrætti - ella, um tað

møguliga eisini skal rekast av privatum.

Nokkso skjótt

Jacob Vestergaard, landsstýrismaður í fiskivinnumálum, sigur, at hann hevur havt modelið við privatum feløgum, sum møguliga kunnu fígga og byggja havrannsóknarskipið, á landsstýrisfundi.

- Hetta seinasta hugskotið er ikki avvíst í landsstýrinum, men landsstýrið ynskir at síggja eina neyvari ætlan um, hvussu ein slík avtala ella sáttmáli millum landsstýrið og privat feløg kann koma at síggja út. Hvørjir eru fyrimunirnir, og hvørjir eru vansarnir í mun til, um almennu Føroyar eiga og reka skipið, og hvat fer ein slík ætlan at kosta.

Landsstýrismaðurin vísir á, at kemur ein slík ætlan undir land í landsstýrinum, verður eisini neyðugt at fáa samgonguna at taka undir við ætlanini, eins og neyðugt

verður við heimildum í løgtinginum.

- Eg trúgvi, at vit nokkso skjótt kunnu finna út av, um hetta er ein møguleiki, sum kann fremjast í verki, men enn er ein góður vegur eftir, áðrenn ein prinsippiell avgerð kann takast.

Jacob Vestergaard sigur, at verkætlanin, sum eru upp á tal, er hin sama, sum fyriliggur, og har Havstovan bæði hevur gjørt projekterings- og útbjóðingararbeiðið liðugt.

Hetta varð handað landsstýrismanninum í fiskivinnumálum hin 30. mars í fjør.

Ikki verið úti

Jacob Vestergaard sigur, at hann enn ikki hevur verið úti hjá møguligum privatum íleggjarum og spurt, hvør møguliga vil verða við til at byggja skipið.

- Nei, eg havi ikki spurt meg fyri enn, men kortini hava onkur feløg vent sær til okkum - í øllum førum



- Eg trúgvi, at vit nokkso skjótt kunnu finna út av, um hetta er ein møguleiki, sum kann fremjast í verki, men enn er ein góður vegur eftir, áðrenn ein prinsippiell avgerð kann takast í landsstýrinum um nýtt havrannsóknarskip, sigur Jacob Vestergaard

muntliga. Eg eri tær svar skyldugur, men eg veit ikki við vissu, um nakað skrivligt - og aktuelt - fyriliggur í løtuni.

Landsstýrismaðurin vísir á, at skal ein slík verkætlan reisast á føtur, eru nógvir spurningar, sum støða skal takast til.

- Eitt er sjálv iløgan og byggingin. Annað er raksturin

av skipinum - um tað verður Havstovan ella privatir, sum fara at reka skipið. Í triðja lagi er eisini spurningurin, um skipið eisini skal brúkast til onnur endamál í Føroyum, eitt nú hjálpararbeiði, sigur Jacob Vestergaard, landsstýrismaður.



Aðalfundur hjá HB

Aðalfundur verður í HB- húsinum
mikudagin 23. Januar kl 20:00

Skrá smb lógum felagsins

Havnar Bóltfelag