

Ferðast fyrri flatskattin

EITT ÁR VIÐ FLATSKATTI Ferðaskrivstovurnar hava seinasta árið selt fleiri og dýrari uttanlandsferðir

Randi Jacobsen

Ferðavinnan er óivað tann vinna, sum hevur havt størst gleði av flatskattinum.

Ongantið áður hava so nógv ferðafólk ferðast umvegis Vága Floghavn sum í fjør, og ferðaskrivstovurnar siga frá øktari sølu. Samlaða framgongdin í fjør var 10.9 prosent ella 22.123 ferðafólk fleiri enn í 2011.

Ferðaskrivstovurnar siga eisini frá broyttum ferðamynstri.

- Jú vit hava merkt tað væl, sigur Bergur Thomsen, leiðari á ferðaskrivstovuni 62N.

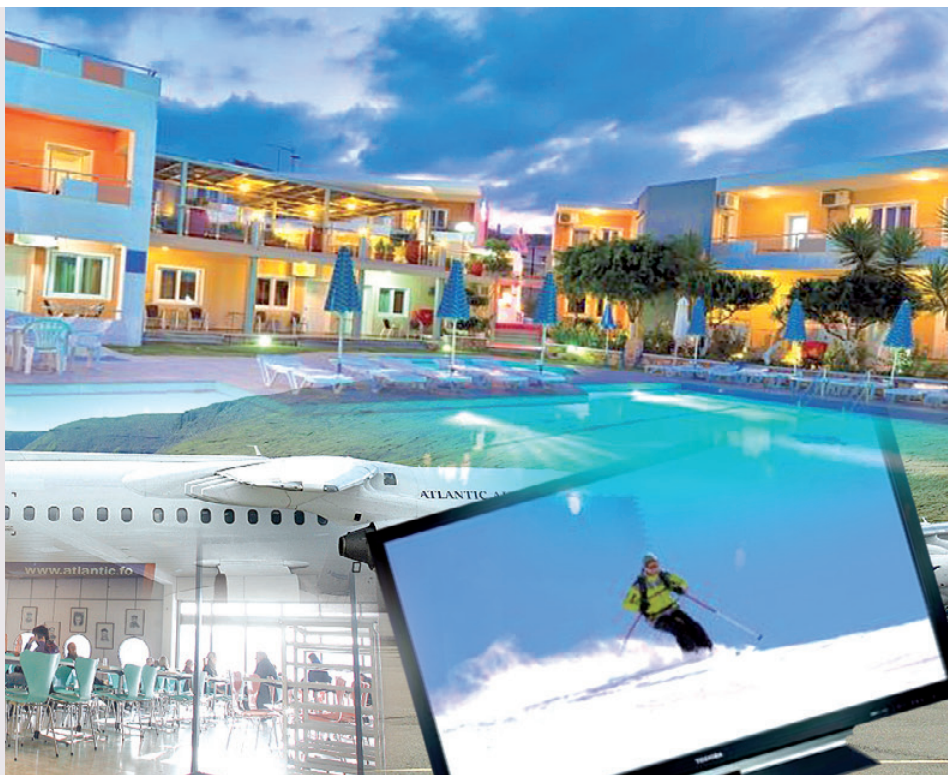
Hann sigur, at styttri er ímillum, at summi fólk fara av landinum, og tey eru eisini longri burtur. Í staðin fyrri at steðga eina viku uttanlands, steðga tey nú í tvær vikur.

62N selur eisini fleiri dýrari uttanlandsferðir.

Best dāmda ferðamálið er Barcelona, og tað er tí, at fýroyingum dāmar væl at ferðast saman.

- Hatta merktu vit í fjør og nú aftur í ár, sigur Bergur Thomsen.

- Ilt er at siga, at tað er flatskatturin, men vit hava í hvussu er sæð, at fólk hava fingið meira pening um hendur, sigur Sakaris



Frederiksen, sølu- og marknaðarleidari á ferðaskrivstovuni Fonn Flog.

Hann sigur, at sølan av dýrari ferðum er økt. Eitt nú selja tey fleiri pakkaferð-

ir, har alt er iroknað, og tær ferðirnar er ikki heilt bíligar.

Eisini gongur væl at selja ferðir við stórum ferðafólkaskipum. Summi velja at flúgva niður til

Barcelona, fara ein túr við skipi har og flúgva so heim aftur. Tær ferðirnar eru tó ikki so kostnaðarmiklar, sum tær eina ferð vóru.

Inntøkan minkað og nýtslan stendur í stað

EITT ÁR VIÐ FLATSKATTI Flatskatturin hevur ikki sett ferð á nýtsluna og samstundis er inntøkan av skatti nógv minkað

Áki Bertholdsen

Flatskatturin hevur ikki virkað heilt eftir ætlan.

Tað kann staðfestast, nú vit hava havt hesa nýggju skattaskipanina í eitt ár.

Eitt endamál við nýggju flatskattaskipanini var at seta gongd á samfelagið.

Tað skuldi gerast við at geva fólk meiri pengar sum hendi so at tey fóru at brúka meiri.

Eitt annað endamál var, at flatskatturin skuldu eisini eggja fólk til at arbeiða meiri.

Nú fyrsta árið við flatskatti er farið aftur um, er lítið, sum bendir á, at nýggja skattaskipanin hevur sett nakran serligan futt í.

Eitt nú kann staðfestast, at fyribils vísa uppgerðirnar, at landskassin hevur fingið nógv minni inn í skatti.

Hinvegin er innflutningurin ikki vaksin og inntøkurnar hjá landskassanum av mvgr, eru ikki vaksnar.

Skatturin fyrri í fjør er ikki endaliga gjørdur upp enn. Men ein fyribils uppgerð vísir, at inntøkan av vanligum lönarskatti var 1.231

milliónir í fjør. Tað eru 274 milliónir minni enn í 2011, tá ið ein fyribils uppgerð vísti, at inntøkan av vanligum skatti var 1.505 milliónir.

Men Taks hevur roknað seg fram til, at taka vit staðfestu inntøkurnar av skatti í 2011 og samanbera skattastigan fyrri 2011 og skattastigan fyrri 2012, vísir úrsletið, at í fjør hevði inntøkan av landsskatti verið 291,91 milliónir minni enn í 2011.

Her skal kortini viðmerkjast, at tá er hækkingin av barnafrádráttinum á 1.000 kr. í landsskattinum fyrri 2012, tald við.

Hon kostaði landskassanum slakar 14 milliónir. Verður hon ikki tald við, hevði inntøkan av landsskattinum verið 278 milliónir minni í fjør, enn í 2011.

Tað, sum bjargar árinum í fjør, er, at ein fyribils uppgerð vísir, at í fjør fekk landskassin 213,2 milliónir inn við at forskatta pensjónir.

Stendur í stað

Annars vóru 7.090 milliónir útgoldnar í lönnum í fjør og tað eru 238 milliónir meiri enn í 2011, tá ið lönargjald-

ingarnar vóru 6.852 milliónir. Í 2012 vórðu útgoldnar 7.090 milliónir kr. í lönnum, og var hetta 238 milliónir meira enn í 2011 og í sær sjálvum átti tað at kasta meiri skatt av sær, var skattastigin óbroyttur.

Annars vísa hagtølini, at arbeiðsloysið er minkað niður í 4,6%, men samstundis stendur talið á lönakarum í stað.

At arbeiðsloysið er minkað, merkir sostatt ikki, at fleiri arbeiðspláss eru skapt.

Annars upplýsir Hagstovan, at inntøkan hjá landskassanum av mvgr í fjør, er ikki endaliga gjørd upp.

Men haðani verður upplýst, at verður mvgr, sum landsstovnar og kommunur rinda, eru mvgr-inntøkurnar, leyðsliga mett, hækkaðar eini 2,5% til 3% í fjør, ella 20-30 milliónir í fjør aftur ímóti 2011.

Innflutningurin var umleið 1.040 milliónir í fjør og tað vaks upp á umleið 1.070 milliard í fjør.

Tað er lítið meiri enn vanligur prívøkstur, sigur Hagstovan.

Hetta samsvarar væl við,

at innflutningurin er ikki vaksin í fjør.

Somuleiðis vísir ein uppgerð hjá Hagstovuni, at innflutningurin av vanligum húsarhaldsvörum, stendur í stað og innflutningurin av byggitilfarið er minkaður eitt vet.

Hinvegin er innflutningurin av bilum nógv vaksin og at oljuprísurin er nógv uppfarin, merkir sostatt eisini, at innflutningurin at brennievni er nógv vaksin.

Hinvegin hevur Hagstovan ikki tøl fyrri nýtsluna av vörum og tænastum, sum eru framleidd í Føroyum, men at inntøkan av mvgr ikki er vaksin, bendir á, at heldur ikki tann nýtslan er økt.

» Tað er lítið meiri enn vanligur prívøkstur

Jøvn søla av luksusbilum

EITT ÁR VIÐ FLATSKATTI Sølan av bilum er vaksin nógv, síðan flatskatturin kom, men fleiri fólk eru ikki farin at keypa teir heilt dýru bilarnar, sigur Pauli Waag, stjóri í Ivan Bilum

Randi Jacobsen

Sølan av bilum hjá bilasøluni Ivan Bilum vaks nógv í fjør eins og hjá hinum.

- Tað kann hugsast, at tað hevur samband við flatskattin, sigur Pauli Waag, stjóri í Ivan Bilum.

Men sølan av teimum heilt heilt dýru bilunum er lítið og einki vaksin. Tey flestu seldu bilarnir kostaðu í miðal 260-270.000 krónur.

Framgongdin var stór í

søluni av Mercedes-Benz bilum. Í 2011 vórðu seldir 12 bilar, í fjør var sølan 52 bilar.

Pauli Waag roknar ikki Mercedes-Benz fyrri luksusbilar, tí hesir bilar eru vorðnir bíligari, og bilasølan hevur eisini bjóðað góð tilboð.

Ein Mercedes-Benz fæst fyrri 370.000 krónur og uppeftir.

Pauli Waag sigur, at gongdin tyktist at hava verið tann sama í januar.