

Kjak



Jákup av Skarði

Føroyar-Hetland tur/retur

Nú er besti møguleiki okkara at lata upp aftur farleiðina til Hetlands. Nú kunnu føroyingar bera aftur ein part av stoltleikanum! Hetland stuðlaði okkum, lat okkum nú njóta Hetland og bjóða hetlendingum at njóta Føroyar!

18. februar verður Norrøna sett inn at sigla fyri Smyril. Hetta er upplagdur møguleiki føroyinga, at betra um og styrkja vinarbond okkara til Hetlands. Lat okkum nýta høvi og gera tveir túrar "Tórshavn-Vágur-Lerwick-Vágur-Tórshavn". Hetta er eisini upplagdur hugnatúrur fyri kór, bindiklubbar, seturskúlar, harmonikutónleik, "enskt á kvøldskúla" og kunningarstovur.

Norrøna verður á farleiðini til Suðuroyar í 4 vikur og tí skjóti eg upp, at túrar verða skipaðir til Hetlands tvey vikuskifti í hesum tíðarskeiði. Kunningarstovur okkara kunnu so saman við SSL og Smyril Line samskipa møguleikar okkara at bjóða hetlendingum vælkomnum.

Eg veit væl at hetta nervar ferðaflutningin til Suðuroyar, men hugsi mær, at hetta kann gerast í samstarvi við Atlantsflog, soleiðis at nakrir av teirra tvungnu tyr lutimum kundu verið nýttir at flyta ferðafólk loftvegis fyri sama kostnað sum tað er at sigla við Smyrli. Atlantsflog kundi samstundis nýtt hetta høvi at vant okkum at nýtt loftvegis sambandið heldur

enn at standa í bíðirað til bilferjurnar.

Tí loyvi eg mær at skjóta upp, at Norrøna siglir úr Havn kl. 18:30 fríggjadag (galdandi ferðaaætlan), leggur at í Vági kl. 20:25. Síðani leggur Norrøna leiðina til Hetlands og er frammi í Lerwick kl. 10 leygarmorgun. Her verður av- og áskipað, meðan ferðafólkini fáa ein dag í Lerwick. Farið verður avstað leygarkvøld kl. 22. Síðani er Norrøna aftur á Vági kl. 06:00 og kann fara aftur í sigling av Vági kl. 8:30 sunnumorgun. Teir hetlendingar, ið nú ynskja at uppliva Føroyar hava eina ella tvær vikur til næsta túr - og somuleiðis kunnu føroyingar njóta Hetland ein dag, ella eina

vikur ella tvær, alt eftir hvørjar møguleikar SSL og Smyril Line leggja til rættis.

Ja, eg haldi tað er frálíkt, at SSL og Smyril-Line gera eina avtalu, ið tryggjar summum yvirskot og øðrum avbera góða farleið. Men eg haldi vit eiga at hugsa longri og draga allar møguleikar fram. Lat okkum njóta og nýta og lat okkum samstundis styrkja sambond - eisini til Hetlands.

Tveir leygardagar við tyr lutflutningi til Suðuroyar og Norrønu til Hetlands!

Bestu ynski um fjølbroytt og gott ferðasamband - til Hetlands og Suðuroy.



Hans Andrias Sølvará

Tað er munur á monnum

Takk fyri viðmerkingina, Jógvan.

Eg havi ikki nógv at viðmerkja til tað søgufakliga, sum Jógvan við Keldu nú tykist hava slept, men eg fari at vísa á, at tá Jógvan leggur meg undir at hava endurgivið hann fyri at hava "sagt", at Josias Matras ikki er til at hava álit á, tí hann "bara var" leikfólk og bádejer, so er tað skeivt. Eg havi ongastaðni endurgivið Jógvan fyri at hava "sagt", at Josias Matras "bara var ..." - hevði eg gjørt tað, so hevði eg sett orðini í "-". Tað, sum eg skrivaði, var orðarætt hetta: "Jógvan roynir hinvegin við beinleiðis óviðkomandi og ósakligum tilsipingum, t.d. at Josias Matras bara var "leikfólk" og "bádejer", og ongum grundgevingum at sáa iva um trúvirðið hjá Josiasi Matras." Eg standi við hvørt orð, tí tað er akkurát hetta, sum Jógvan hevur gjørt í sínum greinum, tá hann einans hevur brúkt ósakligar og óviðkomandi tilsipingar, t.d. "óðokumenteraðar leikmannakeldur", "í gomlum óhepnum frásøgnum frá leikfólki" o.s.fr., fyri at sáa iva um trúvirðið í greinini hjá Josiasi Matras.

Jógvan kann heldur ikki skáka sær undan, at hann hevur lagt Josias

Matras undir "søgu-reingjan" við einastu grundgevingum, at hann var "leikfólk" og "bádejer". Í seinastu viðmerking míni vísti eg á, at Josias Matras var ikki hvør sum helst, men tá Jógvan tykist halda, at leikfólk ikki eru álitandi frásøgufólk, tá tey skriva sínar endurminningar, og at teirra sjónarmið tí ikki skulu fáa innivist í søguni, so er tað framvegis okkurt viðvíkjandi søguskriving og keldum, sum hann ikki tykist skilja.

Eftir stendur, at Jógvan (1944-) við illgitingum og ósakligum tilsipingum hevur lagt ein trúgvandi, mentaðan, djarvan og nú fullkomiliga verjuleysan klaksvíking, Josias Matras (1904-1972), sum í samtið síni var millum tey fáu, ið tordi at tosa Roma (les Kjølbrofyrirøkuni) beint ímóti, undir "søgu-reingjan", tá hann í 1960 skrivaði grein um síni upplivilsi í Klaksvík í 1920 og 30 árunum.

Tað verður sjálvandi eftirtíðin - ikki Jógvan við Keldu - ið fer at meta um, hvør byggir á tað "veika og svíkjandi grundarlagið", men eg kann ikki lata vera við at hugsa: sanniliga er munur á monnum.



Hanus Samró
løgtingsmaður

Koyrkort skulu ikki dýrka!

Fyrispurningur eftir Tingskipanini § 52a.

Fyrispurningur um nýggju krøvini til koyrikort, har tað verður kravt, at næmingar skulu hava fyrstuhjál, tá farið verður upp í koyrikorti, settur Kára P. Højgaard, landsstýrismanni í innlendismálum, (at svara skrivliga eftir TS § 52a)

- Kann landsstýrismaðurin útgreina, hví ungdómur skal hava fyrstuhjál, tá tey taka koyrikort?
- Veit landsstýrismaðurin, at broytingin fer at kosta ungdóminum nógvar pengar?
- Heldur landsstýrismaðurin tað vera rímligt, at ungdómur skal rinda fyri fyrstuhjál, tá koyrikortið kostar nógvar túsund krónur?

Viðmerkingar

At landsstýrið av sínum eintingum sleppur at leggja gjöld og senda rokningar til ungdómin uttan nakra viðgerð í Løgtinginum, men við eini kunngerð, er ein óheppin støða fyri okkara ungdóm.

Tað er ivasamt, um landsstýrismaðurin legði uppskotið fram, har hann mælti til at senda ungdóminum eina eyka rokning upp á nógvar túsund krónur fyri koyrikort, um Løgtingið hevði samtykt uppskotið.

Vit hava fólk- og miðnámskúla, hvørs endamál er at skúla okkara ungdóm, so at hann kann gagnnýta sín førleika í samfelagnum. Tað er vordíð so ósmíðligt og ólíðiligt við ES lógum og krøvum, at okkara skúla-skipan er ikki smíðað eftir føroyska samfelagnum. Næmingar, ið velja at fara

til skips, tá teir eru lidnir við fólkaskúlan, sleppa ikki, tí teir hava ikki trygdarskeið. Sostatt skulu teir brúka fleiri túsund krónur upp á trygdarskeið, áðrenn teir sleppa til arbeiðis.

Við nýggju broytingini hjá landsstýrismanninum við innlendismálum, Kára P. Højgaard, sleppa miðnámskúlanæmingar ikki so frægt sum at taka koyrikort, tí teir hava ikki fyrstuhjál. Aftur hesaferð kemur tað at kosta ungdóminum fleiri túsund krónur. Tað kann tykjast óheppið, at okkara ungdómur, tá hann verður liðugur við fólk- ella miðnámskúlan, at hann hvørki sleppur ella er egnaður at koyra bil ella fara á arbeiðsmarknaðin, tí ES og landsstýrismaðurin í innlendismálum, Kári P. Højgaard, ikki loyva tí. Er tað veruliga soleiðis, at vit

ynskja at áseta lógir um, at borgararnir í Føroyum skulu duga fyrstuhjál, er tað meir hóskandi at krevja tað í fólkaskúlanum. Ikki umvegis koyrikortið. Tað er óheppið, at okkara skúla-skipan forðar ungdóminum at arbeiða. Tvørturímóti áttu tað heldur at vera krav, at bæði fyrsta-hjál og trygdarskeið vóru partur av pensum í fólkaskúlanum, so at okkara ungdómur fær møguleikan at arbeiða og/ella koyra bil, tá tey einaferð verða liðug við fólk- ella miðnámskúlan.

Við áðurnevndu broyting framleiða vit ørgrynnu av næmingum, men eingin av teimum sleppur at arbeiða, tí tey lúka ikki treytirnar hjá ES og Kára P. Højgaard, landsstýrismanni í innlendismálum.

Tað kann tykjast soleiðis, at fólk kunnu halda uppá, at

broytingarnar eru ætlaðar okkara skúla-skipan, so at ungdómurin frameftir verður skúlaður í, hvussu tey skulu arbeiða innan fyri almennu umsitingina.

Við at seta so nógvar forðingar, verða vit noydd at laga okkara skúla-skipan eftir broytingunum. Tað er ein margháttlig støða, sum

okkara ungdómur er komin í, tí tey sleppa ikki at arbeiða, tá tey einaferð eru liðug við fólk- ella miðnámskúlan, tí tey lúka ikki treytirnar fyri at arbeiða ella koyra bil.

Tískil verða omanfyri nevndu spurningarnar settir.