



- Oljuparturin er tungi burðurin millum partarnar, men eg vóni, at vit fara at koma undir land ein av fyrstu døgnum, sigur Jan Højgaard

Mynd: Birgir W. Høgenesen

Togast um oljuna

Í hesi vikuni verða samráðingarnar millum teir, sum umboða partrolarar og lemmatrolarar og manningarfeløgini, tiknar upp aftur, men væntandi er ikki, at partarnir røkka eini semju uttan stríð um oljuna

Vilmund Jacobsen

Tað er serliga oljan, sum skilur partarnar. Í verandi sáttmála millum reiðarar og manningar stendur, at tann parturin av oljuni, sum fer yvir 3,90 krónur fyri liturin, fer av óbýttum. Hetta hevur verið ein dýrur postur hjá manningunum við partrolarum og lemmatrolarum.

Uppleggið hjá Fiskimannafelagnum er, at oljan skal úr sáttmálanum, og í øðrum lagi er hugsandi, at ein minni og greiðari luttøka í oljupartinum kanska hevði verið at livað við.

- Alt er tungt í ringum tíðum, og soleiðis er eisini við at

fáa oljuna úr aftur sáttmálanum.

Tað sigur Jan Højgaard, formaður í Føroya Fiskimannafelag.

Á landsfundi í felagnum millum júl og nýggjárs gjørdur nógvir fiskimenn, sum vóru á fundinum, greitt, at teir vilja leggja trolaraflotan, um tað skal til fyri at fáa oljuna úr aftur sáttmálanum.

Jan Højgaard heldur tað vera ógjørligt hjá leiðsluni í felagnum at binda seg til eina slíka niðurstøðu.

- Vit gera okkara besta, og eingin ivi skal vera um, at vit vilja hava oljuna úr aftur sáttmálanum.

Felagsformaðurin vil í

lætuni ikki gera sínar metningar um, hvørt hetta fer at eydnast ella ikki, og hann heldur eisini, at samráðingarnar eru komnar ov stutt til at meta um, hvat úrslitið av hesum verður.

Sundur - ella saman

Klokkan 13 í gjár - týsdagin - skuldu partarnir hittast aftur til samráðingarfund í hølunum hjá Fiskimannafelagnum.

- Í dag fara vit aftur at tosa við teir, sum standa aftan fyri partrolaraflotan, og í morgin - mikudagin - verða samráðingarnar við teir, sum standa aftan fyri lemmatrolararnar.

» **Eingin ivi skal vera um, at vit vilja hava oljuna úr aftur sáttmálanum**

Jan Højgaard hevur áður sagt, at málið er at taka partrolarar og lemmatrolarar undir einum, og hóast samráðingarnar í gjár vóru við teir, sum umboða partrolararnar, hevur hann kortini vónir um, at hesar samráðingarnar, sum dagarnir ganga, fara at koma undir land undir einum.

vilmund@sosialurin.fo

- Oljuparturin er tungi burðurin, men eg vóni, at vit fara at koma undir land, soleiðis at nýggjur sáttmáli kann undirskriva við partrolarar og lemmatrolarar ein av fyrstu døgnum, sigur formaðurin í Fiskimannafelagnum.

Rækjuskip ikki stóri trupulleikin

Hvørki formaðurin í Felagnum Rækjuskipum, Jóhan Joensen ella formaðurin í Føroya Fiskimannafelag, Jan Højgaard, vilja siga nakað ítøkiligt um, hvat tað er, sum skilur í sáttmála-trætuni millum partarnar.

Higartil hevur bert ein samráðingarfundur verið, og enn er nýggjur fundur ikki avtalaður millum partarnar.

- Eg havi ongarnar viðmerkingar til fundin, sum verið hevur, sigur Jóhan Joensen.

Jan Højgaard heldur ikki, at tað eru stór mál sum skilja partarnar, og hann heldur ikki, at tað fer at verða so trupult at koma undir land við einum nýggjum sáttmála.

Men formaðurin í Føroya Fiskimannafelag vil heldur ikki siga, hvørji ítøkilig málini eru, sum ósemja er um.

vilmund@sosialurin.fo

Arctic Viking ein mánað í bølamyrkri

Rækjuskipið Arctic Viking, sum nú hevur 350 tons av rækjum í lastini, fer at royna hesa vikuna aftrat. Síðan verður manningarskipti á Tromsø-leiðini, har veiðan eisini verður lögð upp

Vilmund Jacobsen

Hin 21. desember ynskti skiparin á rækjuskipinum í Kollafirði, Arctic Viking, gleðilig jól og gott nýggjár til øll, sum sita heima. Í jóla- og nýggjárshélsuni legði hann aftrat, at manningin heldur jól langt norðan fyri Svalbard.

- Um eina løtu fer internetið, og vit melda okkum nærmast úr samfelagnum.

Seinasta leygardag - ella

meiri enn ein mánað seinni - var fyrstu ferð, at skiparin aftur hevði netsamband og var á sínum facebook-profilum við hesi heilsan:

- Vit eru nú komnir suður móti Hinlopen aftur og hava fingið internetið aftur. Nei, her skuldi verið forboðið at fiskað, bølamyrt alt døgnið, kalt og lort veður, skrivur skiparin.

350 tons inni

Reiðarin á Arctic Viking,

Jóhan Joensen, sigur, at skipið hendan túrin fór úr Føroyum hin 24. november, og nú ætlanin er at fiska hesa vikuna aftrat, hava teir umleið 350 tons í lastini.

- Hetta er ein heldur langur túrur, men tað eru góðar rækkjur, sum skip og manning hava fingið.

Hann sigur, at rækkjurnar verða landaðar á Tromsø-leiðini, tá henda vikan er farin, og her verður eisini manningarskipti, har flestu,

sum hava verið við hendan túrin, koma heim - og aðrir fara umboð.

17 mans eru við Arctic Viking. Skipari er Bjarni Petersen, og skipari á næsta túri verður Niclái Petersen.

- Næsta túr verður aftur farið eystur eftir á Svalbardsleiðirnar, sigur reiðarin, Jóhan Joensen.

Árið í fjør royndist hampiligt hjá Arctic Viking, og tað eydnaðist at fáa avlop í rakstur.

