



Spurningur um Sandoyartunnil er aftur komin á politiska breddan og tingmenn halda at tunnilin kann figgjast við láni, ella við at einskilja BankNordik og Atlantsflog og at brúka pengarnar at figgja tunnilin við

ikki tvíhildið um, at verður BankNordik einskildur, skal peningurin ikki brúkast, men setast í ein búskapargrunn til at framtíðartryggja føroyska samfelagið?

– Jú, tað er rætt og í hes-

um sambandi hevur flokkurin mest hugsað um inn-tøkuna av at selja rættin til okkara tilfeingi, men eisini um inntøkuna av at selja BankNordik.

– Hinvegin er tað altíð

ein spurningur um at viga fyrri og ímóti og um, hvat loysir seg, sigur Páll á Reyna-túgvu.

aki@sosialurin.fo

Hestur knýttast upp í undirsjóvartunnilin

Skal Tórshavnar Kommuna vera við, verður treytin, at Hestoy verður knýtt upp í, sigur borgarstjórin.

Tórshavnar Kommuna er sinnað at viðgera spurningin um at vera við til at figgja undirsjóvartunnil í Sandoy.

Tað sigur Heðin Mortensen, borgarstjóri.

Men hann leggur afturat, at skal Tórshavnar Kommuna vera við, væntar hann avgjört, at býráðið fer at seta tað sum treyt, at Hestur verður knýtt upp í tunnilin.

Annars sigur hann, at málið hevur ikki verið viðgjørt í Býráðnum.

Men kemur tað hartil, at tunnilin verður gjørdur, er

Tórshavnar Býráð sinnað at viðgera tann spurningin.

Annars kom tað eitt sindur óvart á hann, tá ið Løgmaður segði í Sosialinum, at Tórshavnar Kommuna kanska er áhugað at vera við at figgja tunnilin við tí fyrri eyga at Sandoy verður lögð afturat Tórshavnar Kommunu einaferð seinni.

– Tað er lætt at fara undir stórar ætlanir, tá ið onnur skulu rinda, sigur Heðin Mortensen.

– Kommunukassin í Havn er fyrri borgarar í Havnini. Tí skulu vit hava góðar grundir fyrri at taka lut í eini verkætlan, sum er ein landsuppgáva burtur av.

Hinvegin er Hestur í Tórshavnar Kommunum so verður hon knýtt upp í ein undirsjóvartunnil í Sandoy, er søgan ein onnur, tí tað er tað innanfyri kommunumark, sigur Heðin Mortensen.

Hann tekur undir við, at oynnar verða knýttar saman. Hinvegin heldur hann tað vera lítið skilagott at leggja eina undirsjóvartunnil beint framvið Hesti, uttan at knýta hana upp í.

Í longdini verður tað helst eisini ein sparing fyrri landskassan, tí so slepst undan ferjusambandinum, leggur borgarstjórin í Havn afturat.

aki@sosialurin.fo

Læna 700 milliónir til Sandoyartunnil

UNDIRSJÓVARTUNNIL Nú liggur í kortunum, at samgongan fer at læna 700 milliónir til undirsjóvartunnil í Sandoy, sigur Brandur Sandoy, tingmaður

Áki Bertholdsen

Landskassin skal taka 700 milliónir í láni til at byggja undirsjóvartunnil ímillum Streymoy og Sandoy, fyrri.

Hetta er ein møguleiki, sum tinglimir í samgonguni nú fara at viðgera, sigur Brandur Sandoy, tingmaður fyrri Fólkaflokkinn.

Sandoyartunnilin kom rættiliga aftur á breddan, eftir at løgmaður segði fyrri Sosialinum í næstsíðstu viku, at hann vildi hava verkætlanina framskundaða, so at farast kundi undir hann í 2015.

Í hesum sambandi hevur nógv verið tosað um, hvussu tunnilin skuldi figgjast.

Brandur Sandoy sigur, at tann møguleiki, tey tosa mest um í samgonguni, er, at landskassin skal læna einar 700 milliónir til verkætlanina.

Við einum føstum gjaldi ber til at rinda tunnilin aftur upp á 20 ár.

Tingmaðurin vísir á, at hesi næstu 12 árini eru 365 milliónir settar av til Sandoyartunnilin á langtíðarætlanini hjá samgonguni.

Men skulu vit bíða við at ger tunnilin, til vit hava spart saman til hann, verða nokkur ár, til farast kann undir arbeiðið.

Landskassin hevur hall í lýtuni, so skal nakað setast til síðis til tunnilin, skal tað antin lænast og rentan, sum skal rindast av láninum, eru hægri enn renturnar, sum fáast av at hava peningin standandi í einum grunni.

Hin møguleikin er, at tað fer at krevja ein stóran part av allari iløguætlanini



hjá landinum og tað er ikki serliga sannlíkt, at tað fer at bera til.

– Men taka vit ístaðin lán til tunnilin nú og fara undir hann beinanvegin, so at vit kunnu brúka pengarnar, ætlanin var at seta av á figgjarlógini hesi næstu árin, til at rinda ein part av rentunum og avdráttunum, kann tunnilin verða afturgoldin um eini 20 ár, sigur Brandur Sandoy.

Annars sigur hann, at sjálvur raksturinn, sum er settur til 8,5 milliónir um árið, kann figgjast við bummgjaldi.

Verður tunnilin bygdur, fer tað hinvegin at spara landinum 10-15 milliónir í útreiðslum til ferjusambandið og um nokkur ár, eisini eina nýggja ferju.

Annars staðfestir Brandur Sandoy, at enn er onginn avgerð tikin.

Loysn í heyst

Fyribils fer samgongan at seta ein politiskan arbeiðsbólk, sum skal gera ítökiligt uppskot um sandoyartunnil og ikki minst í tí sambandi, hvussu hann skal figgjast.

Arbeðsbólkurin skal

vera liðugur longu í heyst og Brandur Sandoy fylir seg rættiliga tryggan við, at tá ið sjálvur løgmaður miðjar eftir at fara undir Sandoyartunnilin í 2015, so fer okkurt at henda.

Annars hevur onkur nevnt, at ein møguleiki er at landið selur restina av BankNordik og brúkar pengarnar til Sandoyartunnil?

Brandur Sandoy heldur, at eisini tað kann vera eitt gott hugskot, sum kann takst til umhugsunnar.

Bankin er nógv verður, tað sóu vit mánadagin, tá ið íleggjari keypti 10% av bankNordik.

Kaj Leo Holm Johannesen sigur, at enn er onginn avgerð tikin um nakað, so hann vil ikki siga nakað um figgingarmøguleikarnar enn, tí tað er ein av spurningunum, politiski bólkurin skal arbeiða við.

Landsverk sigur, at tað tekur fyra ár at gera tunnilin, so fremja politikarar tað í verki, teir hava tosað um, verður koyrandi í og úr Sandoy fyrri 2020.

aki@sosialurin.fo

Við einum føstum gjaldi ber til at rinda tunnilin aftur upp á 20 ár