

Norwegian kemur neyvvan

- Vit hava hugt eftir Føroyum, men í lýtuni eru ongar ítøkiligar ætlanir at flúgva uppá Føroyar, sigur Bjørn Kjos, stjóri í Norwegian

Inna Tørnroos

Í longri tíð hava gitingar verið frammi um, at stóra, norska lágprísflogfelagið Norwegian hevur ætlanir um at flúgva uppá Føroyar.

Socialurin hitti stjóran og eigaran, Bjørn Kjos, á ferðavinnustevnu í Stockholm. Hann tók ímóti heiðursløn sum ársins "Nydanare," umframt at hann hevði upplegg um Norwegian framtíðarætlanirnar hjá felagnum.

Bjørn Kjos er ivasamur um Føroyar sum framtíðar marknað fyri Norwegian.

- Fólk frá Norwegian hava hugt uppá Føroyar sum eina møguliga destination, men ivasamt er, um vit byrja at flúgva, tí umstøðurnar eru so truplar, sigur Bjørn Kjos, tá Socialurin fær orðið á hann.

Stjórin og eigarin í stóra felagnum sær eitt sindur bilsin út. Roknar ikki við at fáa spurningar um Føroyar.

Forðingar

Bjørn Kjos er sjálvur gamal flogskipari, og hann byrjar at tosa um innflúgvingina til Vága Floghavn.

- Innflúgvingin er trupul fyri flogskiparar, sum ikki eru vanir at flúgva har. Og hartil mugu flogførini vera serliga útgjörd til føroyaflúgvingina, sigur Bjørn Kjos.

Men er tað bara inflúgvingin sum ger, at tit ivast?

- Nei, tað at tað av og á ikki ber til at lenda fyri veður

ger eisini sítt til, at vit ivast, sigur Bjørn Kjos.

Men kann eg so skriva, at Norwegian fer ikki at flúgva uppá Føroyar?

- Nei, nei, nei sig ikki tað. Never say never, svarar Bjørn Kjos flennandi.

Rósar Atlantsflog

Bjørn Kjos fylgir sum vera man við í, hvat rørist í vinnuni. Og stjórin og eigarin kennir eisini føroyska flogfelagið.

- Tit hava jú eitt fantast-

FAKTA um Norwegian

Stovnað: 1993

Eigari: Stjórin Bjørn Kjos eigur størsta partin. Felagið er skrásett á keypsskálanum í Oslo

Flogfør: 66

Rutur higartil: 313

Eyðkenni: Kendir norskir persónar eru málaðir á flogfari.

iska gott felag í Atlantic Airways. Eg havi tosað við stjóran hjá teimum um, hvussu tey arbeiða, sigur Bjørn Kjos og sipar til Magna Arge.

Spenna seg út

Norwegian hevur stórar ætlanir fyri framman. Um

nakrar mánaðir byrjar flogfelagið nýggja farleiðir til New York og Bangkok. Flogið verður bæði úr Oslo og Stockholm.

Men, í lýtuni er sera ivasamt, um litlu Føroyar eru við í framtíðarætlanunum hjá stóra flogfelagnum.

Her eru veruligir møguleikar

FLOGVØLLURIN - Útbyggingin av flogvølli og útgerð hevur skapt heilt nýggjar møguleikar, men tað tekur tíð at fáa nýggj flogfeløg at flúgva hendanvegin, sigur Jákup Sverri Kass, stjóri fyri Vága Floghavn

Eyðun Klakstein

Hóast flogvøllurin í Vágum er útbygður og arbeitt hevur verið við at fáa onnur flogfeløg enn Atlantsflog at flúgva regluliga til Føroya, er hetta ikki blivið veruleiki enn.

Men sambært stjóranum fyri Vága Floghavn er einki lógið í hesum.

- Tað tekur tíð at fáa nýggj flogfeløg at flúgva til ein flogvøll, og soleiðis er eisini hjá okkum. Vit hava samband við fleiri flogfeløg, og eg trúgvi, at tað veruliga er ein realitiskur møguleiki fyri at fáa meira ferðslu um Vága floghavn, sigur Jákup Sverri Kass, stjóri.

Hann vísir á, at flogvøll-

urin í Aalborg hevur brúkt millum trý og fimm ár upp á hvørt flogfelag, sum tey hava fingið at flúgva til teirra flogvøll.

- Okkara uppgáva er at fortelja fyri flogfeløgnum, at umstøðurnar í Vágum eru nógv betradar, og at her veruliga eru nýggir møguleikar. Tað tekur tíð at fáa hendan boðskapin út, men vit arbeiða støðugt og miðvíst við tí, sigur hann.

- Vit skulu eisini minnst til, at flogvinnan er illa sperd, og at tað eru fá flogfeløg, sum í lýtuni forvinna nógva pengar. Tað kann eisini ávirka hugin hjá teimum at taka nýggjar farleiðir inn í teirra flúgving, sigur Jákup

Sverri Kass.

Flestu flogførini lenda

Vága Floghavn hevur fingið nýggja innflúgvarútgerð, og vøllurin er longdur, so at onnur sløg av flogførum og størri flogfør enn tey gomlu hjá Atlantsflogi kunnu brúka flogvøllin.

- Vit vilja gera umstøðurnar hjá Atlantsflogi so góðar sum gjørligt, men uppgávan hjá okkum er eisini at fáa meira ferðslu umvegis flogvøllin. Tað sóu vit eisini aftur í fjør, tí heilt aðrar flogtypur lendu í Vágum. Nú kunnu flogfør við upp til 220 ferðafólkum lenda í Vágum, sigur Jákup Sverri Kass.

Hann heldur ikki, at veð-



ur og vindur er tann trupuleikin, sum hann ofta verður gjørdur til. Nýggj hagtøl fyri 2012 vísa, at 98 prosent av flogførunum lendu í Vágum til tíðina.

Atlantsflog brynjar seg

Í juni kemur næsta Airbus flogfar í flotan hjá føroyska flogfelagnum.

Hóast tað ikki er ikki meira enn eitt lítið ár síðani at Atlantsflog tók ímóti spildurnýggja Airbus 319 flogfarinum, so er næsta flogfarið longu áveg.

Í vikuni boðaði felagið frá, at næsta Airbus flogfarið kemur í flotan í juni mánað.

- Nýggja flogfarið kemur í rakstur í juni. Tað kemur at hava høvuðsstøð í Billund, og skal bæði røkja føroyaflúgvingina og eisini charter-flúgving suður í Evropa, segði Magni Arge, stjóri í Atlantsflog, við Rás2 í vikuni.

Atlantsflog hevur í hesum sambandi gjørt sáttmála við Atlantis Rejs-er um at flúgva fyri tey til Egyptaland, Turkaland og Tunis.

Merkisár

2013 verður sostatt eitt merkisár fyri føroyska flogfelagið. 28. mars kann felagið hátíðarhalda, at 25 ár eru liðin síðan fyrsta túrin úr Vágum. Felagið er farið undir at flúgva leiguflúgving í Kili. Og so er ein nýggjur airbussur á veg.

Atlantic Airways kunn- gjørdi í vikuni, at úrslitið í fjør var 17,1 milliónir krónur fyri skatt og 14 milliónir eftir skatt.