

SAMFERÐSLA

Binda Føroyar saman við tunlum og brúgvum

STYTTRI OG SLÆTTARI

Frank Hansen, verkfrøðingur, hevur eitt uppskot um, hvussu meginøkið í Føroyum kann bindast saman, uttan at gera undirsjóvartunnil ímillum Streymoy og Eysturoy, men tað er fullkomiliga tagt burtur

ALTERNATIV ÆTLAN Tað er óneyðugt at gera undirsjóvartunnil ímillum Streymoy og Eysturoy fyri at binda meginøkið í Føroyum saman, sigur Frank Hansen, verkfrøðingur, sum sjálvur hevur gjørt eina alternativa ætlan

Áki Bertholdsen

- Tað ber væl til at knýta meginøkið í Føroyum tættari saman, uttan at gera undirsjóvartunnil ímillum Streymoy og Eysturoy.

Tað staðfestir Frank Hansen, verkfrøðingur.

Sjálvr hevur hann gjørt eitt uppskot til eina alternativa ætlan sum bindur alt meginøkið saman.

Ætlanin er sjálvsagt ikki liðugt projekterað, men hon er ein nágreinilig lýsing av, hvussu tað ber til at binda meginøkið saman, uttan at gera undirsjóvartunnil.

Men hendan alternativa ætlan er fullkomiliga tagt burtur, tí politikarar hava start seg blindar upp á ein undirsjóvartunnil ímillum Streymoy og Eysturoy og tað tykist ikki sum um at áhugið er fyri at kanna aðrar møguleikar.

Sjálvr heldur verkfrøðingurin, at hansara verkætlan hevur fleiri fyrimunir framum ein undirsjóvartunnil.

- Talan er ikki bara um eina alternativa ætlan til Skálafjarðartunnilin, tí talan er eisini um eina ætlan um hvussu samferðslukervið í Vágum, Streymoy, Eysturoy og Norðoyggjum kann skipast.

- Eftir teirri ætlan, eg havi gjørt, verður tað ongantíð longri enn 40 minuttir at koyra ímillum nakað av teimum stórru plássunum á meginøkinum, sigur hann.

Ført hevur onkuntíð verið fram, at verður ein privatur undirsjóvartunnil gjørdur, fer tað at binda landið til ikki at gera ábøtur og samferðslu-ábøtur, sum kunnu metast at vera í kapping við ein privatan undirsjóvartunnil.

Frank Hansen sigur, at í øllum førum er tað hugsandi at ein privatur undirsjóvartunnil fer at avmarka møguleikarnar hjá landinum at fara undir økismenningarlig tiltøk næstu 20-30 árinum, um hesi koma at ávirka talið av bilum, ið nýta undirsjóvartunnilin.



Eitt alternativt uppskot, sum Frank Hansen, verkfrøðingur, hevur gjørt um, hvussu meginøkið í Føroyum kann bindast saman, hevur fleiri fyrimunir fram um ætlanin at gera undirsjóvartunnil ímillum Streymoy og Eysturoy

Eftir sløttum

- Samstundis er tað greitt, at skal koyrast ímillum Streymoy og Eysturoy ígjøgnum undirsjóvartunnil, verður rættiliga stórir hæddarmunur, sum fer at krevja eina mun-

andi størri orkunýtslu, enn um koyrt verður á sløttum.

Verður talan um undirsjóvartunnilin, verður hæddarmunurin á øllum strekkinum einar 350 metrar, tí farast skal einar 200 metrar

undir sjóvarmálum í Tanga-firði, og einar 160 metrar upp í hæddina á innkoyringarvegnum til Havnina.

- Men verður meginøkið bundið saman eftir hesi alternativu ætlanini, eg havi lagt fram, merkir tað, at høvuðsfarleiðin millum Tórshavn og Klaksvík kann gerast við einum hæddarmuni, ið er einar 100 – 150 metrar minni enn ígjøgnum ein undirsjóvartunnil.

Hetta er ein stórir fyrimunur, um hugsað verður um orkunýtslu.

- Havast skal í huga, at ein persónbilur, ið koyrir við javnari ferð niðan ígjøgnum eina bratta brekku, brúkar upp til tvær ferðir so nógv orku, sum ein persónbilur, ið koyrir sama strekkið við javnari ferð á sløttum.

Ein triðingur styttri

Tað, sum Frank Hansen hugsar um í fyrstu syftu, er at gera eina farleið, ímillum Kollfjarðardal og Skálabotn ígjøgnum tveir nýggjar tunnlar og eina brúgv.

- Tá ið farleiðin er liðug og Landsverk hevur gjøgnumført tær avleiddu verkætlanir, sum eru í umbúna, fer hetta at stytta farleiðina millum Havnina og Klaksvík líka nógv, sum Eysturoyartunnilin fer at gera.

- Harafturat vil hendan alternativa ætlanin eisini stytta farleiðina ímillum Tórshavn og bygdin úti á Skálafjørðinum ein triðing, ella at tað verður einar 15-20 minuttir styttri at koyra ímillum Tórshavn og bygdin úti á Skálafjørðinum.

Umframt at stytta farleiðina ímillum Tórshavn og Klaksvík og bygdin úti á Skálafjørðinum, fer hendan alternativa samferðsluætlanin at stytta allar høvuðsfarleiðir munandi.

- Longsti teinurin at koyra frá einum býi til eina størri bygd verður úr Klaksvík til Sørvágs og flogvøllin, har teinurin verður einar 55 kilometrar, ella umleið 40 minuttir at koyra.