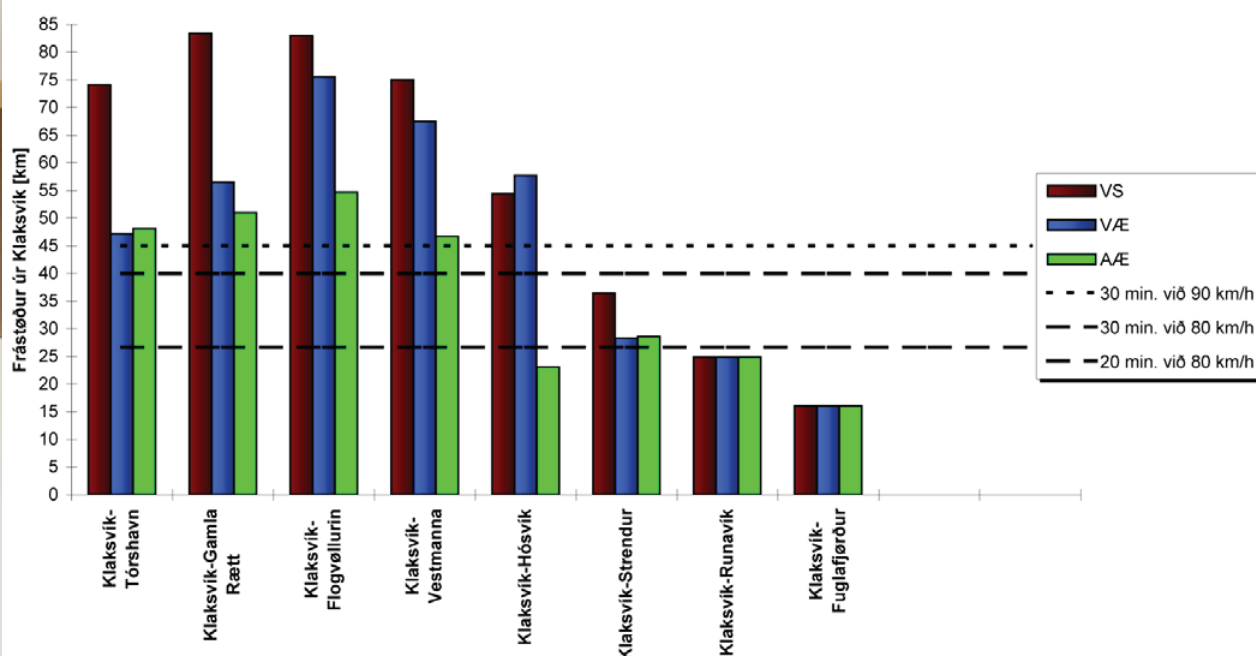


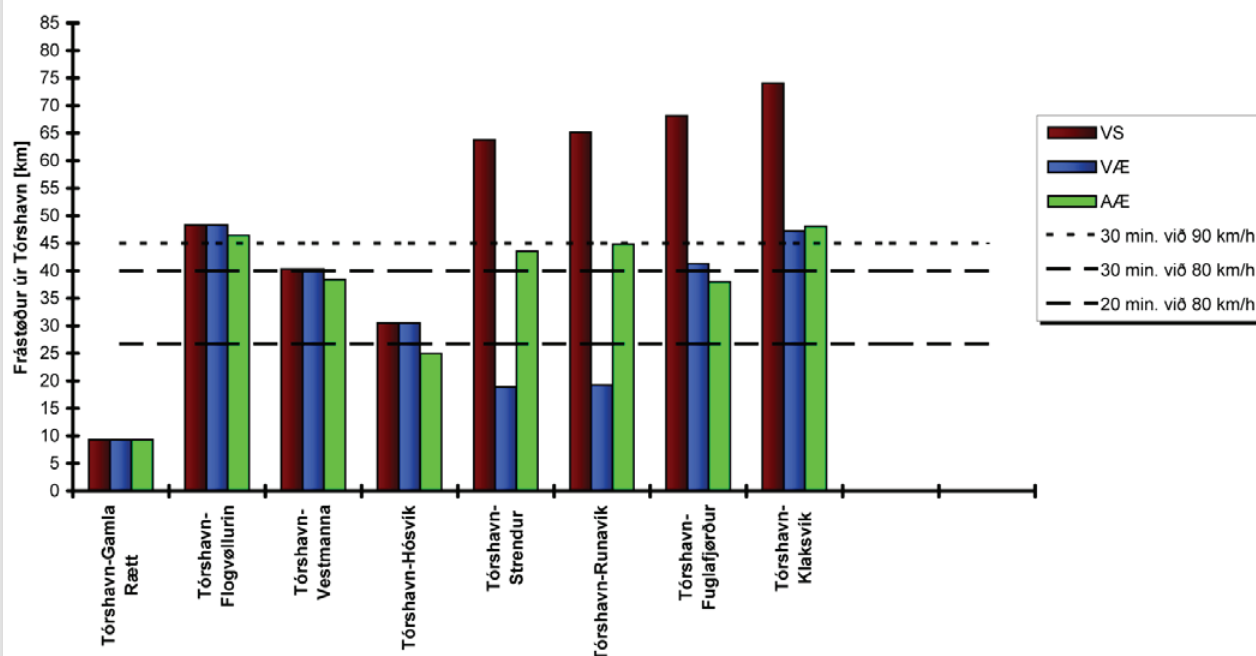
SAMFERÐSLA

» Ein persónbilur, ið koyrir við javnari ferð niðan ígjøgnum eina bratta brekku, brúkar upp til tvær ferðir so nógva orku, sum ein persónbilur, ið koyrir sama strekkið við javnari ferð á sløttum

Úr Klaksvík til Havnar, Gomlu Rætt, Flogvøllin og tær størru bygdinar



Úr Tórshavn til Klaksvíkar, Gomlu Rætt, Flogvøllin og tær størru bygdinar



Í dag er teinurin 83 kilometrar og tað tekur ein tíma at koyra, staðfestir Frank Hansen.

Gerast í pørtum

- Alternativa ætlanin, eg havi skotið upp, fer at kosta 650-1,2 milliard, alt eftir, hvussu nógv av henni verður sett í verk.

Frank Hansen sigur, at leyðsliga met, so fer hendan alternativa ætlanin at spara landinum fyrri íløgur í vegakervinum í meginøkkinum á um 500 milliónir.

Hann leggur afturat, at hansara uppskot kann kann gerast í pørtum. Hettar ger at projektini kunna lagast til í vavi og bjóðast út so tey hóska til tey feløg, ið virka í føroysku byggivinnuni og til tóku figgjarorkuna.

Verkfrøðingurin visir á, at av tí, at ongin undirsjóvartunnil er við í hansara uppskoti, verða rakstrarútreiðslurnar eini lægri enn tær annars vera í eini verkætlan, har Eysturoyartunnilin er ein partur, tí tað er eisini dýrari at reka undirsjóvartunlar, enn

tað er at reka vanligar tunlar og brúgvar.

Hann sigur, at verður undirsjóvartunnil gjørdur, skulu eini 800.000 tons av vatni pumpast úr tunlinum um árið.

Tað, sum alternativa uppskotið hjá Frank Hansen í høvuðsheitum ber í sær, er at koyrt verður úr Havnini eftir verandi vegakervi inn á bensinstøðina í Kollafjarðardali, haðani gjøgnum ein tunnil til Hósvíkar, tvørtur um eina brúgv um Sundalagi til Selatraðar og so aftur í ein tunnil yvir í Skálabotn, eftir einum stuttum vegi yvir til Effostøðina í Skálabotni og síðani efr verandi vegi inn til koyrt verður gjøgnum ein tunnil yvir í Gøtadal.

Frank Hansen sigur, at úr Skálabotni ber so til at nýta verandi vegir út eftir Skálafjørðinum.

Hann sigur eisini, at verður meginøkið bundið saman, sum hann hevur skotið upp, verður tað munandi styttri hjá øllum at ferðast í meginøkinum.

Stabbamyndirnar vísa, hvussu skjótt tað verður at ferðast úr Havn til Klaksvíkar, Gamlurætt, flogvøllin og størru bygdinar og, hvussu skjótt tað verður at koyra úr Klaksvík, ymsastaðir í landinum.

VS merkir verandi støða, V/Æ merkir verandi ætlan við undirsjóvartunli og A/Æ merkir hansara alternativa ætlan