

Fyrst Eysturoyartunnil og síðani Sandoyartunnil

UNDIRSJÓVARTUNLAR Landsstýrismaðurin í innlendismálum heldur, at tað verður ómetaliga torført at framskunda arbeiðið at gera Sandoyartunnilin

Áki Bertholdsen

Tað verður ein ómetaliga stór avbjóðing at framskunda arbeiðið at gera Sandoyartunnilin.

Tað heldur Kári P. Højgaard, landsstýrismaður í innlendismálum.

Hann heldur, at eitt boð kundi verið at gjørt Sandoyartunnilin beint aftan á, at Eysturoyartunnilin varð liðugur.

Hann staðfestir, at Løgtingið hevur lagt eina langtíðarætlan, har eitt høvuðsmál er, at hallið á figgjarlógini skal vera burtur í 2016.

- Skal landið seta arbeiðið í gongd beinanvegin, skal peningur játtast á løgtingsfiggjarlógini.

- Men tað ber ikki til at fara undir Sandoyartunnilin í 2015 og samstundis røkka málinum um, at hallið á figgjarlógini skal verða burtur í 2016.

Samstundis vita vit eisini, at onkar iløgur, eitt nú skúladepilin í Marknagili, verða nógv dýrari enn mett.

Kári P. Højgaard sigur, at skal farast undir Sandoyartunnilin í 2015, er tiskil einasti møguleiki at útseta aðrar iløgur, sum standa í langtíðar iløguætlanini hjá samgonguni.

Og tað heldur hann, verður eitt tungt hoyggj at draga.

- So skal øll iløguætlanin gerast av nýggjum og politisk semja fáast um tað, sigur hann.

Og hann veit ikki, um tað yvirhøvur letur seg gera.

Hann heldur, at eitt boð kundi verið, at Eysturoyartunnilin verður gjørdur fyrst, men tað skal vera sum ein privat verkætlan, sum verður fullkomiliga óheft av landskassanum.

- Síðani kundu vit hildu fram og gjørt Sandoyartunnilin beint aftan á, ímeðan útgerð, arbeiðskraft og serfrøðin var í landinum kortini, heldur hann.

Rentan kann hækka

Kári P. Højgaard sigur, at tað ber til at taka lán. Men gera vit tað, kann tað fáa avleiðingar fyri okkara metingar-



Tað verður ein ómetaliga torfør avbjóðing at framskunda arbeiðið at gera Sandoyartunnil, heldur Kári P. Højgaard, landsstýrismaður í innlendismálum

virðið uttanlands, -ratingin kann versna og tað kann føra til, at rentan hækkar.

Hinvegin ásannar Kári P. Højgaard, at er politiskur meiriluti fyri tí, kann Løg-

tingið sjálvandi samtykkja, hvat tað skal vera.

- Tað ber eisini til at økja almennu iløgurnar og tað ber eisini til at taka lán. Men alt hevur sínar avleiðingar í hinum endanum. Tær avleiðingarnar kunnu vera, at aðrar iløgur mugu útsetast, ætlanin um javnvág á figgjarlógini í 2016 má sleppast, ella vit taka lán og rentubyrðan økist og skuldin veksur aftur.

- Og samstundis krevja summir politikarar, at tað skal vera ókeypis at koyra ígjøgnum Vágatunnilin og Norðoyartunnilin, tá ið teir eru goldnir.

- Verður politisk undirtøka fyri tí, skulu nógvar milliónir afturat útvegast til rakstur og tað fer at tyngja raksturin av samferðslukervinum enn meiri og at gera tað enn torførari at finna figging til nýiløgur.

Eitt gott stig

Fyribils er semja um at seta eina nevnd við umboðum fyri allar flokkar og Janusi Rein, uttanfloktstingmanni.

Í heyst skal tann nevnd-

in koma við uppskoti um, hvussu ætlanin um Sandoyartunnilin kann fremjast.

Landsstýrismaðurin heldur, at hetta er eitt gott stig, tí tað fer at geva politikarum eitt betri grundarlag at taka stóðu eftir.

Fyribils ætlar hann sær kortini at halda seg til tað semju, sum er gjørd.

- Men verður politisk undirtøka fyri onkrum øðrum, hava vit tað at halda okkum til, sigur Kári P. Højgaard.

Men er tað ikki eisini ein møguleiki at leggja allar tunlarnar í eitt felag og brúka inn-tøkurnar frá Skálafjarðartunlinum, Eysturoyartunlinum og Norðoyatunlinum til at figgja Sandoyartunnilin og aðrar verkætlanir við, soleiðis sum politikarar úr andstøðuni hava skotið upp.

Nei, tað er tað ikki. Løgtingið hevur samtykt eina lóg sum sigur, at Eysturoyartunnilin skal leggjast í eitt privat felag. Og tað er heldur ikki politisk undirtøka fyri, at leggja allar tunlarnar í eitt felag, so í veruleikanum er stóðan rættiliga greið.

Kunnu spara 100 milliónir

VIÐAREIÐI Landsverk hevur gjørt eitt uppskot um nýggjan veg til Viðareiðis, sum er útvið 100 milliónir bíligari enn tunnill og tingfólk halda, at hetta er ein góður máti at útvega figging til Sandoyartunnilin

Áki Bertholdsen

Verður ætlanin at gera tunnill til Viðareiðis slept og ábøtur gjørdar á vegin ístaðin, sparir landskassin einar 90-100 milliónir.

Tað staðfesta tinglimir úr samgonguni.

Og teir halda, at hetta kann verða ein góður máti at útvega figging til ein Sandoyartunnil.

Løgtingið viðgerð í lýtuni eitt uppskot um at gera tunnill til Viðareiðis.

Mett hevur verið, at tunnilin fer at kosta einar 150 milliónir, men Eivind Jacobsen, tingmaður hjá Sambandsflokkinum, sum er í samgonguni, sigur, í seinast-

uni eru ábendingar komnar um, at tunnilin verður dýrari.

Hinvegin hevur Landsverk skotið upp at gera ábøtur á vegin og tryggja hann fyri góðar 76 milliónir, soleiðis at ferðslutrygdin verður nøktandi.

Verður hendan loysnin vald, ber samstundis til at útvega grót til byrgingina um Haraldssund, so at hon verður 5-10 milliónir bíligari.

Lagt verður afturat, at brúkiligt grót til endamálið fæst ikki úr einum tunli.

Tað, Landsverk mælir til at gera, er at breiðka vegin til tvær koyribreytir og at gera breiðar trygdarveitir framvið vegnum, sum tekur omanlop. Somuleiðis verður

ur mælt til at gera stórar savningarbrunnar at svølgja vatninum, tá ið ein á leypur og annars at gera verjugarðar.

Finur vegur

Eivind Jacobsen sigur, at verður hendan loysnin vald, verða 100 milliónir tókar afturat til Sandoyartunnilin, samstundis sum at vegurin til Viðareiðis verður finur.

- Her snýr tað seg um at spara 90-100 milliónir og tað skulu góðar grundgevingar til at skúgva tað til viks, sigur hann

- Tær grundgevingarnar gleði eg meg til at hoyra, leggur hann afturat.

Hann heldur, at hetta er

einasti máti at at fáa Sandoyartunnilin gjørdan, men hetta er ein spurningur um samgongan torir at broyta iløguætlanina.

- Bara stríðið um at finna 64 milliónir eyka til Skúladepilin í Marknagili, visir, hvussu torført tað er at fara út um figgjarligu karmarnir, sum longu eru lagdir, leggur hann afturat.

Hann stúrir fyri, at verður hildið fast um Sandoyartunnilin, uttan at raðfesta ætlaðu iløgurnar umaftur, endar tað við einum uppskoti um at selja BankNordik og Atlantsflog at figgja tunnilin við.

- Lat tað ikki henda, tí tað tekur ongín undir við, sigur hann.

Eivin Jacobsen fær undirtøku frá Raimund Langgaard úr Fólkaflokkinum, sum eisini er í samgongu.

Hann tekur ikki undir við Sandoyartunlinum, uttan at iløguætlanin hjá samgonguni verður raðfest um aftur, tí hann góðtekur ikki, at Sandoyartunnilin bara verður lagdur oman á allar hinar iløgurnar, samgongan longu er samd um at fremja.

Hinvegin heldur Alfred Olsen, at Sandoyartunnilin kann verða figgjaður við láni, akkurát sum Norðoyatunnilin og Vágatunnilin og hann heldur, at tað er bara at taka avgerð um at gera hann.

Tað ivast onnur tingfólk í,

tí tað er so nógv ferðsla ígjøgnum teir báðar undirsjóvartunlarnar, at teir eru fyri ein stóran part sjálvfiggjandi. Hinvegin verður ferðslan ígjøgnum Sandoyartunnilin so lítil, at tað verður nóg illa fyri sjálvan raksturin og tíansheldur verður nakað avlop til rentur og avdráttir

Einasta tingfólk, sum mælti ímóti var Elsebeth Mercedis Gunnleygsdóttir, sum heldur, at tað er beinleiðis "irriterandi! At hoyra hetta tósið um alternativu loysnina hjá Landsverki, tí tað forðar ikki gróti í at loypa á vegin.