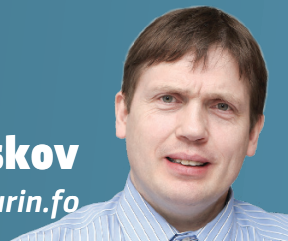


Hugskot og viðmerkingar – send sms til 225000

Oddagrein

Eiríkur Lindenskov
eirikur@sosialurin.fo



MÁ KOMA LEIGARUM TIL GÓÐAR

Hósdagin fer Løgtingið at viðgera uppskotið hjá landsstýrismanninum í figgjarmálum til lögtingslóg um broyting í lögtingslóg um meirvirðisgjald. Endamálið við lóg-aruppskotinum er sambært landsstýrismanninum at røkka nøkrum bústaðarpolitisku málunum hjá samgonguni við at javnseta eiga-araibúðir við leigaraibúðir og so-leiðis minka um trupulleikan við fólkafráflytingini, samstundis sum virkseimið í byggivinnuni verður stímbrað.

Hetta ljóðar sum góð tíðindi, tó at vit hava hoyrt somu plátu so mangan fyrr. Trupulleikin hevur bara verið, at tað ongantið er blivið

til meira enn snakk. Men tað sigur seg sjálvt, at verulig tiltøk mugu setast í verk, um broytingar skulu gerast í útboðnum av bústaðum – serliga tá talan er um leigubústaðir. Men grundgevingarna tykjast eitt sindur leysar, tá landsstýrismaðurin ikki kann siga, hvussu henda mvg-frítøka kemur brúkaranum – leigaranum tilgóðar. Tað er ikki byggiprísurin á íbúðarbygningum, sum áseta leiguprísir í Havn.

Í kjakinum um fólkafráflyting og fólkafrýting og um, hví føroyingar ikki koma heimaftur eftir lokna útbúgving uttanlands, eru bústað-armøguleikarnir mangan nevndir sum orsök. Hesa grundgeving nýtir

landsstýrismaðurin eisini í grundgevingunum til uppskotið.

Tað er gott, at politisk stig verða tikin til at fjøltátta bústaðarmarknaðin í Føroyum.

Landsstýrismaðurin sigur í viðmerkingum til uppskotið, at tað tó ikki bert er eitt bústaðarpolitiskt tiltak. Uppskotið er eisini eitt konjunkturpolitiskt tiltak. Hann vísir á, at vøkstur er í høvuðsvinnuni og tænastruvinnu num, men tað hevur gingið heldur striltið at fáa vøkstur í aftur byggivinnuna síðan ógvusligu afturgongdina í 2008. Hann staðfestir, at brúk fyri konjunkturtiltøkum, ið eftir rættiliga stuttari tíð kunnu økja um heimliga virk-



semið og samstundis loysa aðrar uppgávur, sum samgongan hevur sett sær fyri at loysa uttan at hava við sær stórvegis figgjarligar avleið-

ingar fyri landskassan.

Spurningur kann tí kanska setast við, hví landsstýrismaðurin ynskir at tíðaravmarka hetta tiltaki, um tað er so gott fyri at fáa ein fjøltáttaðan bústaðarmarknað.

Størstan týðning hevur tað tó, at politisk stig verða tikin. Avbjóðingin verður so at tryggja, at sparingin hjá byggiharrunum, sum sleppa undan at rinda mvg, kemur leigaranum til góðar á síðsta enda.

➡ **Hvussu kemur mvg-afturberingin leigaranum tilgóðar?**

13 feldu kringvarpsskattin

Meirilutin í lögtinginum, sum hósdagin feldi uppskotið hjá Javnaðarflokkinum og Tjóðveldinum um at krevja kringvarpsgjaldið inn umvegis skattin var ikki so sannførandi stóru, tí tað vóru bara 39 prosent av tingfólkunum aftan fyri meirilutan.

Tá málið kom til atkvøðugreiðslu, vóru bara 20 tingfólk í salinum, hóast 27 fólk vórðu skrivað í gerðabókina fyri at hava verið á fundi.

So meðan tað manglaðu sjei fólk í samgonguni, so var andstøðan ikki stórt frægari, tí í andstøðuni manglaðu seks.

Tað var kortini greitt framm-anundan, at málið ikki fór at

vinna frama, tí øll samgongan og Poul Michelsen í Framsókn vóru ímóti uppskotinum í mentanarnevndini.

Tey sjei, sum atkvøddu fyri uppskotinum vóru:

Sirið Stenberg, Gunvør Balle, Kristina Háfoss, Høgni Hoydal, Eyðgunn Samuelsen, Henrik Old, Aksel V. Johannesen.

Tey trettan, sum atkvøddu ímóti vóru:

Jógvan á Lakjuni, Jóna Mariusardóttir Mortensen, Alfred Olsen, Reimund Langgaard, Rósa Samuelsen

Eivin Jacobsen, Joen Magnus Rasmussen, Brandur Sandoy

Bjarni Djurholm, Jákup

Mikkelsen, Kristianna Winther Poulsen, Jenis av Rana, Edva Jacobsen.

Tey seks, sum sambært gerðabókini ikki vóru til arbeiðis hendan dagin, vóru:

Bill Justinussen, Hanus Samró, Elsebeth M. Gunnleygsdóttur, Rodmundur Nielsen, Poul Michelsen og Mikkjal Sørensen.

Og tey fyra, sum sambært gerðabókini vóru til arbeiðis hendan dagin, men sum ikki vóru í tingsalinum, tá atkvøtt var um uppskotið, vóru:

Rigmor Dam, Gerhard Lognberg, Páll á Reynatúgvu, Bjørt Samuelsen.

Máttu heim til børnini

At tað ikki altíð er so lætt at vera mamma og sita í lögtinginum til drúgv orðaskifti, hava vit nú tvey dømi um frá fundinum hósdagin.

Sambært Rigmor Dam mátti hon fara av fundinum, tí hon hevði barnaføðingardag heima við hús.

Orðaskiftið um blokkin dró so nógv út, at hon ikki náddi málið um kringvarpsskattin. Hóast talan var aðru viðgerð, so brúktu tingfólk fleiri tímar um at togast um framtíðarstöðu

Føroya í ríkinum.

– Eg avtalaði við Gunvør Balle, at hon tók sær av mál-inum. Síðani clearaði eg við Helga Abrahamsen, sigur Rigmor Dam.

Sambært Bjørt Samuelsen, so noyddist eisini hon av fundi meginpartin av hósdegnum av privatum orsökum.

– Eg clearaði við Elsebeth Mercedis, sigur hon.

Hetta við at tingfólk »cleara« merkir eftir øllum at døma, at ein sum atkvøður fyri einum

máli avtalar við ein, sum atkvøður ímóti, at viðkomandi ikki atkvøður fyri at uppviga tann, sum ikki møtir á tingi.

Sosialurin hevur fyrr spurt tingformannin um, hvussu henda clearing-skipan er samansett, men tingformaðurin kennir einki til nakra slíka avtalu.

– Tað er trupult at taka inn varafólk í slíkum stöðum, tí kravið er jú at man fer minst eina heila viku í farloyvi, sigur Bjørt Samuelsen.



➡ **Nú koma lest-raríbúðir**

HANUS SAMRÓ
KJAK Á SÍÐU 24



➡ **Havi ikki hoyrt so skaft**

DAGFINNUR DANBJØRG
KJAK Á SÍÐU 25



Skal hava triggjar Airbusar

Atlantic Airways hevur gjørt enn ein sáttmála við donsku ferðaskrivstovuna, Atlantis Rejser, um leiguflúgving. Talan verður um flúgving suðureftir úr Keypmannahavn frá oktober 2013. Atlantis Rejser leggur serliga stóran dent á Egyptaland sum ferðamál og var fyrsta norðurlenska ferðaskrivstovan, sum beyð ferðafólki at flúgva til Sharm el Sheikh.

Sáttmálin er í fyrsta umfari galdandi til 2016. Umsetningurin er settur til 80 mió. kr. í 2013 og 2014. Atlantic Airways skal flúgva fyri Atlantis Rejser úr Keypmannahavn alt árið.

Í november gjørdur Atlantic rejser og Atlantic Airways sáttmála um flúgving úr Billund. Nýggja avtalan ber í sær, at Atlantic Airways fer at útvega sær eitt triðja flogfar av slagnum Airbus 319, sum væntandi kemur í flotan í oktober mánaði. Flogfarið skal eisini røkja flúgving til Føroya úr Keypmannahavn umframt aðra leiguflúgving. Næsta Airbus-flogfarið væntast í juni.

– Hendan avtalan er sera

týðningarmikil fyri okkum, og vit eru takksom fyri tað álit, Atlantis Rejser hevur víst okkum sum flogfelag. Samstarvið við donsku ferðaskrivstovuna um flúgving suðureftir styðjar væl upp undir okkara mál at fáa fleiri flogfør av slagnum Airbus 319 í flúgving. Samstarvið við kilenska flogfelagið DAP ruddar samstundis sló fyri at minka um talið á teimum eldru British Aerospace-flogførunum. Eitt flogfør fór til Kili millum jóla og nýggjárs, og útlit eru til, at tað næsta fer til Kili í oktober, sigur Magni Arge, stjóri í Atlantic Airways.

Í flotanum hjá felagnum eru í løtuni eitt Airbus 319-flogfar, trý flogfør av slagnum British Aerospace og harafturat tvær tyrlur. Móti ársenda roknar felagið við at hava trý Airbus-flogfør og eitt av slagnum Birtish Aerospace. Atlantic Airways hevur sum fremsta mál at røkja sambandið millum Føroyar og umheimin, men avtalu um leiguflúgving hava leingi verið eitt gott ikast í raksturin og menningina av felagnum.