

Herða stríðið ímóti rúsevnum í Føroyum

HERÐIR STRÍÐIÐ Karsten Hansen, landsstýrismaður í heilsumálum, fer nú at herða stríðið ímóti rúsevnum



Áki Bertholdsen

Karsten Hansen, landsstýrismaður í heilsumálum, herðir nú stríðið ímóti rúsevnum í Føroyum.

Í hesum sambandi fer hann nú at broyta lógina um rúsevni og tað verður lagt fyri Løgtingið eftir ólav-søku.

Karsten Hansen sigur, at á hesum øki er lógarverkið í Føroyum afturúrsligt og tiskil eru broytingar neyðugar.

RÚSEVNI

Karsten Hansen, landsstýrismaður í heilsumálum vil nú hava eina frágreiðing um støðuna viðvíkjandi rúsevnum í Føroyum, tí hann ætlar at seta tiltøk í verk fyri at forða fyri innflutningi og misnýtslu

Í fyrstu syftu er endamálið at dagføra listan yvir evni, sum eru ólóglig.

Listin yvir slík evni verður javnan dagførdur aðra-staðni, men tað er hann ikki í Føroyum.

Men eftirsum arbeiðið er farið ígongd, ætlar hann at taka aðrar broytingar við eisini.

Tiskil hevur hann kallað saman til fund við løgregluna, tollvaldið, Fólkaheilsuráðið og SSP samstarvið, sum er samstarv ímillum Skúla, løgreglu og almennu myndugleikarnar í sambandi við børn og ung.

– Á hesum fundinum, sum verður í næstu framtíð, vil landsstýrismaðurin hoyra frá teimum ymsu pørtunum, akkurát, hvussu landið liggur og, hvørjar ábøtur kunnu gerast.

Í hesum sambandi allar hann at venda hvørjum

steini, eisini trupulleikanum við, at løgreglan kemur javnan fram á, at Ritalin, sum er heilivágur fyri ADHD, verður seldur og brúktur at rúsa seg við.

– Tað er eisini ein trupulleiki, vit mugu taka upp. Sjálvandi skulu tey, sum hava brúk fyri heilivági, fáa tað, tey hava brúk fyri. Men tað er okkurt galið, tá ið tað ber til at fáa so nógvan heilivág, at tað ber til at selja burtur av til misnýtarar, sigur landsstýrismaðurin.

Hassfræ skal bannast

Nú er at kalla dagligur kostur at frætta, at løgreglan leggur hald á størri og smærri hassjplantasjur og Karsten Hansen staðfestir, at hetta er avgjørt ein spurningur, sum eisini verður tikin upp.

– Tað sigur seg sjálvt, at løgreglan finnur bara av brotpart av teimum hassj-

plantum, sum eru.

– So tá ið løgreglan finnur, so nógvur, sum talan hevur verið um, er tað greitt tekin um, at tað er mangt slíkt til í landinum.

– Men tað kann altso ikki vera meiningin, at tað skal vera loyvt at innflyta hassjfræ til Føroya, sigur hann.

– Ongin kann liva við, at tað skal vera loyvt at innflyta hassjfræ, sum tað annars bæði er ólógligt at dyrka, innflyta og at brúka.

Tað er enn ikki greitt, um hetta er hansara málsøki.

Tað skal kannast nú, men liggur tað undir onkrum øðrum aðalráðið, fer Karsten Hansen at taka samstarv upp við tað landsstýrisfólki um eitt felags átak og samstarv um at banna hassfræi.

Endamálið hjá Karsten Hansen er at fáa ein lógar-pakka í Løgtingið fyri at basa rúsevnum.

Tunnilin til Viðareidis nógv dýrari enn mettt

VIÐAREIÐISTUNNIL Tað fer at kosta 35 milliónir krónur meiri at gera tunnel til Viðareidis, enn higartil mettt

Áki Bertholdsen

Tað fer at kosta nógv meiri at gera tunnel til Viðareidis, enn higartil mettt.

Tað vísir ein nýggj kostnaðarmeting, Landsverk hevur gjørt.

Landsverk hevur annars mettt, at Viðareidistunnilin fer at kosta 150 milliónir at gera.

Tann metingin er gjørd við fyrimynd í Hovstunlinum og øðrum tunlum og Løgtingið viðgerð í lýtuni eitt uppskot um at gera tunnel til Viðareidis og at játta í mesta lagi 150 milliónir til endamálið.

Men nú hevur Landsverk gjørt neyvari metingar og nú vísir tað seg, at tunnilin fer at kosta nógv meir.

Nýggjastu kannigarnar hjá Landsverki vísa, at ein tunnel til Viðareidis fer at kosta 185 milliónir krónur at gera, ella 35 milliónir meiri enn upprunaliga mettt.

Tað eru góð 23% meiri enn upprunaliga kostnaðarmetingin.

Tiskil mælir Landsverk til, at lógin verður broytt, so at Løgtingið samtykkir at játta 185 milliónir til endamálið istaðin fyri 150 milliónirnar, sum upprunaliga ætlað.

Á Landsverki vænta tey at vera liðug við prosjekteringina nú í mars í mars. So kann arbeiðið bjóðast út í juni og tunnilin verður so liðugur í 2016.

Í hesum sambandi skal rúm finnast fyri meirkostnaðinum á játtanarkarminum

fyrí hesi næstu áriní.

Yvirhøvur er best er at játta peningin soleiðis at tunnilin kann gerast í einum, og tá fæst eisini skjótari gagn av iløguni, sigur Atli Eiríksson, figgjarráðgevari í Fíggjarmálaráðnum.

100 milliónir bíligari

Annars hevur Landsverk víst á, at tað ber til at gera eina nøktandi farleið til Viðareidisuttan at gera tunnel.

Hendan ætlanin ber í sær at breiðka vegin og gera hann tveybreytaðan. Samstundis skulu breiðar trygdarveitir gerast omanfyri vegin, sum taka grót og steinar, sum loypa úr fjallinum.

Harafturat ber til at gera stórar savningarbrunnar, sum svølgja vatninum, skuldi



tað hent, at áin loypur.

Harafturat ber eisini til at gera verjugarðar at taka grót og steinar, sum loypa.

Landsverk metir, at fyrí ferðslutrygdina er hetta ein nøktandi loysn.

Hetta fer at kosta einar 76 milliónir, ella 109 milliónir minni enn at gera tunnel.

Samstundis verða 1,3 millión spard í rakstri um árið, tí rakstrarútreiðslurnar av einum tunli eru væl hægri enn av vegi.

Stovnurin sigur eisini, at verður Viðareidisvegurin breiðkaður, og aðrar ábøtur gjørdar, verður nógv avlopsgrót til taks, sum kann

brúkast til byrkingina um Haraldssund, sum sostatt verður 5-10 milliónir bíligari enn annars.

Landsverk leggur afturat, at grótið sum fæst úr eini tunnilsgerð, kann ikki brúkast til byrkingina.