

FERÐSLUTRYGD

3
støð

Kári P. Højgaard, landsstýrismaður í innlendismálum, sigur, at enn er ikki avgjört, hvar í landinum, ein koyriteknisk breyt skal gerast.

Hinvegin skal øki verða rættiliga stórt, einar 100.000 fermetrar, tí hóast

byrjað verður í smáum, er neyðugt, at økið er so mikið stórt, at tað ber til at byggja út.

Samstundis skal tað vera nøknlunda miðskeiðis í landinum og harafturat skal tað ikki liggja ov høgt, tí so er størri vandi fyri frosti og mjørka. Tað skal heldur ikki vera ov nær bygnum øki, tí tað er nógur larmur frá einum verklagi, sum hesum.

Í hesum sambandi verður mest hugsað um trý støð í landinum sum eru best hóskandi og tað er eitt øki í Saksunardali, eitt øki í Neshaga og eitt øki á Kirkjubønesi.

- Bæði Sunda kommunu og Nes kommunu eru sera hugaðar at fyri at hýsa eini koyritekniskari breyt, sigur hann.

193
milliónir

- Ferðsluvánlukkur kosta froyyska samfelagnum slakar 200 milliónir um árið.

Kári O. Højgaard sigur, at hetta er ein leyðslig meting, sum er gjørd í sambandi við null hugsjónina í ferðsluni.

Tað, sum er talt við í hesari upphæddini, eru deyð og meiðslað í ferðsluni, umframt materiellur skaði.

Nullhugsjónin er, at ferðslan skal leggjast soleiðis til rættis, at ongin skal doyggja, ella fáa álvarsligt mein í ferðsluni. Sjálvur ivast hann ikki í, at ein koyriteknisk breyt fer at føra til, at ferðsluóhappini fara at verða færri í tali.

Hann vísir somuleiðis á, at Tryggingarfelagið Føroyar hevur mett, at tæy bilaskaðar kosta teimum einar 50 – 70 milliónir krónur um árið.

- Tað er torført at seta neyv tøl á, hvussu nógur, ein koyriteknisk breyt fer at spara samfelagnum

í ferðsluvánlukkum við deyða, mannaskaða og materiellum skaða.

- Men hesi tølini vísa kortini, hvussu avgerðandi týðning, tað hevur at seta tiltøk í verk, sum bota um ferðslutrygdina, sigur Kári P. Højgaard.

- Vit sleppa undan bara eini vanlukku, har onkur doyri ella fær álvarsligan løst, er longu nógur vunnid inn aftur, sigur hann, umframt sjálvandi teir menniskjansligu sorgarleikir, vit verða spard fyri.

- Vit eiga at gera alt, sum kann fáa okkum eitt stig nærri null hugsjónini, sigur hann.

- Samstundis vísa royndir aðrastaðni, at eitt koyriteknisk breyt er ein týðningarmikið stig í royndunum at førleikamenna førarar á bili og motorsúkklu.

Tí heldur hann, at tað skal vera lógarkrav, at tæy, sum taka koyrikort til bil og motorsúkklu, skulu á skeið á koyriteknisku breytini.

Gera hálkubreyt
og breyt til kapp-
koyring í Føroyum

FERÐSLUTRYGD Landsstýrismaðurin í innlendismálum hevur fingið undirtøku í samgonguni fyri at fyrireika eina koyritekniska breyt í Føroyum

Áki Bertholdsen

Nú skal ein hálkubreyt og ein breyt til at koyra kapp á, gerast í Føroyum.

Tað ætlar Kári P. Højgaard, landsstýrismaður í innlendismálum.

Hann hevur fingið undirtøku frá landsstýrinum til at arbeiða víðari við málinum og at gera uppskot um eina slíka koyritekniska breyt.

Tað hevur verið tosað um eina hálkubreyt í Føroyum í eitt mannaminni, men hóast tað oftani er víst á, hvussu ómetaliga stóran týðning tað hevur fyri ferðslutrygdina, er framvegis onki komið burtúr.

- Nú havi eg so tikið málið fram aftur og eg ætli mær at taka málið fram aftur og at leggja stóra orku í at finna eina loysn, so at eitt koyriteknist verklag kann gerast veruleiki, sigur hann við Sosialin.

**Snávingar-
steinur burtur**

Ein stórus snávingarsteinur, sum í ólukkumát hevur forðað fyri at ein slík breyt er komin yvirhøvur, hevur verið, at tað er so ómetaliga dýrt at útvega lendi til endamálið.

- Eitt verklag av hesum slagi krevur einar 80.000 - 100.000 fermetrar av lendi og tað hevði kanska kostað upp ímóti 10 milliónir krónur at útvega, alt eftir, hvar koyribreytin verður lögð.

» **Afturat hesum kann breytin verða karmur um serligar ferðsludagar, polterabend, liðmenning – teambuilding- sum er so nógur frammi nú á døgum, og onnur tiltøk**



KOYRITEKNIKKUR

- Ein koyriteknisk breyt hevði børt munandi um ferðslutrygdina, samstundis sum at hon kundi givið ungum, og øðrum, sum dáma at koyra skjótt, møguleika at roynt síni kynstur undir tryggum umstøðum, sigur Kári P. Højgaard, landsstýrismaður. Nú roynir hann at finna fígging til eina slíka koyritekniska breyt í Føroyum og hann heldur, at hetta er ein verkætlan, landið, kommunur og privat feløg eiga at taka lógvatak saman um

Men nú ætlar landsstýrismaðurin í vinnumálum at broyta lógina, og tað ber í sær, at hereftir skal tað bera til at langtíðarleiga lendi burtur av einum festi til ymisk almannagagnlig enda-

mál Tað fer at gera tað nógur bíligari gera eitt koyritekniskt verklag.

- Eitt slíkt verklag hevur mett at kosta einar 30 milliónir, men verður uppskotið um at broyta lógina,

samtykt, verður upp ímóti ein heilur triðingur skarvaður av kostnaðinum, alt eftir, hvar verklagið verður gjørt.

- Kári P. Højgaard sigur, at hetta setir alla verkætlanina í eitt heilt annað og betri ljós og ger tað beinanvegin munandi lættari at seta í verk.

Hinvegin sær hann eisini fyri sær, at tryggingarfeløg, oljufeløg og kommunur eru við til at fígga eitt slíkt verklag, tí tað hevur eisini allar størsta áhuga hjá teimum eisini.

- Tæy, sum koyra tangabil og aðrar bilar, eru við jøvnum