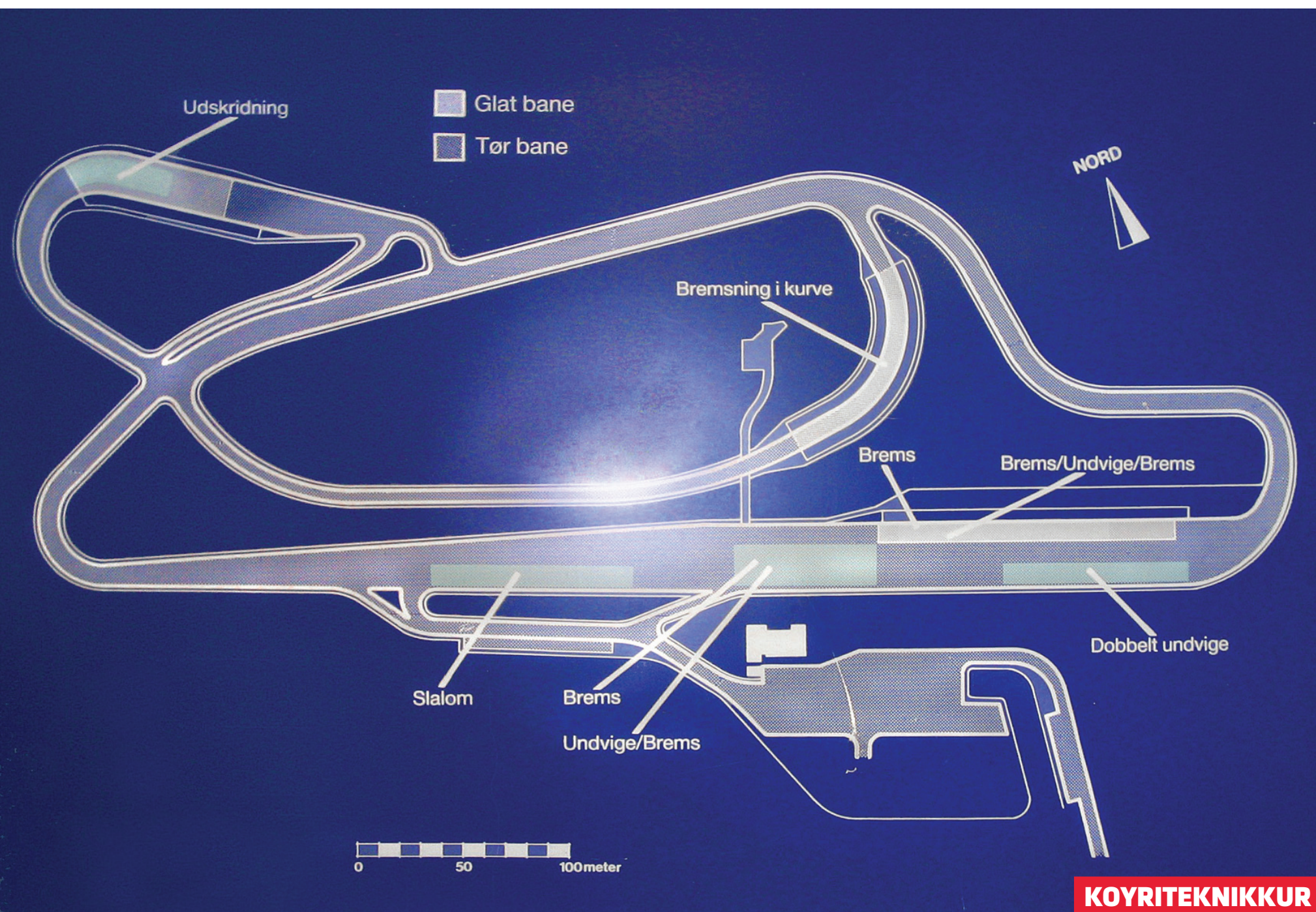


FERÐSLUTRYGD**KOYRITEKNIKKUR**

Her er eitt dømi um, hvussu eitt koyritekniskt verklag kann síggja út. Tað ber til at byrja í smáum, men best er at gera alt í einum, heldur landsstýrismaðurin í innlendismálum

millumbili uttanlands á koyriskeiði.

Og kann ein slík koyri-breyt elva til, at talið á ferðsluóhappum og –vanlukkum, fækkað, átti tað avgjört eisini at havt áhuga hjá Tryggingini.

- Og hjá teirri kommunu, eitt slíkt verklag, verður gjørt, kann tað eisini kasta nakað av sær í avleiddum virkseminum, so tað er heldur ikki óhugsandi at kommunan er við í figgingini, sigur Kári P. Højgaard.

Skjótari nytta

Hann sigur, at fæst figging ikki til at byggja í einum, ber eisini til at byggja í smáum, men mest sannlíkt verður íløgan biligari um alt verður bygt í einum, og so fæst eisini skjótari nytta burtur úr henni.

Verður bygt í smáum, verður fyrst ein lítil breyt –ein grulvigarður– gjørdur, har bilførarar kunnu læra teir mest grundleggjandi førleikarnar.

Síðani kann byggjast út so hvørt, til vit hava ein full-

figgjaða koyritekniska breyt.

Men skulu lastbilar, bussar og stór viðfestiakfør, eisini kunna nýta venjingarbreytina, má hon í minsta lagi 400 x 150 metrar, ella 60.000 fermetrar.

- Tað besta hevði kortini verið at gjørt ein rættiligan ferðslutrygdardepil, við koyritekniskari breyt, hálkubreyt, grulvigarði og trygdarhøll har avgerandi dentur verður lagdur á eina hugburðsskapandi og hugburðsbroytandi ferðslufrálæru, sigur Kári P. Højgaard.

Hann sigur, at hann hevði ætlað at leggja málið fram nú í vár, men nú ætlar hann í øllum førum at biða eftir, at lógin hjá Jacob Vestergaard um at langleiga jørð, kemur í gildi, tí tað bótir munandi um figgjarligu fortreytirnar fyri einum slíkum verklagi.

Samstundus skal hann sjálvandi hava greiði á, hvussu eitt slíkt verklag kann figgjast.

Kappkoyring

Kári P. Højgaard sigur, at tá ið koyribreytin fyrst er

gjørd, er tað ætlanin, at sjálvur raksturinn, sum mest, skal hvíla í sær sjálvum við brúkaragjøldum frá teimum, sum taka koyrikort og annars frá teimum, sum leiga breytina.

Áður hevur verið nevnt, at eitt hósandi krav er, at tey, sum taka koyrikort til persónbil ella motorsúkklu, skulu hava skeið í einar 4-5 tímar á eini innigirdari breyt, har tey læra mest grundleggjandi førleikarnar, umframt eitt skeið á 4-5 tímar á

Men Kári P. Højgaard heldur avgjört, at tað ber eisini til at útvega eina slíkari breyt fitt av øðrum inn-tøkum.

Eitt, landsstýrismaðurin sær fyri sær, er, at hon kann leigast út til ymisk endamál.

- Ein møguleiki, er, at ung og onnur, sum dáma væl at koyra við skjótt, kunnu sleppa at leiga tímar á breytini uttan fyri vanliga arbeiðstíð og um vikuskiftini, har tey kunnu fáa høvi

» Tað besta hevði kortini verið at gjørt ein rættiligan ferðslutrygdardepil

eini koyritekniskari breyt við hálkubreyt.

Og somuleiðis er ein prísur á einar 350-400 krónur um tíman krónur um tíman, nevndur.

Tað gevur so eina eyka útreiðslu upp á 2400 - 4000 krónur fyri hvørt koyrikort.

at royna seg undir tryggum umstøðum.

Aðrir møguleikar er at bjóða førarum á tangabilum, lastbilum, sjúkrabilum, brandbilum, bussum, hýrurugnum, og kanska øðrum við, breytina til skeið og førleikamenning.

Somuleiðis er tað sjálvsagt at ein slík breyt eisini bjóðar skeið í at koyra motorsúkklu.

Kári P. Højgaard hugsar eisini um, at almenn og hálvalmenn starvsfólk yvirhøvur, sum brúka almenna bilar nógv, skulu á breytina at taka skeið.

Í hesum sambandi verður hugsað um starvsfólk hjá Nærverkinum, SEV og øðrum stovnum, har starvsfólkið koyrir nógv í sambandi við arbeiðið.

- Afturat hesum kann breytin verða karmur um serligar ferðsludagar, har almenningurin sleppur at royna seg í ymsum ferðslustøðum og fær høvi at royna seg á breytini.

Tað skuldi heldur onki verið í vegin fyri at leiga breytina út til polterabend, liðmenning –teambuilding– sum er so nógv frammi nú á døgum, og onnur tiltøk, sigur Landsstýrismaðurin.

- Tað er somuleiðis rættliga sjálvsagt at halda skeið fyri skúlanæmingar og tað er eisini ein møguleiki at skipa

ein koyritekniskan klubb fyri ung ímillum 18 og 24 ár, har tey kunnu royna seg undir tryggum umstøðum og har tað samstundis ber til at ávirka hugburðin til ferðslutrygd rætta vegin.

Landsstýrismaðurin hugsar enn tá um at bjóða breytina fram til hini londini í útnorðri, Íslandi og Grønlandi, har tey eisini eru illa stódd í so máta.

- Á hesum grundarlagi hevði kanska verið møguligt at fingið raksturinn av einari koyritekniskari breyt at hvílt í sær sjálvum, heldur hann.

Hann nevnr, at í lóguni eru tað fleiri bilførarar, sum fara uttanlands á slík skeið, samstundis sum aðrir bilførarar ikki eru á skeið, hóast tað hevði verið hent, at teir fóru.

Annars hevur ein arbeiðsbólkur, sum arbeiðdi við málinum fyri trimum árum síðani, eisini nevnt møguleikan at játta pengar til raksturinn á figgjarlógini, ella at lata privatum hana at reka.