

MIÐVIKAN

Teir systkin uppkallað pápanum



Abbi Andreas fírst við báti á Norðhavinum. Soleiðis lýsti eiðismaðurin, Óli Egilstrøð, henda útróður

Tá ið liðugt var at landa, varð farið avstað aftur, og á veg yvir komu teir í eitt uppafstur verri ódnarveður. Hann var norðan í ættini, og tað var í hesum ódnarveðrinum, at Laura og Immanuel vóru á veg heim undan Íslandi og ikki bóru boð í bý.

Veðrið var so ringt, at tað var ikki hugsingur um at ganga á dekninum. Teir ungu dreingirnir sluppu ikki á dekkið, millum annað vóru seglini repað niðri í lugarinum. Skansaklædningurin í lu-borð brotnaði allur inn. Tað eydnaðist tó at venda aftur til Føroyar. Skipari á Elini var Jóhannus Larsen úr Vági, slektaður úr Fámjin.

Andreas var tá 15 ára gamal. Av Eiði vóru hesir við : Fredrik Ejdesgaard (Fredrik hjá Lauretsu), Olaf Ellingsgaard (Olaf hjá Mallu) og Kristian hjá Mallu, hesir seinnu vóru brøður. Zacharias Andreasen (Zacharias hjá Sáru) var kokkur og Magnus Magnussen, giftur við mostur Andreas í Leynum

Sigldi øll krígsárini

Andreas sigldi øll krígsárini uttan tann eina veturin, tá ið hann gekk á skiparaskúla. Undir krígnum hendi tað syrgiliga, at tann elsti av brøðrunum, Hans Esbern, gekk burtur við Guiding Star í 1941. Skipið fór til Íslands tann 25. apríl við 7 monnum umborð, men tað hvarv sporleyst. Eftir sat einkja við trimum smáum børnum.

Hetta var ein ring tíð. Tað varð farið í koyggjuna hvørja ferð í klæðum. Men farið var avstað aftur, og óttin mundi mangan verða ringastur hjá teimum, sum heima vóru.

Nakað eftir hetta var Andreas

við Grasinum úr Vági. Tann eina túrin, teir skuldu fara niður at selja, og høvdu siglt einar 45 fjórðingar, vórðu teir álopni av týskum flúgv-ara. Andreas lá í koyggjuni, tá teir byrjaðu at skjóta. Tá hann hoyrði, at flúgvarin kom aftur aðru ferð, fór hann úr koyggjuni. Meðan hann situr á bonkinum, brestur ein kúla inn ígjøgnum skipssíðuna. Um kúlan kom millum fingrarnar ella tað var eitt splintur av kúluni, visti hann ikki, men hann blóddi í fingrinum men fekk tó ongan skaða. Eisini var ein kúla komin tvørtur ígjøgnum koyggjuna hjá honum, so var hann ikki farin úr koyggjuni, kundi verið ein galin endi.

Tá flúgvarin umsíðir fór, teir høvdu kanska einki lóður eftir, varð avgjørt at halda inn á Havnina. Teir komu á Havnina í øllum góðum, og skipið sá ikki vakurt út. Segl, dekk og lúningar vóru gjøgnumgatað. Síðani var þjessað uppá á skipið sum frægast, og skipið fór síðani suður á Vág. Nakrar dagar seinni fekk Andreas boð um at koma suður til Vágs, tí nú skuldu teir niður at selja. Farið varð nú niður at selja, og komu teir aftur í øllum góðum. Seinni gekk tó verri hjá Grasinum. Í 1943 fírst hon í ódnarveðri, og allir sjei menn umborð sjólótust.

Fleiri vertíðir í Grindavík

Andreas var fleiri vertíðir í Grindavík sum stýrimaður og skipari við íslenskum skipum. Hann var eisini í Íslandi, tá ið íslendingar fingi loysing í 1944. Hann var tá við Stella Argus, og lógu teir inni á Reykjavík. Teir tóku eisini lut í hátíðarhaldinum. Millum annað høvdu teir leigað sær ein lastbil, og har sat so meginparturin av



Andreas var eisini við Stella Argus. Myndin er úr bókini «Havið tók Teir». Modellið er gjørt av Hergeir Jacobsen í Nólsoy

manningini á Stellununi. Teir høvdu tað føroyska flaggið á stong, meðan koyrt varð ígjøgnum Reykjavík og líka niðan á Tingvallir, har ein fjöld av fólki fegnaðist um, at Ísland varð eitt sjálvstøðugt land.

Róði út í Grønland

Andreas var bátsformaður á báti í Gretufjørðinum lagnutunga summarið í 1966, tá ið víkargentan Diana bleiv burtur. Sjálvur hevði hann dótttrina Sólrún og systir dótttrina Súsannu við. Tær vóru kokkar, so tað var alt annað enn hugaligt at liggja úti og fiska hesa tíðina. Avgjørt varð at seta telefonir upp, so teir kundu hava samband við genturnar heima, meðan teir vóru úti. Tá veðrið var gott, vóru tær við til fiskiskap. Drongurin, sum Diana var trúlovað við, Gutti, varð eisini á Gretufjørðinum og róði út, so hetta var eitt lagnutugt summar, har tað ongantið varð upplárað, hvat var hent gentuni. Eingin skilti heldur, hvat kundi vera hent. Diana skuldi bert fara um eina høvd, men hon kom so ongantið vegin fram.

Sigldi við Kvívíks Tummasi

Andreas sigldi nógv ár saman við Kvívíks Tummasi. Í fleiri ár var hann við Stelluni (Stella Argus) og eisini við Kallsevni. Og skuldi Kvívíks Tummas fáa alt gott frá



Andreas og Astrid

Andreasi, hóast hann segðist at vera nakað buldrasligur.

Andreas kendi eisini allar, sum fóru við Stelluni, tá hon hvarv í 1957, og hann hevði siglt nógv saman við fleiri av teimum.

Eisini siglt við farmaskipum

Andreas hevði eisini sínar royndir við farmaskipum. Hann sigldi fleiri ár við Krosstindi hjá Rósing Rasmussen, og 70 ára føðingardagin helt hann umborð á Atlantic Cloud.

Gjørdist eiðismaður

Andreas giftist 10. desember 1944 við Astrid Joensen (fødd Ellingsgaard) bóndadóttir úr Garði á Eiði. Tey fingi 5 børn. Andreas flutti til Eiðis. Men navnið í Velinum tók hann við sær til Eiðis.

Hann segði, at sjálvt um lívið til tíðir mangan sýntist miskunnarleyst, hevði hann nógv at takka Guði fyri.

Andreas doyði í 2005.

olijacobsen@olivant.fo

Rætting til seinastu Miðviku

Dánjal Jakku Olsen var ikki úr Kollafirði men av Oyrarbakka.

Komandi partur

Í komandi Miðviku verður fyrsti partur av frásøgn hjá Torleif Bech í Porkeri.