

ATLANTIC

Johan segði nei

Tað var Johan Dahl, landsstýrismaður í vinnu-málum, sum einsamallur feldi uppskotið frá størsta privata partaeigarinum, Adrian Noskwith um at privatir partaeigarar skuldu fáa framíhjárætt, tá ið vinningsbýti verður út-lutað úr Atlantsflogi

Adrian Noskwith var ein av teimum stóru keypp-arunum, tá ið ein trið-ing-ur av Atlantsflogi varð einskildur. Hann keypti 57% av partabrøvunum og er sostatt størsti priva-ti partaeigari og á aðal-fundinum

Men uppskotið, sum er umrøtt aðrastaðni í blað-num, var ikki nær iná-mind av at vera samtykt.

Tilsamans atkvøddu partabrøv fyrri 876.503 krónur og tað er 84,7% av

øllum partabrøvunum.

Ein atkvøða var ímóti, men tá ið tað var nettupp Johan Dahl, sum eigur tveir triðingar av felag-num, fall uppskotið við einum braki.

Hann umboðar 693.450 krónur í partapeningi.

Ein atkvøða var blonk, hon umboðaði 23.400 krónur av partapengun-um.

21 atkvøður vóru fyrri og tær umboðaðu 159.653 krónur av partapengun-um.

Annars samtykti aðal-fundurin at útluta 4 milliónir í vinningsbýti hesuferð.

Tað eru 3,86 krónur fyrri hvørt partabræv á 100 krónur og 8,5% av ársúr-s-litinum.



Niels Mortensen nýggjur formaður

Niels Mortensen er nú nýggjur formaður í At-lantsflogi

Tað er greitt eftir aðal-fundin í felagnum í frígg-jakvøldið.

Bjarni Askham Bjarna-son var nevndarformaður til hann tók við sum aðal-stjóri í figgjarmálaráð-num.

Tá tók Kaj Johanne-sen við sum nevndar-formaður og á aðalfundi-num fríggjakvøldið tók Bjarni Askham Bjarnason seg úr nevndini.

Í hansara stað var Niels Mortensen valdur í nevndina og beint eft-ir aðalfundin skipaði nevndin seg við sama Niels Mortensen sum

nevndarformanni.

Niels Mortensen er stjóri í SMS og kennir nógv til handilsskap.

Men hann viðgongur, at hann er ikki so kønur í hesum slagi av handils-skapi, sum flogvinnan er.

Tí fer hann at brúka hesa næstu tíðina at seta seg inn í Atlantsflog og flograkstur.

Men hann sigur, at hann gleðir seg til hesa uppgávuna.

- Atlantsflog er eitt felag, sum hevur ómeta-liga stóran týdning fyrri allar føroyingar, so tað er spennandi uppgáva at vera við til at menna tað, sigur hann.

Johan Dahl finst at stjórnum í Atlantsflogi

KEÐILIGT Upplýsingar frá stjórnum í Atlantsflogi kunnu fáa ferðafólk at aftra seg við at koma til Føroya. Stjórin sigur, at hann fær ikki stýrt fjølmiðlunum og má halda seg til veruleikan

Áki Bertholdsen

- Tað er ómetaliga óheppið, at stjórin í Atlantsflog upplýsir fyrri útlenskum fjølmiðlum, at óreglusemið er ein stór or-søk til, at úrslitið hjá Atlants-flogi ikki er frægari í fjør, enn tað er.

Tað staðfestir Johan Dahl, landsstýrismaður í vinnu-málum í eini viðmerking, sum illa kann uppfatast øðr-vísi enn ein atfinning ímóti Magna Arge, stjóra í Atlants-flogi.

Á aðalfundinum hjá Atlantsflogi í fríggjadagin vísti Johan Dahl á, at nógv orka verður lögð í lokka út-lenssk ferðafólk til Føroya.

Tí fýltist hann á, stjórin í Atlantsflog upplýsir fyrri útlenskum fjølmiðlum, at óreglusemi hevur verið ein orsök til, at figgjjarliga úrslitið hjá felagnum ikki er betri.

Landsstýrismaðurin held-ur, at tað kann fáa ferðafólk at aftra seg við at koma hendanvegin.

- Tað er keðiligt, tí tað er at fortelja umheiminum, at viðurskiftini í Føroyum eru óstøðug og tað er eisini óheppið fyrri Atlantsflog.

Johan Dahl vísti á, at tað stóð beinleiðis í tíðarritinum

"Check In", sum fer víða um at høgvaðsorsøkin til, at úr-s-litið hjá Atlantsflog ikki var betri, varð veðrið og óreglu-semi.

Onga ávirkan

Magni Arge, stjóri í Atlants-flogi, sigur, at tað var ikki lætt hjá Atlantsflogi at ávir-ka, hvussu tíðindatænastan útleggur tekstin.

Men hann er noyddur at halda seg til veruleikan og óreglusemi er bara ein partur av frágreiðingini saman við nógv dýrari olju o.s.fr.

- Vit hava ikki lagt serlig-an dent á óreglusemi. Tað hava vit heldur ongan áhuga í, tí vit eru púra greið yvir, at tað kann styggja ferðafólk burtur.

Men sigur, at tá ið hann hevur tosað óreglusemi, er tað ikki bara óreglusemi, sum hevur við veður og vind í Vágum at gera.

- Talan er eisini um tað óreglusemið sum stóðst av, at luftbussurin fekk skaða í Kastrup upp undir jól.

Munandi bøtt

Magni Arge staðfestir á aðal-fundinum at í fjør hevði Atlantsflog, lagt sera stóran dent á at økja um reglusem-ið við eini nýggjari innflúgv-ingarskipan, sum Atlantsflog



- Vit noyðast at halda okkum til veruleikan, men vit hava ikki ávirkan á, hvat bløðini skriva um okkum, sigur Magni Arge, stjóri í Atlantsflog, sum er sannførdur um, at so hvørt, sum felagið fær fleiri luftbussar, fer reglusemið at batna munandi

sum ætlað.

- Men tað hendi bara seks ferðir hjá luftbussinum, men hjá gomlu flogfórunum hen-di tað 53 ferðir.

- So hvørt vit fáa skift gomlu flogfóruni út við fleiri luftbussar, hava vit stórar vónir um, at reglusemið fer at batna nógv meiri, sigur Magni Arge.

sum ætlað.

- Men tað hendi bara seks ferðir hjá luftbussinum, men hjá gomlu flogfórunum hen-di tað 53 ferðir.

- So hvørt vit fáa skift gomlu flogfóruni út við fleiri luftbussar, hava vit stórar vónir um, at reglusemið fer at batna nógv meiri, sigur Magni Arge.

Ongin orsök at føla seg snýttan

ATLANTSFLOG Privatu partaeigararnir í Atlantsflogi hava onga orsök til at føla seg snýttar, sigur Johan Dahl, landsstýrismaður í vinnumálum

Áki Bertholdsen

- Vit hava ikki lumpað nakr-an at keypa partabrøv í Atlantsflogi

Tað staðfestir Johan Dahl, landsstýrismaður í vinnu-málum.

Hann er ómetaliga varin at siga nakað um Atlantsflog við tað, at talan er um eitt felag, sum er skráætt á virðis-brævamarknaðinum og tað, størsti partaeigarin sigur, kann fáa stóra ávirkan.

Men sum tað sæst í aðr-ari grein her á síðuni, fólir størsti privati eigarin, at

landsstýrið hevur verið orðloysingur í hesum máli við tað, at ætlanin er ikki at einskilja størri part av Atlantsflogi.

- Størsti partaeigarin skal ikki føla seg snýttan, tí tað stendur ongastaðni í prospektinum, sum er grundarlagið undir einskilj-ingi, at størri partur av flog-felagnum skal einskiljast.

- Og prospektið er tað einasta, íleggjarar kunnu og skulu halda seg til og tað er tað einasta, eg havi at halda meg til.

Sostatt heldur Johan

Dahl, at íleggjarar skulu ikki hugsað um tað sum er samtykt í Løgtinginum, men bara tað, sum stendur í pro-spektinum.

- Ongin hevur lovað priv-atu partaeigarunum, at størri partur í felagnum skal ein-skiljast.

Samstundis hava parta-brøvini havt hampiliga stórt avkast øll árini, hóast bú-skapurin hevur verið kreppu.

Onga ávirkan

Nú verða nógv var royndir gjørdar at føra Føroyar fram uttanlands sum eitt trygt og

gott íløguland. Vit spurdu Jo-han Dahl, um hann heldur, at tað kann fáa avleiðingar fyrri umdømi okkara, tá ið ein almenn einskiljing kann enda so galið, sum hendan er.

Men tað heldur Johan Dahl yvirhøvur ikki.

- Sum sagt, stendur onki í prospektinum um at størri partur í Atlantsflogi skal ein-skiljast.

- Annars hava vit verið í eini langari búskaparligari kreppu síðani vit einskildu ein triðing av Atlantsflogi, so hetta hevur ikki júst verið rætta tíðin at selja partabrøv.