

ATLANTIC

Varð lumpaður at keypa Atlantsflog

ORÐLOYSINGAR Fríggjadagin blokeraði Johan Dahl, landsstýrismaður, fyri eini roynd at hækka virðið á privatú partabrøvunum í Atlantsflogi

Áki Bertholdsen

Størsti partaeigarin í Atlantsflogi fólir seg snýttan av landsstýrinum.

Tað gjørdi hann greitt á aðalfundinum hjá felagnum fríggjakvøldið.

Fyri yvir fimm árum síðani einskildi landsstýrið ein triðing av Atlantsflogi.

- Tá varð sagt, at ein triðingur av Atlantsflogi afturat skuldi einskiljast, staðfesti Eyðfinnur Jacobsen, sum umboðar størsta privata partaeigaran í Atlantsflogi, Adrian Noskwith.

Og tað var beinleiðis orsökini til, at Adrian Noskwith yvirhøvur keypti seg inn í felagið.

Men landsstýrið hevur víst seg at vera orðloysingar, tí síðani er onki hent og tvørtur ímóti hevur landsstýrið boðað frá, at ongar ætlanir eru um at ein-skilja størri part í felagnum.

Adrian Noskwith keypti síni partabrøv fyri kurs 261.

Men av tí at onki hendi meiri, hava partabrøvini ligið steindeyð síðani. Samstundis er virðið fallið niður í helvt og seinastu tíðina hevur kursurin ligið um 130-140, ella bara helvtin av tí, tey vórðu keypt fyri.

- Tað er helst eisini orsökini til, at lítil og ongin handil er við partabrøvum hjá Atlantsflogi staðfesti Eyðfinnur Jacobsen.

Av tí at landsstýrið ikki vil einskilja størri part í Atlantsflogi, mugu privata partaeigararnir ásanna, at teir koma aldrin at eiga meiri enn

hendan sama triðingin.

- Sostatt hava teir onga ávirkan og koma heldur aldrin at hava nakra ávirkan á felagið og av tí sama hava teir heldur ongan møguleika at økja um virðið á partabrøvunum.

Á aðalfundinum skeyt størsti privati partaeigarin tiskil upp, at privatú eigarnir skuldu fáa framhjárætt, tá ið vinningsbýti verður út-lutað og somuleiðis um tað skuldi hent, at felagið verður avtikið.

Hann ivast ikki í, at verður hetta samtykt, fer tað at økja um virðið á partabrøvunum og nettupp tað er fremsta endamálið við uppskotinum.

- Tað er so lítil handil við partabrøvum í Atlantsflogi, at okkurt má gerast og hetta er einasti møguleiki, vit síggja, sigur Eyðfinnur Jacobsen.

Leysur filur

- Tað er týðiligt, at ein filur er leysur.

Soleiðis málbar Parker Donham seg á aðalfundinum hjá Atlantsflogi.

Eisini hann umboðaði størsta privata partaeigaran, Adrian Noskwith á aðalfundinum hjá Atlantsflogi.

Og filurin, hann sipaði til, var stóðan, privatú partaeigararnir eru komnir í við tað at landsstýrið ikki vil einskilja størri part av Atlantsflogi.

- Vit hava hildið okkara part av avtaluni og vit hava sett pengar í Atlantsflog í góðari trúgv.

- Men tað hevur landsstýrið ikki og úrslitið er, at



Hesir báðir royndu at bota um umstøðurnar hjá privatú partaeigarunum í Atlantsflogi. Men teir vórðu jarðlagdir, tí Johan Dahl segði nei av púra logiskum orðum. Vinstrumegin er tað Eyðfinnur Jacobsen, lögfrøðingur og Parker Donham, sum báðir umboða størsta privata partaeigarin í Atlantsflogi, Adrian Noskwith

handilin við partabrøvum er steindeyður.

Hann vísur á, at partabrøvini eru hækkað eitt lítið sindur, men tey eru kortini so lág, at í roynd og veru er hækkingin meiningsleys.

- Tað er stóðan, vit eru í, nú fimm og eitt hálvt ár eftir einskiljingina.

Parker Donham segði, at hetta er ein trupulleiki, sum ikki fer at hvørva, fyrr enn hann er loystur.

- Men verður hetta uppskotið samtykt, fer tað út-an at iva at økja um virðið á partabrøvunum og fer at gera tað lættari hjá landsstýrinum at fáa góðan prís fyri felagið, skuldi tað komið hartil, at størri partur av felagnum ferður einskildur.

Blokeraði

Fyri at uppskotið skuldi verða samtykt, kravdust at tveir triðingar av partabrøvunum skuldi atkvøða fyri.

Sostatt stóð og fall málið við, hvussu Johan Dahl, sum umboðaði landsstýrið, ið eigur tveir triðingar av felagnum fór at atkvøða.

Hann atkvøddi nei og sostatt fall uppskotið.

- Eg umboðið fyrst og fremst áhugamálini hjá tí almenna, also føroyska skattgaldaranum, og tað sigur seg sjálvt, at eg kann ikki vera við til at seta almennu Føroyar í eina verri stóðu og at lækka um virðið hjá tí almenna, sigur Johan Dahl í stuttari viðmerking til atkvøðugreiðsluna.

» **Av tí at onki hendi meiri, hava partabrøvini ligið steindeyð síðani**

8,5 milliónir

Órógv á flogferðsluni kostaði Atlantsflogi 8,5 milliónir í fjør.

Tað upplýsti Kaj Johannesen, fráfarandi nevndarformaður í flogfelagnum, á aðalfundi í felagnum fríggjakvøldið.

Tað vóru serliga tvær hendingar, sum elvdi til fortred hjá Atlantsflogi í fjør.

Eitt var, at hann legðist við tjúkkum mjørka í fleiri dagar á hásumri við teirri avleiðing, at ongin flogferðsla var í einar trýggjar, fyra dagar.

Hin hendingin var, tá ið nýggi loftbussurin fekk skaða undir lastin á flogvøllinum í Kastrup og mátti úr drift í trýggjar vikur.

Sjálvur skaðin kostaði eina slaka millión at gera aftur, men missurin av av útvega annað flogfar og

leggja flúgvina um, kostaði mangt slíkt og tað heftir felagið sjálvt fyri.

- Hetta var beint upp undir jól og tað setti serligar avbjóðingar til felagið, tí rættiliga stórt tal av ferðafólki skuldi heim til jóla.

Tilsamans kostaði hesar báðar hendingarnar felagnum yvir átta milliónir, segði Kaj Johannesen, sum her hevur frágreiðing.

Annars upplýsti Magni Arge á aðalfundinum, at teir skaðar, sum kosta flogfeløgum kring heim-in mest, eru skaðar, sum flogfær fáa ímeðan tey verða avgreidd á flogvøllum.

- Tilsamans kosta slíkir skaðar flogfeløgum um allan heim-in yvir 50 milliardir krónur um árið, segði stjórni í Atlantsflogi.

Samtykti at einskilja 66%

Tá ið ein triðingur av Atlantsflogi varð seldur, stóð onki í prospektinum, at størri partur av felagnum skuldi einskiljast. Men tað er kortini greitt, at tað hevur Løgtingið samtykt. Í lögtingsmáli nummar 76 frá 2005, stendur í viðmerkingunum:

... sum partur í eini heildarætlan at einskilja

66% av partapeninginum í P/F Atlantsflog, fer landsstýrismaðurin at biðja Løgtingið um heimild at einskilja upp til 33% av partapeninginum í 2006 ...

... Tá ið felagið er skrásett á føroyska virðisbrævamarknaðinum, fer landsstýrismaðurin at biðja Løgtingið um heimild at selja onnur 33% av partapeninginum. 34% av partapeninginum verða framvegis ogn hjá Føroya Landsstýri eftir tað, at felagið er einskilt....

Trupulleikin við eigarunum í Atlantsflogi má loysast

ATLANTSFLOG Vit mugu finna eina loysn á eigaraviðurskiftunum í Atlantsflogi, sigur landsstýrismaðurin í vinnumálum

Áki Bertholdsen

Eigaraviðurskiftini í Atlantsflogi er ein trupulleiki, sum má loysast.

Tað sigur Johan Dahl, landsstýrismaður í vinnumálum.

málum.

Størsti privati eigarin í felagnum, Adrian Noskwith fólir seg snýttan, tá ið hann keypti partabrøv í Atlantsflog, tí hann sigur, at tað lá í kortunum, at størri partur

av felagnum skuldi einskiljast seinni.

Men tað er ikki hent og Johan Dahl ásannar, at hetta er ein trupulleiki, sum skal loysast innan rímliga tíð, sum hann málber seg.

Ein máti at loysa trupulleikan er at einskilja størri part í felagnum. Ein annar máti er, at landsstýrið keypir partabrøvini aftur frá privatú eigarunum

- Vit hava havt málið fyri á landsstýrisfundi og tað er ikki undirtøku fyri at gera nakað beint nú sigur hann.

Hann sigur, at landsstýrið er samt um at

biðja eftir at vita hvussu gongdin verður, nú Atlantsflog hevur fingið ein luftbuss og hevur ítøkiligar ætlanir um at útvega tveir afturat í ár.

Samstundis er flog-vøllurin longdur og nýggj farstøð gjørd og harafturat hevur samgongan gjørt av at leggja dent á at menna ferðavinnuna.

- Hesa næstu tíðina fáa vit at síggja, hvussu tað hilmast og tá mugu vit so taka stóðu til, um størri partur av felagnum skal einskiljast, ella um landskassin skal keypa privatú partabrøvini aftur, sigur Johan Dahl.