

Hava alla **orsøk** til at føla seg snýttar

EINSKILJING Vit hava lumpað tey, sum keyptu partabrøv í Atlantsflogi, sigur Bjarni Djurholm, sum var landsstýrismaður, tá ið ein triðingur av flogfelagnum varð einskildur

Áki Bertholdsen

- Teir privatu partaeigararnir í Atlantsflogi, hava alla orsök til at føla seg snýttar.

Tað staðfestir Bjarni Djurholm.

Hann var landsstýrismaður í vinnumálum í 2007, tá ið ein triðingur av Atlantsflogi var einskildur.

- Hevði eg vitað, at hetta bleiv støðan, hevði eg aldrin góðtikið, at ein partur av Atlantsflogi varð einskildur yvirhøvur, sigur fyrrverandi landsstýrismaðurin.

66%

Bjarni Djurholm sigur, at tá ið politiski vilji tók seg upp at einskilja almennar fyrirkomur, varð mett, at tað var hóskandi at byrja við Atlantsflogi, tí talan var um eina rættiliga einfalda einskiljing.

- Samstundis ivaðust vit ikki í, at einskildu vit Atlants-

flog, hevði tað ment felagið munandi og sostatt hevði tað givið føroyingum heilt aðrar og betri móguleikar at ferðast.

Hinvegin lögdu vit stóran dent á, at tað var altavgerðandi, at Atlantsflog altíð fór at verða eitt felag, sum er skrásett í Føroyum, sum hevur høvuðsstøð í Føroyar við øllum, tað førir við sær, sum hevur føroyskar veitarar og sum í høvuðsheitum hevur føroysk starvsfólk.

Tí var ætlanin at einskilja 66% av partabrøvunum og samstundis skuldi landsstýrið altíð eiga 34% av partabrøvunum eftir.

- Hava vit 34% av partabrøvunum eftir, er tað nóg mikið eftir partafelagslógini til at blokera fyri viðtøkubroytingum, og at forða fyri, at avgerðir verða tiknar, sum ganga ímóti áhugamálunum hjá almennu Føroyum, eitt

nú um at flyta høvuðssætið uttanlands.

Hinvegin var ikki politiskur vilji til at einskilja tveir triðingar í einum.

Men tað var heldur ongin ivi um, at politiska ætlanin var, at tveir triðingar av Atlantsflogi skuldu einskiljast.

- Grundin til, at vit ikki settu beinleiðis í lógina, at ein triðingur skuldi seljast beinanvegin, og ein triðingur skuldi seljast seinni, var, at lógar tekniskt bar tað ikki til.

Fyrrverandi landsstýrismaðurin sigur, at tað var eitt politiskt lyfti frá øllum flokkum at tveir triðingar av Atlantsflogi skuldi einskiljast.

- Tað lyfti helt eg meg til, men ístaðin fyri at skriva tað í sjálva lógina, tí tað bar ikki til, varð tað ístaðin útpenslað í viðmerkingunum til lógaruppskotið, sum Løgtingið samtykti.

Har varð skrivað svart á hvítum, at ein triðingurin skuldi seljast tá og at ein triðingur skuldi seljast seinni.

Bjarni Djurholm sigur, at av tí sama sendi hann virðisbrævamarknaðinum eitt ætlanarskriv, har hann greiddi frá politisku ætlanini at selja tveir triðingar av Atlantsflogi.

Samstundis varð kallað saman til stóran, kunnandi fund í Norðurlandahúsinum um einskiljingina.

- Har varð eisini greitt og týðiliga greitt frá, at fyrra stigið er at ein triðingur verður einskildur nú, og annað stigið er, at at ein triðingur afturat skuldi einskiljast seinni.

Bjarni Djurholm vísir eisini á, at í prospektinum, sum varð sent áhugaðum íleggjarum, stendur somuleiðis, at ætlanin er at selja ein triðing

nú og ein triðing afturat seinni.

Tí er Bjarni Djurholm sannførdur um, at privatu íleggjararnir, sum keyptu partabrøv í Atlantsflogi, hava alla orsök til at føla seg drignar upp á trád.

- Teir hava keypt partabrøv fyri einar 90 milliónir, men síðani leyp landsstýrið frá sínum lyfti og avleiðingin av tí er, at partabrøvini eru ikki verd meiri enn helvtina nú.

Sostatt hevur politiska lyftisbrotið kosta privatu íleggjarunum einar 40-45 milliónir krónur, sigur fyrrverandi landsstýrismaðurin.

Meiningsleyst

Bjarni Djurholm heldur, at tað er meiningsleyst bara at einskilja ein triðing av Atlantsflogi.

Hevði tað verið politiski viljin, at bara ein triðingur skuldi einskiljast, hevði onki verið einskilt yvirhøvur.

Hann sigur, at tvørtur ímóti sá landsstýrið fyri sær, at vanligir, privatar íleggjarar skuldi fáa ein triðing til keyps.

» **Tað er meiningsleyst bara at einskilja ein triðing av Atlantsflogi**

- Men síðani sóu vit fyri okkum, at okkurt flogfelag eisini keypti ein triðing av felagnum, tað hevði givið Atlantsflogi stóran fyrimunir.

Bjarni Djurholm sigur, at har hevði Atlantsflog fingið atgongd til eitt nógv størri rutunet og fleiri flogfør.

Hann sigur, at tey vóru kunnað um, at flogfelag høvdu áhugað fyri at keypa ein triðing av føroyska flogfelagnum, so tað var eitt, hann sá stórar móguleikar í.

- Høvdu vit gingið plankan út og hevði eitt flogfelag keypt ein triðing av Atlantsflogi, hevði tað økt munandi um móguleikarnar hjá Atlantsflogi at ment felagið og økt um flugvingina.

» **Av tí sama sendi hann virðisbrævamarknaðinum eitt ætlanarskriv, har hann greiddi frá politisku ætlanini at selja tveir triðingar av Atlantsflogi**

Íleggjarar missa **álit** á Føroyum

EINSKILJING Framferðin hjá Landsstýrinum máar álit á undan Føroyum sum eitt trúverdugt at gera íløgur í, heldur Bjarni Djurholm, fyrrverandi landsstýrismaður í vinnumálum

Áki Bertholdsen

- Hetta er ikki serliga álitavekjandi.

Bjarni Djurholm, lögtingsmaður og fyrrverandi landsstýrismaður í vinnumálum, heldur, at framferðin hjá landsstýrinum í sambandi við ætlanina

at einskilja Atlantsflog, er sera óheppin fyri okkara umdømi.

Landsstýrið hevur gjørt nógv fyri at lokka útlendskar íleggjarar til Føroya.

- Men tað, sum er hent í kjalarvørrinum á einskiljingini á Atlantsflog, er til

skaða fyri okkara umdømi, sigur hann.

- Tá ið íleggjarar koma til Føroya, mugu teir kunna hava álit teirri kunning, teir fáa frá landsins politisku leiðslu.

- Íleggjarar mugu kunna hava álit á, at politiski myndugleikin heldur givin

lyfti. Men tað hevur landsstýrið ikki gjørt í hesum føri og tað er ómetaliga keðiligt fyri okkara umdømi.

Tá ið Atlantsflog varð einskilt, var tað greitt í allari tilgongdini, at 66% av Atlantsflogi skuldi einskiljast í tveimum umførum.

- Samstundis var tað eisi-

ni greitt, at felagið skuldi hava heimstað í Føroyum og at landsstýrið varðveitti 34% av partapengunum fyri at hava vetorætt í sambandi við viðtøkubroytingar.

Bjarni Djurholm sigur, at hesar avmarkingar hava sjálvandi havt avleiðingar fyri kostnaðin, men tað

var ein prísur, landsstýrið var sinnað at rinda fyri at tryggja sær, at Atlantsflog skuldi verða verandi á føroyskum hondum.

- Men tá ið landsstýrið ikki heldur orð, er tað ómetaliga óheppið fyri okkara umdømi, leggur hann afturat.