

LYFTISBROT

- Vit hava brotið lyftið til privatu partaeigararnar í Atlantsflogi og av tí sama hava teir higartil mist einar 35-40 milliónir, sigur Bjarni Djurholm. Hann veit meiri enn nakar annar um endamálið við at einskilja Atlantsflog, tí nettupp hann var landsstýrismaðurin, sum fyrireikaði einskiljingina

Onki í ár

Tað henda ongar broytningar í viðurskiftunum hjá Atlantsflogi í ár.

Tað staðfestir Johan Dahl, landsstýrismaður í vinnumálum.

Privatu partaeigararnir føla seg lumpaðar, tí landsstýrið hevur ikki viljað einskilt størri part í Atlantsflogi.

Johan Dahl sigur, at hann bíðar eftir at vita, hvussu tað fer at ávirka flogferðsluna og ferðaseðlaprísir, at Atlantsflog hevur fingið nýggj flogfør, at vøllurin er longdur, at nýggj farstøð verður bygd og at onkur flogfeløg vísa áhuga fyri at taka kappingina upp við Atlantsflog.

Tá ið tað er greitt, hvørja ávirkan alt tað hevur, skal landsstýrið taka støðu til, hvat skal henda víðari, um størri partur av felagnum skal einskiljast, ella um landið skal keypa einskilda partin aftur.

Í Løgtinginum í gjár varð hann spurdur, hvussu leingi hann ætla at at bíða, áðrenn ein støða verður tikin.

Landsstýrið svaraði, at hann ætla at bíða tað, ið eftir er av árinum, áðrenn landsstýrið aftur tekur málið um og tekur støðu til, hvat skal henda við Atlantsflogi.

Stór skomm

- Tað er heilt ørt í høvðinum og stór skomm, tá Johan Dahl, landsstýrismaður í vinnumálum, nú er farin at tosa um at tað almenna skal keypa einskilda partin av Atlantsflogi aftur.

Tað heldur Bjarni Djurholm, sum er tingmaður, men sum var landstýrismaður í vinnumálum, tá ið ein triðingur av Atlantsflogi varð einskildur.

Johan Dahl hevur fleiri ferðir -og seinast í Sosialinum mánadagin- ført fram,

at ein loysn má fáast á ónøgðini hjá privatu partaeigarunum.

Hann sigur, at landsstýrið vil fyrst síggja, hvørja ávirkan tær ábøtur eru gjørdar, sum eru hendar á flogvøllinum, nýggjari farstøð, nýggjum flogførum til Atlantsflog og møguligari kapping á økinum.

Tá ið tað er greitt, hvussu tað ávirkar flogferðsluna, fer landsstýrið at taka støðu til, hvussu farast skal fram.

Tá skal landsstýrið ant-

in einskilja ein triðing av Atlantsflogi afturat, ella skal landsstýrið keypa tann partin, sum er einskildur, aftur frá privatu íleggjarunum, sigur Johan Dahl.

"Galimatias"

Bjarni Djurholm heldur, at hetta er "galimatias".

Hann vísir á, at ein trupulleiki við hesi ætlan, er, at onkrir privatir partaeigarar hava longu selt síni partabrøv við stórum tapi.

- Hvør skal so hava fáa

nakað burtur úr at selja tí almenna partabrøv? Skal tað vera tann íleggjari, sum upprunaliga keypti partabrøvini, men sum hevur selt tey víðari við tapi?

- Ella skal tað vera tann partaeigari, sum síðani hevur keypt partabrøvini bíliga?

Bjarni Djurholm sigur, at samgongan skal heldur -og tað ongantíð ov skjótt- selja ein triðing afturat av Atlantsflogi.

Eitt grundgeving hjá

Johan Dahl fyri at bíða við víðari einskiljingini, er, at vit hava verið í kreppu og at hetta er ikki rætta tíðina at selja partabrøv?

- Tað kann hann hava rætt við, men bara til eitt vist.

Tað er rætt, at tað stóð ongastaðni, at ein triðingurin afturat skuldi seljast árið eftir.

- Sjálvandi skal seljast, tá ið løtan er tann rætta. Men allar tær mótstríðandi og støðuleys útsøgnirnar vit fáa um at einskilja meiri, ella selja alt aftur, eru ørkymlandi og lítið álitisvekjandi.

- Og alt skal valdast. Nú eru tað skjótt seks ár síðani at ein triðingur av Atlantsflogi varð einskilt. Tað er alt ov leingi, so nú eiga vit,

at halda lyftið og selja ein triðing afturat, ongantíð ov skjótt.

- Hetta snýr seg um álit og trúvirðið, sigur fyrrverandi landsstýrismaðurin.

Nú sigur landsstýrismaðurin í tíðindaskrivi í gjár, at í prospektinum í sambandi við skrásetingina á virðisbrævamarknaðinum, stendur í eini notu, at í sambandi við løgtingsvalið, kann ætlanin at einskilja ein triðing afturat, verða broytt, ella heilt slept.

- Tann móguleikin fyrliggur altíð. Men tað broytirir so onki upp á tað, at allir flokkar á tingi góðu tilsøgn um, og váttadu fyri íleggjarunum, at ein triðingur av Atlantsflogi skuldi einskilast afturat, sigur Bjarni Djurholm.