

Virðisbrævamarknaðurin fekk **greið** boð

- Tað er eingin ivi um, at virðisbrævamarknaðurin fekk greið boð um, at landsstýrið sum høvuðspartaeigari ætlaði at einskilja ein triðing afturat av Atlantsflog. Tað staðfestir Malan Johansen, ráðgevi hjá Virðisbrævamarknaði Føroya

Jón Brian Hvidtfeldt

- Dear colleagues, friends and business partners.

Bjarni Djurholm var høv-iskur, tá hann tók orðið, dagin tá almenna Atlantsflog varð skrásett á virðisbrævamarknaðinum í Íslandi í desember 2007 og fyrsti triðingur av partabrøvunum varð seldur.

Men í røðuni hjá landsstýrismanninum í vinnumálum lá eisini ein greiður boðskapur. Ein boðskapur um at Føroya Landsstýri gleddi seg til at selja næsta triðingin av partabrøvunum.

Boðskapurin um næsta stigið í einskiljingarætlanini hevði avgerandi týðning fyri

søluna av fyrsta triðinginum av partabrøvunum. Tí tá tú keypir ein bita av køkuni, mást tú kenna fortreytirnar fyri, hvussu restina av køkunni verður skorin.

Boðskapurin, øll røðan hjá landsstýrismanninum í vinnumálum, varð fráboðað íslenska keyppsskálanum, umframt Virðisbrævamarknaði Føroya, sum samstarvar við Reykjavík. Á henda hátt fingur allir íleggjarar og møguligir íleggjarar somu kunning samstundis. Øll vórðu viðfarin eins.

Malan Johansen, ráðgevi hjá Virðisbrævamarknaði Føroya, er ikki í iva:

- Tiðindi, sum felagið metir kunnu ávirka kursin

og harvið eisini handlar við partabrøvunum, skulu fráboðast keyppsskálanum. Tað hevur Atlantsflog so met, at røðan hjá Bjarna Djurholm hevði. Tí varð røðan send keyppsskálanum, soleiðis at allir partaeigarar eru kunn-aðir um viðurskiptini í senn. Í hesum føri vóru tíðindini eitt politiskt signal um at ætlanin er at selja ein triðing afturat, staðfestir Malan Johansen.

Lyftið

Í tíðindaskrivi frá Vinnumálaráðnum í gjár sáar Johan Dahl iva um, hvat tað nú eisini var, ið landsstýrið ætlaði við Atlantsflog.

Landsstýrismaðurin í



Brot úr tíðindaskrivinum hjá Johan Dahl:

Í prospektinum fyri børsskrásetingina av Atlantsflogi stendur positivt, at ætlanin um at selja næsta triðingin av felagnum kann verða broytt ella slept. Her vísi eg til virðisbrævanotuna pkt. 1.1.4. Har stendur m.a.:

“According the explanatory memorandum to the law on privatisation of Atlantic Airways the continued plan is to sell additional 33% subsequent to the listing to institutional investors. With a parliamentary election coming up this plan can be changed or aborted”.

Lat meg greina hetta nærri. Orðið “aborted” hevur í hesum samanheingi tann týðning, at øll ætlanin um at einskilja næsta triðingin av Atlantsflogi kann verða slept.

vinnumálum skrivar, at táverandi landsstýri hevði ætlanir um at selja institutionellum íleggjarum 33 prosent partabrøvunum afturat. Men onki lyfti er givið um, at næsti triðingurin av felagnum skal seljast, stendur í fráboðanini úr Vinnumálaráðnum í gjár.

Ráðgevin hjá Virðisbrævamarknaði Føroya, Malan Johansen, vísir aftur á fráboðanina til keyppsskálan í desember 2007. Staðfestir, at veruleikin hevur víst, at orðini í fráboðanini ikki hildu.

- Ein fráboðan til keyppsskálan er ein kunning til

partaeigarar og møguligar íleggjarar. Eg gangi út frá, at hesi so eisini meta um trúvirðið hjá tí, sum sendir boðskapin. Fráboðanin í 2007 var eitt politiskt signal frá Føroya Landsstýri um at ætlanin var at selja ein triðing afturat tí fyrsta triðinginum, sigur Malan Johansen og staðfestir turt:

- So er spurningurin sjálvandi altíð, hvussu signalið verður móttikið og um tað verður móttikið eins, um íleggjarin er føroyskur ella útlendskur.

Í gjár sendi Vinnumálaráðið sum nevnt út eitt tíð-

indaskriv, har sagt verður, at landsstýrið ongantið hevur lovað at selja meira enn tey 33 prosentini av partabrøvunum í Atlantsflog.

Malan Johansen hevur ilt at meta um nýggja boðskapin frá høvuðspartaeigaranum.

- Tiðin hevur sum nevnt víst, at politiska signalið í 2007 varð skeivt, so tað vita íleggjarar í dag. Tó kann alt órógvið sjálvandi ávirka áhugan fyri felagnum skeiva vegin, sigur Malan Johansen.

Higartil er tíðindaskrivið úr Vinnumálaráðnum í gjár ikki sent keyppsskálanum.

Johan **pilkar** burturúr

Í tíðindaskrivi í gjár peikar Vinnumálaráðið á eina serstaka grein í prospektinum, har tað stendur positivt, at øll einskiljingarætlanin av næsta triðinginum kann vera slept. Longri uppi í sama prospekti stendur eisini positivt, at landsstýrið ætlar at selja næsta triðing. Men tað nevnr landsstýrismaðurin ikki

Ministers speech re. listing on VMF/OMX

Dear colleagues, friends, and business partners.

This is a day I have been looking forward to since the faroese parliament passed the bill where it was decided to start the privatisation process of Atlantic Airways.

Jón Brian Hvidtfeldt

Oddagreinin í Sosialinum mánadagin, har vit peikaðu á prospektið um einskiljing av Atlantsflog frá 2007, fekk í gjár landsstýrismannin í vinnumálum til telduna. Í tíðindaskrivi frá Johan Dahl verður dentur lagdur á, at sambært prospektinum stendur positivt, at ætlanin um at selja næsta triðingin av felagnum kann verða broytt ella slept.

Prospektið er at rokna sum ein allýsing av einum felag. Her skulu møguligir íleggjarar fáa allar upplýsingar um felagið og ætlanirnar við tí, soleiðis at tey eru væl

ílaetin og kenna fortreytirnar fyri síni møguligu íløgu í partabrøv í felagnum. Prospektið fyri Atlantsflog er alt á enskum, hetta helst fyri at røkka útlenskum íleggjarum. Afturat tí er ein samandráttur á donskum.

Johan Dahl vísir til virðisbrævanotuna pkt. 1.1.4. har tað stendur soleiðis: “According the explanatory memorandum to the law on privatisation of Atlantic Airways the continued plan is to sell additional 33% subsequent to the listing to institutional investors. With a parliamentary election coming up this plan can be changed or aborted.”

Víst verður til løgtingsvalið, sum skuldi vera í januar mánaða árið eftir, í 2008.

Í tíðindaskrivinum fer landsstýrismaðurin eisini eitt stig víðari, og fer undir at greina orðið “aborted” nærri. Johan Dahl skrivar:

- Orðið “aborted” hevur í hesum samanheingi tann týðning, at øll ætlanin um at einskilja næsta triðingin av Atlantsflogi kann vera slept, skrivur landsstýrismaðurin, sum tí kemur til ta niðurstöðu, at onki lyfti er givið um, at næsti triðingurin av felagnum skal seljast.

Brotbitar

Men meðan landsstýris-

maðurin ger nógv burtur úr hesi virðisbrævanotu pkt. 1.1.4., so leypir hann lætt upp um aðrar staðfestingar í sama prospekti. Um sjálva orsökina til einskiljingina sigur prospektið millum annað, at landsstýrið í mars 2006 legði fram lógaruppskot um at einskilja felagið. At landsstýrið fer at selja 33 prosent av sínum partabrøvum. Og so verður eisini greitt frá, at landsstýrið ætlar at selja 33 prosent afturat. Enn er tó ikki ásett, nær næsti triðingurin verður seldur, stendur í prospektinum, sum seinast í hesum brotinum staðfestir, at írestandi

34 prosentini verða almenn ogn fyri fyrst.

Men hetta brotið, um sjálva orsökina til einskiljingina og hví íleggjarar sku-

lu keypa partabrøv, velir landsstýrismaðurin at siggja burtur frá í sínum tíðindaskrivi.

Brot úr prospektinum, sum landsstýrismaðurin ikki tekur við:

The Faroese Government announced on 2 March 2006 in connection with the law on the privatisation of Atlantic Airways that the Government will sell 33% of its holdings in Atlantic Airways, corresponding to 341,550 shares. According to the explanatory memorandum to the law on privatisation of Atlantic Airways, the Government intends to sell additional 33% of the share capital following the listing of the Company. The timing of the second round is not decided yet. The remaining 34% will be maintained as government property until further ado.