

matvøruvirki til botnfisk, uppsjóvarfisk og laks í Føroyum, ella kanska enntá færri.

Men hann ivast samstundis heldur ikki í, at tað fara at verða fleiri smá virki við serframleiðslum av ymsum slagi.

Samstundis sær hann fyri sær, at fiskiflotin eisini fer at verða miðsavnaður í fyra ella fimm stór reiðari.

Her hugsar hann um skip yvir 15 ár.

Hann staðfestir, at ein miðsavning fer longu fram, sum er. Nógv halda, at hetta er eitt vandatekin, men tað heldur Kaj Leo Holm Johannesen, ikki.

- Ein kappingarfør fiskivinna bindur so ómetaliga stóran kapital, at tað slepst ikki undan eini miðsavning, sigur hann.

- Tað er gongdin í Íslandi, Noregi og ES og tað verður eisini gongdin her heima hjá okkum.

Hann hevur onga meining í, at hvar hesi feløgini fara at vera, men tað veldst um, hvat kapitalurin er.


INNTØKUR

Tað er ein farin tíð, at føroyska samfelagið fer at útluta 500.000 tons av fiskatilfeingi fyri einki. Tað fingur sambandsfólk at vita frá floksformanninum á landsfundinum í Fámjin leygardagin

Vinnan skal **rinda** 250-300 milliónir í tilfeingisgjaldi

TILFEINGISGJALD Næsta ár skal tilfeingisgjald leggjast á øll rættindi í fiskivinnuni og alivinnuni, sigur Kaj Leo Holm Johannesen, løgmaður í formaður Sambandsflokksins

Áki Bertholdsen

Landskassin skal hava einar 250-300 milliónir krónir í inntøku av tilfeingisgjaldi.

Tað sigur Kaj Leo Holm Johannesen, løgmaður og formaður Sambandsflokksins.

Sambandsflokkurin hevði landsfund í Fámjin um vikuskiftið og har umrøddi fundarfólkið eisini móguleikarnar fyri at útvega landskassanum eyka inntøkur.

Og í hesum sambandi varð eisini tosað um tilfeingisgjald.

Kaj Leo Holm Johannesen staðfesti, at tað var Sambandsflokkurin, sum gekk á odda a seta í verk eitt "rímligt og rættvíst" tilfeingisgjald á uppsjóvarfisk, sum hann málbar seg.

- Úrslitið er, at nú verður somuleiðis arbeitt fyri at seta eina nýggja langtíðarskipan í verk, har tilfeingisgjald eisini verður lagt á restina av fiskivinnuni, eisini á alivinnuna.

Tann skipanin við tilfeingisgjaldi á fiski- og ali-

vinnuna, skal koma í gildi á nýggjárinum.

350-300 milliónir

Kaj Leo Holm Johannesen sigur, at tað hevur stóran týðning, at ein slík skipan við tilfeingisgjaldi er so mikið væl umhugsað, at allir partar í vinnuni kunnu staðfesta, at hetta verða teir støðugu framtíðarkarmar, sum vinnan skal virka undir.

Samstundis skal skipanin var so mikið væl skiðað, at tað fer at eggja til nýiløgur í vinnuna.

- Tað verður neyðugt at breiðka inntøkugrundarlagið hjá landskassanum, ikki minst eftir at ríkisveitingin varð skerd í 2002.

- Tann avgerðin kostar okkum yvir 600 milliónir um árið í mistum inntøkum og

tað holið í landskassanum skal fyllast.

Løgmaður sær tiskil fyri sær, at at tað verður neyðugt at krevja eitt ávíst tilfeingisgjald fyri tey 500.000 tonsini, vit hava av fiskatilfeingi, tí tað ber ikki longur til at útluta fiskirættindi ókeypis.

Enn er ikki avgjørt, hvussu stórt tilfeingisgjaldið skal vera, tí tað skulu samgonguflokkarnir samráðast um.

Men hann sær fyri sær, at sum frálíður, fer tilfeingisgjaldið á fiski- og alivinnuna at liggja um einar 250-300 milliónir krónur um árið.

Mugu ansa eftir

Øll sambandsfólk eru ikki so fegin um ætlanina at áleggja vinnuni at rinda tilfeingisgjald.

Ein av teimum er Bjørn

» **Skpanin við tilfeingisgjaldi á fiski- og alivinnuna, skal koma í gildi á nýggjárinum**

Kalsø, landsstýrismaður, sum kemur úr fiskivinnuhøvuðsstaði Føroya, sum Klaksvík-ingum dáma at kalla seg sjálvar.

- Nógvir politikarar hava lyndi til at halda, at bara tað gongur væl í fiskivinnuni, skulu pengarnir beinanvegin slúsast niður í landskassan

- Eg haldi, at vit eiga at vera varin. Men vit síggja eisini, at tá ið tað gongur væl í vinnuni, verða eisini stórar

iløgur lagdar í nýtt virksemi.

- Tað er nýggja uppsjóvarvirkið á Tvøroyri besta dømi um, sigur Bjørn Kalsø.

Hann heldur, at tað er sanniliga eisini eitt slag av tilfeingisgjaldi.

- Draga vit allar pengarnar úr vinnuni, kann tað henda, at virksemið fer at verða lagt aðraastaðni og tað mugu vit ansa eftir, sigur landsstýrismaðurin.

» **Tann avgerðin kostar okkum yvir 600 milliónir um árið í mistum inntøkum**