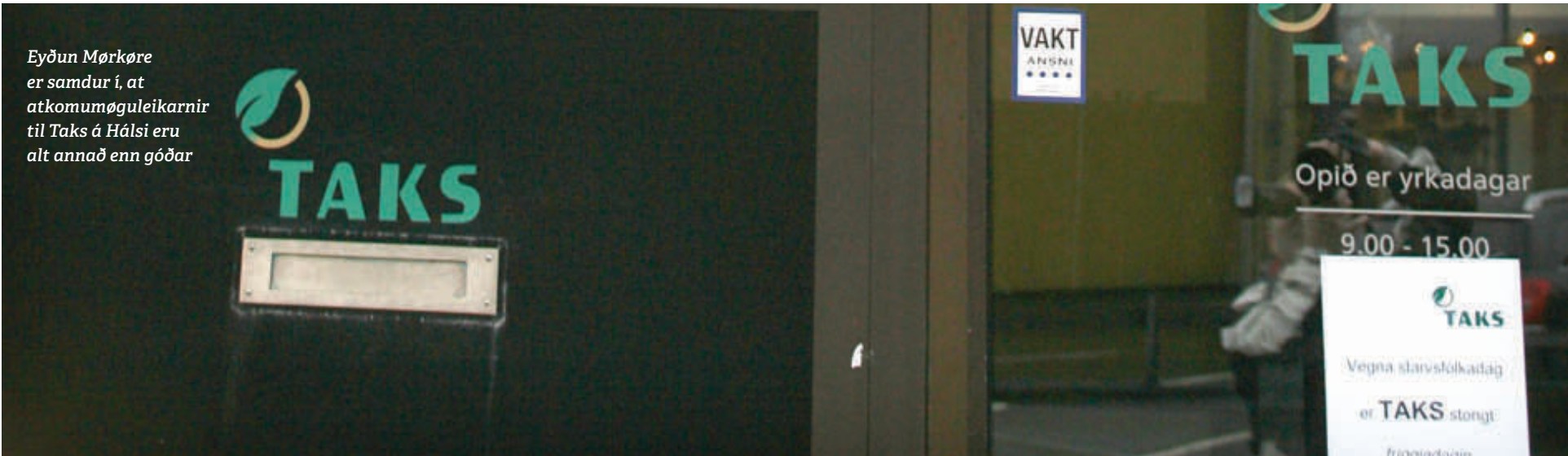




Eyðun Mørkøre er samdur í, at atkomumøguleikarnir til Taks á Hálsi eru alt annað enn góðar

Taks-deildin verður lættari at koma til

Eyðun Mørkøre, stjóri á Taks skilir væl atfinningarnar um vánaligu atkomumøguleikarnar til Taks á Hálsi í Havn, men móti sumri fer umbyggingin í gongd

Randi Jacobsen

Í lesarabrævi ger Heri Mohr, fyrrverandi stjóri á Taks vart við, hvussu trupult og hættisligt tað er at koma inn og fara út av deildini hjá Taks á Hálsi í Havn.

Vandi er fyri at detta um

jarngáttina undir úthurðini. Hálvmýrkt er í gongini, og fólk skulu upp gjøgnum eina vinultrappu við ongum gelendara.

Trapputrinini eru ikki frámerkt, og trinini renna út í eitt

- Gud náði tann, ið traðkar

skeivt, missur fótafestið og boltar í steintrappuni. Hon er ein deyðsfella, skrivar Heri Mohr, sum eisini nevnr, at avlamin als ikki sleppa inn á hendan stovnin.

Eyðun Mørkøre, stjóri á Taks tekur undir við Hera Mohr, at umstøðurnar eru

alt annað enn góðar, men viðskiftafólkini hava gott í væntu.

- Í sambandi við at vit stongdu nakrar deildir, hava vit uppraðfest deildina á Hálsi í Havn, sigur Eyðun Mørkøre. Henda deildin verður tann einasta, sum fer at hava opið.

Hetta merkir, at deildin verður umbygd. Eitt nú skal deildin hava nýggja úthurð, og likamliga brekað og fólk í koyristóli fáa atgongd.

Rúm er ikki til at gera veruliga lyftu, men tað verður ein onnur loysn við einum øðrum slag av lyftu, sum fer

spakuliga upp og niður, sigur Eyðun Mørkøre.

Deildin verður meira opin og ljós.

- Tað er heilt vist, at deildin skal gerast meira brúkaravinarlig, sigur Eyðun Mørkøre.

Hoyvíkingur skal eita Pison

Hans Jacob Vitalis, Símun Michael Zachariassen og Petur Gilbert Gullaksen hava keypt stállínuskipið Hoyvíking, sum fær navnið Pison við heimstaði í Klaksvík

Randi Jacobsen

Týsdagin skifti stállínuskipið Hoyvíkingur eigara.

Seinastu árin hava Marner Lisberg og aðrir á Tvøroyri átt skipið, sum

Hans Jacob Vitalis, Símun Michael Zachariassen og Petur Gilbert Gullaksen nú hava keypt.

Símun Michael Zachariassen sigur, at teir vistu, hvussu illa gekk hjá undanfarnu eigarunum at reka skipið, sum fyri tað nógva hevur ligið, tí tað gekk so illa at fáa fólk.

Skipið sum nýtt

Teir so at spyrja, og teir fingi eitt sera gott tilboð, sigur Símun Michael Zachariassen, sum ikki leggur í at siga, hvat skipið kostaði.

Hoyvíkingur varð smíðaður í 1960, men hann er sum nýggjur, tí hann varð umbygdur í 2006, og bara kjølurin er eftir av upprunaliga skipinum.

Skipið skal nú siglast til Vágs, har tað skal takast upp, og antin í næstu viku ella beint eftir páskir fara teir suður eftir skipinum.

Teir triggir hava áður átt skip saman, Froya.

- Vit hava ongantið havt trupult við at fáa fólk, sigur Símun Michael Zachariassen.

Væntandi fer Pison í drift eina viku eftir páskir, á ísfisk undir Føroyum.

Skipið hevur eisini eitt lítið íslandsloyvi.

Teir hava avtalað, at Petur Gilbert Gullaksen verður skipari, Símun Michael Zachariassen stýrimaður, og Hans Jacob Vitalis stýrimaður.

Fjúrtan menn verða við skipinum.



Nýggju eigararnir hava fingið loyvi at brúka navnið Pison